



ACFI



COPA MERCOSUL ITAIPU/ITAMED DE KART 2018 – QUATRO HORAS.

Regulamento Técnico e Desportivo

Regulamento Técnico e Desportivo

Organização: Automóvel Clube de Foz do Iguaçu (ACFI), Associação dos pilotos de Foz do Iguaçu (AKAAFI) e supervisão da Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA)

Informações sobre inscrições pelo telefone (45) 3572-0022 após as 14:00

CAPITULO I

1 – PROVA E DATA

1.1 A Copa MERCOSUL de Kart 2018 será uma competição aberta, regida pelo Código Desportivo ao Automobilismo CDA 2018, Regulamento Nacional de Kart 2018 e RPP, será disputada em **ETAPA UNICA** em 24 de novembro de 2018 no Kartódromo do Flamengo Esporte Clube, Endereço Rua Heleno Schimelpfeng, nº 880 Vila Yolanda / Foz do Iguaçu – PR, Extensão da pista: 800 metros, Sentido: Anti-horário.

1.2 A prova terá a duração de 04(QUATRO HORAS) mais uma volta.

1.3 As Autoridades da prova e a programação serão nomeadas por adendo a este regulamento.

2 - CATEGORIAS E LOCAL

2.1 Local: KARTODROMO DO FLAMENGO – FOZ DO IGUAÇU – PR; Rua Heleno Shimelpfeng 880, Vila Yolanda, CEP 85.853-510 – Foz do Iguaçu/Pr Telefone (45) 3572-0022

2.2 Horário Largada 19:00 horas

2.3 Categoria única com motor quatro tempos sorteado tendo o fornecedor homologado FPRA com chassi e demais componentes do kart, homologado CBA, CIK/FIA.

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 A disputa desta prova será aberta a todos os kartistas – amadores ou profissionais – desde que tenham idade de 15 anos (No ano que completa idade) e portadores de cédula nacional emitida pela CBA, de pilotos 2018 ou pilotos estrangeiros portadores de cédula de sua ASN com autorização da mesma. No caso de menores de 18 anos somente com autorização de um responsável que devera assinar a ficha de inscrição juntamente com o piloto.

3.2 Um piloto somente poderá se inscrever por no máximo duas equipes.

3.3 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.3.1 Por escrito;

3.3.2 De acordo com o CDA 2018

3.5 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.6 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no Código Desportivo.

4 – DA INSCRIÇÃO

4.1 No ato da inscrição serão exigidos:

4.2 Pagamento da inscrição no valor de R\$ 2.250,00 (dois mil e duzentos e cinquenta reais) para a equipe, sendo que neste valor esta incluído direito a uso de um motor (que será sorteado), um jogo de pneus e combustível para tomada de tempo e prova.

4.3 Carteira de piloto 2018.

(Nenhuma equipe poderá treinar/participar do evento sem estar devidamente inscrita com todos os pilotos assinando a ficha de inscrição).



ACFI



5 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 Serão admitidos na prova no máximo 25 (vinde e cinco) equipes, devendo cada equipe inscrever 2 (dois) ou no máximo 3 (três) pilotos.

6 – DO ACESSO À PISTA

6.1 Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2018. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja para reposição do sensor, não será aceito reclamação quanto a cronometragem em caso de falta de voltas do piloto concorrente., o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7 – DO USO DO PARQUE FECHADO

7.1 A entrada no Parque Fechado somente poderá ser feita através da zona de desaceleração, devendo o piloto levantar o braço, sinalizando a sua intenção, e assegurando-se que poderá fazê-lo sem risco para si e para os outros concorrentes.

7.2 Durante a corrida, o piloto deverá se dirigir ao parque fechado de pesagem localizado junto à entrada do box. Após a pesagem do conjunto, o kart, com o motor desligado, deverá ser conduzido até a área pré-determinada pela direção de provas, para manutenção e/ou troca de pilotos.

7.3 Durante a corrida, o kart não poderá em nenhuma hipótese ser conduzido ao interior do Box, ficando o time infrator sujeito às penalidades a serem aplicadas pelos comissários desportivos, salvo por deliberação do comissário técnico por motivos de segurança.

7.4 Em hipótese alguma a pista de rolamento dos boxes poderá ser utilizada no seu sentido contrário.

7.5 Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e Parque Fechado.

7.6 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipe, etc., somente poderão ingressar e / ou permanecer na área de Parque Fechado (PF), usando calçado fechado.

