



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO**

**CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC**

**REGULAMENTO DESPORTIVO – 2021**

**1. EVENTO**

1.1. - O Campeonato Interestadual Gold Classic, tratado para fins promocionais apenas como “GOLD CLASSIC”, é uma competição organizada pela LUCIANO DINIZ MONTEIRO & CIA LTDA.-ME, empresa sediada à Rua Wenceslau Brás, nº 948, Parque São Paulo, Cascavel, Paraná, com CNPJ/MF sob nº 25.252.306/0001-66, e regulamentada pelo Código Desportivo do Automobilismo – CDA, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP e a Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA, e pelos Regulamentos Técnicos e Desportivos da categoria devidamente homologados.

1.2. - As partes envolvidas (Confederação, Federações, Promotores, Organizadores, Equipes, Pilotos e Responsáveis pelos Autódromos) comprometem-se a receber o presente regulamento como único instrumento válido, respeitá-lo e fazê-lo ser respeitado por todos os participantes em sua totalidade.

**2. CATEGORIAS**

2.1. - Os carros da Gold Classic serão subdivididos, de acordo com as especificações do regulamento técnico do Campeonato Interestadual Gold Classic, nas categorias Divisão 1, Divisão 2, Divisão 3 e Divisão 4. Cada categoria descrita neste item terá duas subdivisões, de acordo com as características dos veículos, determinadas pelo Regulamento Técnico em anexo.

2.1.1. - Os carros da categoria Divisão 1 terão 2 (duas) subdivisões: Speed e Turismo.

2.1.2. - Os carros da categoria Divisão 2 terão 2 (duas) subdivisões: Gran Turismo (GT) e Turismo.

2.1.3. - Os carros da categoria Divisão 3 terão 2 (duas) subdivisões: Gran Turismo/Protótipos (GTP) e Turismo.

2.1.4. - Os carros da categoria Divisão 4 terão 2 (duas) subdivisões: Premium e Stock.

2.2. - Todos os carros da Gold Classic terão de conter de forma visível aos demais pilotos, na dianteira e na traseira, adesivos de identificação das categorias a que pertencem, com medida mínima de 15 cm x 15 cm.

2.2.1. - Será de inteira responsabilidade dos pilotos inscritos em cada etapa a providência e afixação dos adesivos de identificação das categorias estabelecidos no item 2.2. O organizador compromete-se a disponibilizar os pares de adesivos na secretaria de prova para venda, ao custo de R\$ 10,00 (dez reais) o par. Os participantes têm total autonomia para providenciar seus adesivos por outras fontes.



2.2.2. - Os adesivos de identificação das categorias terão formato circular ou quadrado e obedecerão ao padrão a seguir:

<b>DIVISÃO 4/PREMIUM</b> – fundo preto, letras P4 laranjas
<b>DIVISÃO 4/STOCK</b> – fundo laranja, letras S4 pretas
<b>DIVISÃO 3/GT</b> – fundo amarelo, letras GT3 verdes
<b>DIVISÃO 3/TURISMO</b> – fundo verde, letras T3 amarelas
<b>DIVISÃO 2/GT</b> – fundo roxo, letras GT2 rosas
<b>DIVISÃO 2/TURISMO</b> – fundo rosa, letras T2 roxas
<b>DIVISÃO 1/TURISMO</b> – fundo branco, letras T1 vermelhas
<b>DIVISÃO 1/SPEED</b> – fundo vermelho, letras S1 brancas

### 3. CALENDÁRIO E FORMATO

3.1. - O Campeonato Interestadual Gold Classic será composto por quatro etapas, em praças e datas a serem informadas às equipes no decorrer do ano em curso.

3.1.1. - O início da disputa pelo título se dará com a primeira etapa desenvolvida nos dias 22 e 23 de janeiro no Autódromo José Carlos Pace, em São Paulo.

3.2. - As quatro etapas seguirão o formato de duas corridas com somatória de pontos. Cada corrida terá duração de 30 (trinta) minutos, ficando a critério do Promotor e/ou do Diretor de Prova acrescentar 1 (uma) volta à duração prevista, desde que com a devida menção no Regulamento Desportivo de cada etapa.

3.2.1. - Eventos extracampeonato poderão ser anunciados com a temporada em transcurso, sem contagem de pontos para o Campeonato Interestadual Gold Classic e sem qualquer prejuízo de pontuação aos pilotos em caso de não participação. Estes eventos seguirão o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo vigentes, salvo disposições em contrário pré-acordadas com os pilotos participantes.

3.3. - Quadro de avisos: todos os comunicados que forem emitidos pelos Comissários Desportivos, Direção de Prova, Organizador, Fiscalizador e Promotor do Evento durante os treinos e provas serão afixados no quadro oficial, existente na secretaria de prova do autódromo.

3.4. - Regulamento Particular da Prova: definirá as particularidades não elencadas neste Regulamento, como número máximo de carros admitidos em cada evento, horários de início e término dos treinos, tomada de tempo, provas, vistoria, briefing, abertura e fechamento de box e outras situações aqui não previstas.

3.5. - Briefing: será realizado pelo Diretor de Prova, exclusivamente para os pilotos e responsáveis pelas equipes, com a presença obrigatória dos mesmos, em local e horário a serem designados no Regulamento Particular de Prova. A participação no Briefing é obrigatória a todos os inscritos no evento em questão, sob pena de punição a critério da Direção de Prova e Comissários Desportivos, conforme CDA/2021.



## 4. INSCRIÇÕES

4.1. - Os pilotos, concorrentes, condutores e responsáveis pela equipe, ao procederem sua inscrição, são os responsáveis pelo conhecimento, por acatar e aceitar todas as normas do presente Regulamento, do Regulamento Particular da Prova e do Regulamento Técnico que segue como ANEXO I deste Regulamento Desportivo.

4.2. - A inscrição para a prova estará aberta aos pilotos portadores de cédulas desportivas PC, PGC-B, PGC-A e Licença Master, da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, ou licença internacional de outras ASN's com autorização das mesmas.

4.2.1. - É permitida a participação a pilotos portadores da cédula desportiva PHV da CBA apenas nas categorias Divisão 1/Turismo e Divisão 1/Speed.

4.3. - A assinatura da ficha de inscrição na secretaria de prova é procedimento obrigatório para participação nas atividades de pista elencadas na programação de cada etapa, independentemente dos procedimentos prévios de inscrição providenciados pelo Promotor. No ato de assinatura da ficha de inscrição o piloto deverá apresentar as Cédulas Desportivas vigentes para o ano de 2021, ou recibo da FAu de origem que comprove a sua filiação, ou no caso de pilotos estrangeiros a referida documentação do país de origem.

4.4. - Os pilotos qualificados por este regulamento desportivo podem efetuar inscrição individual ou em dupla, com cada um dos integrantes incumbido de conduzir o veículo em 1 (uma) das 2 (duas) provas das etapas compostas por 2 (duas) provas com duração de 30 (trinta) minutos.

4.5. - Dada a admissão de inscrição em duplas, é permitida ao piloto a inscrição em mais que 1 (um) carro, desde que os 2 (dois) carros em questão não estejam enquadrados na mesma categoria das 8 (oito) estipuladas pelo Regulamento Técnico.

4.6. - O piloto, após sua inscrição, somente poderá ser substituído por motivo de saúde, a partir de atestado assinado pelo médico indicado pelo promotor do evento. O custo para tal será suportado pelo próprio piloto examinado.

4.7. - Será facultada a todo piloto, durante o transcurso da programação, a transferência de sua inscrição para outro carro já inscrito, desde que por motivo de quebra mecânica ou acidente que inviabilize a participação com o carro originalmente inscrito. A mudança terá obrigatoriamente de ser comunicada à Secretaria de Prova antes do início do último treino livre previsto na programação informada no Regulamento Particular de Prova.

4.7.1. - A tratativa do piloto que fizer uso desse artifício com o piloto que irá acolhê-lo como parceiro correrá inteiramente por conta dos envolvidos, sem interferência do Promotor, do Organizador ou da Direção de Prova.

4.7.2. - O benefício facultado no item 4.7. não implicará qualquer modalidade de reembolso ou ressarcimento financeiro do Organizador ao piloto que tiver transferido sua inscrição.

4.8. - Não será admitido o conceito do carro-reserva, ficando cada carro pendente de uma inscrição específica. Havendo disponibilidade de vaga dentro do limite estipulado no Regulamento Particular



da Prova, o piloto que porventura vir-se impossibilitado de seguir a participação por acidente ou quebra mecânica poderá efetuar uma nova inscrição para substituição do carro, arcando junto à Secretaria de Prova com os custos decorrentes da operação. Em caso de todas as vagas disponíveis estarem preenchidas, a vaga do piloto desistente não será disponibilizada a novas inscrições, permanecendo reservada à inscrição original até o término da etapa.