7.7 Ao final da prova o piloto deverá permanecer sentados no kart até o momento da pesagem final. A transgressão deste item acarretará a imediata desclassificação da equipe.

8 – DA MANUTENÇÃO

8.1 Toda manutenção deverá ser feita exclusivamente no Parque Fechado, devendo passar pelo PF para pesagem.

8.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

8.3 É proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

8.4 Na hipótese de um kart necessitar ser removido por quebra avaria ou falta de combustível durante a prova, a equipe deverá comunicar à direção de prova, sua intenção de levá-lo para o Parque Fechado. A direção de prova determinará então a sinalização da pista com bandeira branca no PSDP e com bandeira amarela no trecho em que estiver acontecendo a remoção, devendo o conjunto kart/piloto ser levado primeiramente ao parque de pesagem.

8.5 O piloto, por seus próprios meios, poderá fazer a manutenção em seu kart na pista, desde que em lugar seguro e sem auxílio externo, e apenas durante a corrida.

9 – DOS PNEUS

9.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e prova, pneus MG Vermelho.

9.2 Os pneus deverão ser montados e entregues à Organização da prova até às 16:00 horas do dia 23/11/2018.

9.3 O Automóvel Clube de Foz do Iguaçu, a Federação Paranaense e o promotor Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, sob possíveis danos nos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

10 – DO ABASTECIMENTO E TROCA DE PILOTOS

10.1 Ficará sob-responsabilidade de cada equipe a estratégia de parada no box para abastecimento e troca de piloto, sendo que um piloto poderá pilotar no máximo 1 (uma) e após



ACFI



sua saída do kart independente do tempo de pilotagem deverá descansar por no mínimo 30 minutos..

Somente poderá ser feito o abastecimento e troca de pilotos, após a pesagem e em local designado pelo comissário técnico.

10.1.1 – Cada equipe devera ter durante toda a prova 5 (cinco) parada de no mínimo 3 (três) minutos nesta volta passando pelo parque fechado, mais uma volta de 8 (oito) minutos, ficando a critério da equipe o momento de executar a volta (pode ser ou não durante a troca de pilotos), sendo que o critério de punições para cada segundo a menos não cumprido será o tempo faltante multiplicado por dois e acrescido de mais cinco segundos.

EX: um piloto fez sua volta em 2:59, neste caso faltou um segundo para completar o tempo mínimo, será acrescido, um segundo faltante vezes dois, perfazendo um total de 2 segundos mais cinco segundos, perfazendo um total de sete segundos.

10.1.2 - Caso uma equipe não cumpra a parada a punição terá o mesmo critério do artigo 10.1.1, ou seja se uma equipe não cumprir a parada de oito minutos, neste caso será multiplicado por dois acrescido de mais cinco segundos, perfazendo um tempo total de punição de dezesseis minutos mais cinco segundos.

10.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

10.2.1 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

10.2.2 Retornar com o kart ao box, depois de abastecido;

10.2.3 A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e troca de pilotos de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

11 – DA TOMADA DE TEMPO

11.1 Será obrigatória a utilização de sensores fornecidos pela organização

11.2 Será uma sessão de tomada de tempo de dois turnos de 10 (dez) minutos com dois pilotos por equipe. Será somado o melhor tempo do 1º Piloto e o melhor tempo do 2º piloto, fazendo-se a media aritmética.

11.3 As equipes concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta na sessão de tomada de tempo, terá a sua posição no "grid" determinada por ordem de inscrição.

12. A LARGADA - será do tipo Le Mans. (No briefing o diretor de provas passara a orientação.)

13 – DA PROVA, DO PESO E DA FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA

13.1 A prova terá uma bateria única com quatro horas de duração mais uma volta.

13.2 O "grid" de largada será determinado pela tomada de tempo, devendo ser de acordo com o artigo 11.2.

13.3 O conjunto piloto/ kart terá que ter obrigatoriamente o peso mínimo de 183 quilos. A colocação do lastro sua fixação e/ou retirada, são de inteira responsabilidade da equipe e será de acordo com o artigo 36 do RNK 2018. Cabe a Direção de Prova e Comissão Organizadora apenas verificar o cumprimento do peso mínimo e sua fixação.

13.4 Na troca de pilotos, o piloto substituído deverá assinar a súmula junto o comissário designado para este fim que ficara a disposição das equipes no parque fechado devidamente identificado. O time que exceder o tempo limite de pilotagem de seu piloto ou não cumprir a obrigatoriedade de assinar a súmula no prazo máximo de dez minutos após o instante de sua pesagem, será punido pelos comissários com um "Time Penalty" de cinco minutos.