## **5. CREDENCIAMENTO**

5.1. - O credenciamento seguirá normas específicas a cada etapa, sendo previsto no Regulamento Particular de Prova e informado com a antecedência possível pelo Promotor aos pilotos inscritos, não estando número de credenciais e demais procedimentos elencados neste Regulamento Desportivo por conta das frequentes adaptações das normas, decorrentes das adequações dos protocolos sanitários determinados por conta da pandemia do Covid-19.

## **6. ESPAÇO DO ORGANIZADOR**

6.1. - Todos os pilotos inscritos cedem ao promotor do evento para exploração publicitária, a partir da assinatura da ficha de inscrição, toda a extensão do parabrisa dianteiro, com altura de 15 cm junto ao quebra-sol. Confeção e instalação do referido adesivo serão atribuições do promotor do evento.

6.1.1. - Em caso de carros cuja construção não contemple a estrutura de parabrisa, os pilotos cederão ao promotor espaço compatível para publicidade na carroceria do veículo.

6.1.2. – A discordância de cessão do espaço citado no item 6.1. pelo piloto inscrito suspenderá automaticamente sua elegibilidade à participação no evento.

6.2. - Nenhum carro terá acesso à pista nos dias da realização dos treinos livres e classificatórios e das corridas do Campeonato Interestadual Gold Classic sem a identificação visual do patrocinador da prova em seu parabrisa ou espaço equivalente.

## **7. TREINOS LIVRES E CLASSIFICATÓRIOS**

7.1. - Ficam expressamente proibidos os treinos com carros inscritos no Campeonato Interestadual Gold Classic na pista-sede de cada etapa no intervalo entre 7 (sete) e 3 (três) dias antes da prova, mesmo que em caráter privado. No caso de descumprimento e sendo identificado o veículo, o Organizador recusará sua participação na etapa sem qualquer obrigatoriedade de devolução do valor pago a título de inscrição.

7.2. - Os treinos livres e classificatórios de cada etapa terão seus horários e sua duração determinados pelo Regulamento Particular de Prova de cada etapa. O Organizador assume diante dos pilotos participantes o compromisso de formatar uma programação contando com no mínimo 3 (três) sessões de treinos livres com duração de 30 (trinta) minutos, cada, 1 (uma) tomada de tempos com duração de 10 (dez) minutos e 2 (duas) corridas com duração de 30 (trinta) minutos.

7.3. - A Direção de Prova reserva a si o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente para limpar a pista ou retirar algum carro ou por qualquer outro motivo, sem a necessidade de reposição do tempo que durar a interrupção.

7.4. - A tomada de tempos classificatória para definição do grid de largada ocorrerá na véspera de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Classic, com horário e duração das sessões sendo



divulgados no Regulamento Particular da Prova. Acordos prévios entre Promotor e pilotos poderão resultar na realização das tomadas de tempo no mesmo dia de realização das corridas da etapa.

7.5. - A posição de cada carro no grid será determinada pela ordem dos melhores tempos de volta durante a tomada classificatória, independentemente das categorias previstas no regulamento desportivo.

7.6. - Os carros que não completarem nenhuma volta cronometrada no treino classificatório serão posicionados ao fim do grid para a largada da primeira prova, em ordem que seguirá os critérios estabelecidos pela Direção de Prova.

7.7. - O grid de largada para a segunda corrida de cada etapa reproduzirá o resultado final da primeira corrida, sem distinção da categoria de cada carro.

7.8. - Na eventual ausência de um carro no grid, sua posição permanecerá vaga, sem que os carros de trás a invadam, sob pena de punição pelos Comissários Desportivos.

## 8. LARGADA

8.1. - O grid de largada será formado por 2 (duas) filas de veículos conforme a ordem dos melhores tempos obtidos durante a tomada de tempos classificatória.

8.2. - A saída de box será fechada 5 (cinco) minutos antes da apresentação da placa indicando 5 (cinco) minutos para a volta de apresentação. O fechamento da saída de box será anunciado com antecedência mínima de 2 (dois) minutos. Pilotos que permanecerem na área de boxes após seu fechamento terão de largar dos boxes, depois da passagem do último carro da pista pela saída de box ou pelo ponto da pista determinado pelo Diretor de Prova para tal fim, que será comunicado durante o Briefing.

8.3. - A aproximação do momento da largada será sinalizada pela apresentação das seguintes placas junto à linha de chegada:

- 5 (cinco) minutos - a partir desse momento não se pode mais fazer manutenção nos carros;
- 3 (três) minutos - evacuação geral da área de largada, com exceção de oficiais de prova e pilotos; a partir deste instante é proibido dar partida em seu veículo empurrando-o ("tranco"), podendo esta prática acarretar punição desportiva;
- 1 (um) minuto - o piloto a bordo, com cinto de segurança devidamente atado, dará a partida no motor;
- 30 (trinta) segundos - depois de mostrada esta placa, a bandeira verde será mostrada na frente do grid, indicando que os veículos devem partir para uma volta completa de apresentação, conservando-se nas posições que lhe foram atribuídas e seguindo o ritmo imposto pelo Safety Car.

8.4. - As ultrapassagens na volta de apresentação somente serão permitidas se um carro demorar a partir quando seu piloto estiver deixando sua posição no grid e os carros que ficarem atrás dele não puderem evitar ultrapassá-lo. Este carro que se demorou a sair para a volta de apresentação somente poderá retomar sua posição original se ainda houver carros atrás dele que não tenham passado pela linha de largada; caso contrário, deverá largar da última posição do grid.



8.5. - Qualquer piloto que não puder movimentar seu carro para o início da volta de apresentação deverá sinalizar o impedimento, podendo o Diretor de Prova manter o andamento desportivo do evento ou protelar a largada.

8.5.1. - O carro que eventualmente não sair de sua posição para a volta de apresentação será empurrado para os boxes e não poderá voltar para a corrida senão após a passagem, após a largada, do último carro pela saída dos boxes ou pelo ponto determinado pelo Diretor de Prova.

8.6. - A largada será lançada, com os carros em movimento, estando as ultrapassagens autorizadas apenas após o apagar das luzes vermelhas e a apresentação da bandeira verde no PSDP e nos demais postos de sinalização, mesmo que os carros ainda não tenham alcançado a linha de largada.

## **9. AS PROVAS**

9.1. - Nas etapas compostas por duas corridas, cada corrida terá duração de 30 (trinta) minutos mais 1 (uma) volta, sem intervenções programadas do Safety Car. O safety car somente será acionado pelo Diretor de Prova em caso de eventualidades que exijam operações de resgate, de restabelecimento das condições de pista ou por motivo de força maior, a critério do Diretor de Prova.

9.1.1. - A volta adicional após o complemento dos 30 minutos de corrida poderá ser eliminada pelo Diretor de Prova, conforme estipulado no item 3.2 do presente Regulamento Desportivo.

9.2. - Nas etapas compostas por duas corridas, cada uma das categorias terá 2 (duas) corridas com a duração citada no item 9.1., independentemente de eventuais separações do grid que possam ser determinadas pela Direção de Prova e/ou pelo Promotor por limitação técnica, motivação promocional ou outra.

## **10. TÉRMINO DA PROVA**

10.1. - Encerrada a prova, os carros permanecerão em regime de “parque fechado” durante o tempo mínimo de 30 (trinta) minutos e a retirada de qualquer veículo do local somente se dará com autorização expressa do Comissário Técnico. O local do regime de Parque Fechado será determinado pelos Comissários Desportivos e comunicado aos pilotos no Briefing.

10.2. - Reclamações desportivas ou técnicas, se existirem por parte dos pilotos, ocorrerão de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVII do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2021 da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

## **11. PREMIAÇÃO**

11.1. - Serão premiados com troféus no pódio, ao término de cada etapa, os 5 (cinco) primeiros colocados em cada uma das oito categorias estipuladas pelo regulamento técnico. A classificação final de cada etapa, bem como a formação do pódio em cada uma das categorias, será determinada pela soma dos pontos conquistados em cada uma das baterias, de acordo com o estipulado no item 12.1 do presente Regulamento Desportivo.

## **12. PONTUAÇÃO**

12.1. - Nas etapas do Campeonato Interestadual Gold Classic compostas por duas corridas com duração de 30 (trinta) minutos, os 10 primeiros colocados em cada categoria terão direito a pontos



em cada uma das corridas para efeito de classificação de campeonato. A mesma pontuação será atribuída para efeito de classificação do campeonato. A pontuação seguirá a razão descrita a seguir:

#### Primeira etapa

1º lugar: 20 pontos	2º lugar: 15 pontos	3º lugar: 12 pontos	4º lugar: 10 pontos
5º lugar: 8 pontos	6º lugar: 6 pontos	7º lugar: 4 pontos	8º lugar: 3 pontos
9º lugar: 2 pontos	10º lugar: 1 ponto		

#### Segunda etapa

1º lugar: 25 pontos	2º lugar: 20 pontos	3º lugar: 17 pontos	4º lugar: 15 pontos
5º lugar: 13 pontos	6º lugar: 11 pontos	7º lugar: 9 pontos	8º lugar: 8 pontos
9º lugar: 7 pontos	10º lugar: 6 pontos		

#### Terceira etapa

1º lugar: 30 pontos	2º lugar: 25 pontos	3º lugar: 22 pontos	4º lugar: 20 pontos
5º lugar: 18 pontos	6º lugar: 16 pontos	7º lugar: 14 pontos	8º lugar: 13 pontos
9º lugar: 12 pontos	10º lugar: 11 pontos		

#### Quarta etapa

1º lugar: 35 pontos	2º lugar: 30 pontos	3º lugar: 27 pontos	4º lugar: 25 pontos
5º lugar: 23 pontos	6º lugar: 21 pontos	7º lugar: 19 pontos	8º lugar: 18 pontos
9º lugar: 17 pontos	10º lugar: 16 pontos		

12.1.1. - Esta regra será aplicada tanto para efeito de Campeonato Interestadual quanto para a somatória que determinará o resultado e a formação do pódio de cada etapa.

12.1.2. - Em cada prova, para ter direito à pontuação prevista no item 12.1, o competidor terá obrigatoriamente de completar 75% (setenta e cinco por cento) da distância percorrida pelo vencedor em sua categoria, independente do percurso completado pelo vencedor geral. Caso o número de voltas completadas pelo vencedor não seja divisível por 4 (quatro), o total mínimo de voltas exigido para direito à pontuação será automaticamente arredondado para baixo, considerando-se o número inteiro e desprezando-se as indicações fracionárias “,25”, “,50” ou “,75”. Esta regra será aplicada tanto para efeito do Campeonato Interestadual Gold Classic quanto na somatória que determinará resultado e formação do pódio de cada etapa.

12.1.3. - Será atribuída bonificação de 5 (cinco) pontos a todos os pilotos que participarem de cada etapa. O piloto que tiver participado de todas as 4 (quatro) etapas terá, por conseguinte, direito a 20 (vinte) pontos de bonificação total.

12.1.3.1. - A participação na etapa, para validar a bonificação prevista no item 12.1.3., será determinada por dois fatores somados: a devida inscrição do piloto ou dupla e pelo registro de ao menos 1 (uma) passagem de seu respectivo carro pela reta dos boxes durante a programação de treinos livres, treinos classificatórios ou corridas. Esse registro será apontado pela equipe de cronometragem designada para cada etapa.

12.2. - Será declarado campeão do Campeonato Interestadual Gold Classic em cada categoria o piloto que somar o maior número absoluto de pontos nas quatro etapas, sem descarte de resultados. Em caso de empate, o título (bem como qualquer outra posição em questão na classificação final) será



atribuído ao piloto que tiver somado o maior número de vitórias ao longo da temporada. Persistindo o empate, o critério será o maior número de segundos lugares, e de terceiros, e sucessivamente, até que seja determinado o desempate. Não havendo desempate matemático, a posição final na classificação será decidida por sorteio. Em nenhuma hipótese os pontos de bonificação previstos no item 12.1.3. serão tomados ou propostos como critério para desempate.

### **13. VEÍCULOS ADMITIDOS**

13.1. - Os veículos admitidos no grid do Campeonato Interestadual Gold Classic estão descritos e discriminados no Regulamento Técnico em anexo. Os modelos VW Gol (a partir da Geração 2), GM Corsa e Ford Fiesta são vetados em qualquer das categorias previstas.

13.2. - O piloto poderá, sem qualquer prejuízo de pontuação, trocar de carro com a temporada em transcurso, tantas vezes quanto atenderem suas próprias conveniências. A troca de carro poderá, conforme Regulamento Técnico, acarretar mudança de Divisão ou classe.

### **14. NORMAS GERAIS DE SEGURANÇA**

14.1. - Somente a pista do circuito descrito neste regulamento será usada pelos pilotos no transcorrer dos treinos e da prova.

14.2. - O piloto quando for à pista na condução do carro deverá obrigatoriamente usar indumentária de competição completa, conforme disposto no CDA/2021.

14.3. - Em caso de quebra do parabrisa do carro durante a prova, o piloto só poderá prosseguir na pista se estiver protegido por óculos especiais de competição ou viseira.

14.4. - Todos os carros integrantes do grid deverão portar, em todas as corridas, câmera onboard em pleno funcionamento, para disponibilização das imagens gravadas às autoridades de prova sempre que assim solicitarem, sob pena de exclusão ou desclassificação da corrida pelos Comissários Desportivos.

14.4.1. - Distribuição e divulgação das imagens gravadas pelas câmeras onboard ficarão a inteiro critério dos pilotos por elas responsáveis.

14.5. - Os carros deverão percorrer o Pit Lane na velocidade máxima de 60 (sessenta) quilômetros por hora, que será controlada através de radar móvel. Excessos de velocidade submeterão os pilotos às punições previstas no CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

### **15. VISTORIA E APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO**

15.1. - Será estipulada uma vistoria técnica prévia e obrigatória com a apresentação dos veículos devidamente preparados para concorrer em cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Classic.

15.2. - O não comparecimento à vistoria implicará o cancelamento da inscrição, sem direito à devolução da taxa, salvo causa justificável e aceita pelos Comissários Desportivos.

15.3. - Os carros poderão ser examinados antes, durante ou depois da prova pelo Comissário Técnico e qualquer irregularidade constatada será comunicada aos Comissários Desportivos.





15.4. - O exame realizado antes da corrida não torna válida qualquer irregularidade existente que não tenha sido constatada naquele momento, significando que o piloto poderá sofrer punições após a prova por quaisquer irregularidades comprovadas e sobre as quais a Comissão Técnica não tenha se pronunciado anteriormente.

15.5. - O local, o dia e o horário da vistoria técnica serão determinados no Regulamento Particular da Prova.

## **16. VISTORIA TÉCNICA FINAL**

16.1. - Após a prova todos os veículos serão pesados em ordem de marcha (de acordo com a sua chegada no parque fechado).

16.2. – Para veículos que necessitem de peso complementar (lastro), os pilotos ou preparadores responsáveis deverão, no momento da vistoria prévia, solicitar ao Comissário Técnico que efetue a lacração do(s) lastro(s) utilizado(s) no carro.

16.3 - Os veículos passarão por uma vistoria após a prova, sendo que a constatação de quaisquer irregularidades técnicas será comunicada pelo Comissário Técnico aos Comissários Desportivos, que poderão determinar punições ao piloto responsável pelo carro em questão.

## **17. COMBUSTÍVEL**

17.1. O único combustível a ser utilizado no evento será comercializado no posto de abastecimento dos autódromos que serão sede das etapas do Campeonato Interestadual Gold Classic, ficando vetada na semana do evento a entrada de qualquer recipiente com combustível nas dependências do autódromo. Em caso de descumprimento, caberão tanto punições aplicadas pelo Comissário Desportivo quanto o cancelamento da inscrição do carro pelo Promotor.

17.1.1. O combustível dos carros poderá ser declarado “item livre” em qualquer das etapas, a critério do Promotor, se houver tal solicitação por parte de pilotos/equipes participantes e a devida viabilidade para tal. Nesses casos específicos, caberá às equipes providenciar e transportar até o autódromo, sob sua inteira responsabilidade, o combustível necessário para uso em treinos e corridas. Uma vez declarado “item livre”, o combustível utilizado nos carros não será, sob qualquer hipótese, submetido a análises químicas ou outras vistorias.

## **18. DISPOSIÇÕES FINAIS:**

18.1. Os casos omissos serão julgados de acordo com a interpretação dos Comissários Desportivos baseados no Código Desportivo do Automobilismo – CDA.

18.2. O PRESENTE REGULAMENTO DESPORTIVO NÃO SERÁ MAIS ALTERADO A PARTIR DESTA DATA, FICANDO APENAS O REGULAMENTO TÉCNICO SUSCETÍVEL A ADENDOS A CRITÉRIO DA FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO OU DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO.

Curitiba-PR, 11 de janeiro de 2021.

**Federação Paranaense de Automobilismo**  
Rubens Maurílio Gatti – Presidente

**Federação de Automobilismo de São Paulo**  
José Aloizio de Cardoso Bastos - Presidente