13.5 Em hipótese alguma, a troca de pilotos poderá acontecer na área de balança ou abastecimento, sob pena de aplicação das sanções previstas.

13.6 Se um piloto estiver escrito em mais de uma equipe, ele terá que cumprir o mínimo de 30 (trinta) minutos de descanso antes de subir no outro kart inscrito sob pena de ter que cumprir um Time Penalty do tempo que ele deixou de cumprir como descanso.

13.7 A entrada e saída no PF deverá ser feito com motor desligado, após a identificação no local (cone).

13.8 A troca de pilotos e reabastecimento deverá ser feita com o motor desligado.

13.9 A prova poderá ser neutralizada a critério do diretor de prova, por motivo de acidente, bloqueio total ou parcial da pista. Nesse caso, será apresentada uma placa no PSDP com os



ACFI



dizeres “PROVA NEUTRALIZADA” e outra com os dizeres “BOX FECHADO”, Juntamente com essas placas, todos os postos de sinalização apresentarão a bandeira amarela agitada, devendo todos os pilotos reduzir a marcha de seus karts, e seguir em fila indiana, até que seja apresentada no PSDP, a bandeira quadriculada verde e amarela.

13.10 No momento em que forem apresentadas as placas “PROVA NEUTRALIZADA” e “BOX FECHADO”, será proibido o acesso ao Parque Fechado. Em caso de problemas técnicos, a equipe que ingressar no PF durante a apresentação da placa “BOX FECHADO” será punido com um “Time Penalty” de cinco minutos E DEVERÁ ser cumprido no parque fechado.

13.11 Caso seja necessária a interrupção da prova, será apresentada uma bandeira vermelha, acompanhada da placa “BOX FECHADO”, devendo todos os pilotos se dirigir em velocidade reduzida até o grid de largada e ali pararem.

13.12 Em caso de interrupção da corrida, nenhuma manutenção poderá ser feita no grid e a nova largada deverá acontecer com os mesmos pilotos que estiverem conduzindo os karts no momento da paralisação. Nesse caso o tempo de pilotagem será neutralizado e o tempo da corrida seguirá sendo contado. Será então autorizada nova largada em fila indiana, obedecendo aos critérios do CDA para esse procedimento.

14 – DA VISTORIA TÉCNICA

14.1 Serão lacrados previamente conforme programação a ser divulgada, os seguintes equipamentos:

14.2 Motor: Um motor por chassi.

14.3 Chassi: Um chassi por equipe.

14.4 Pneus: 1 (um) jogo completo, Marca MG Vermelho

14.5 Ao término da tomada de tempo e da corrida, os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

14.6 Após o término das sessões de tomada de tempo e da prova, os equipamentos lacrados ficarão à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados.

14.7 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15 – DAS PENALIDADES:

15.1 Além das penalidades previstas no CDA e no RNK poderão ser aplicadas as seguintes penalizações:

15.2 Corte de pista: “Time penalty” de dois minutos;

15.3 Desrespeito a bandeira preta c/ círculo laranja: “Time penalty” de dois minutos;

15.4 Falta de peso até 5.000 gramas: “Time penalty” de dois minutos;

15.5 Falta de peso acima de 5.000 gramas: Desclassificação;

15.6 Funcionar motores na área dos boxes sem autorização: “Time Penalty” de dois minutos;

15.7 Atitudes antidesportiva: “Time Penalty” de três minutos;

15.8 Falta de assinatura do piloto na súmula de pesagem: “Time Penalty” de cinco minutos;

15.9 Tempo limite de pilotagem excedido: “Time Penalty” de cinco minutos;

15.10 Manutenção na pista: “Time Penalty” de cinco minutos;

15.11 Interferências de pessoas não autorizadas pela organização do evento e devidamente identificado com jaleco ou pulseiras dentro das áreas restritas a prova: “Time Penalty” de cinco minutos.

15.12 Não poderá haver troca de motores, salvo em caso de quebra analisado pelo fornecedor em conjunto com o comissário técnico.

16 – DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E DA PREMIAÇÃO

16.1 Será declarado Campeão da PROVA COPA MERCOSUL DE KART 2018, a equipe que obtiver a melhor classificação na prova.

16.2 Serão distribuídos troféus para os pilotos integrantes das equipes classificados do 1º ao 5º lugar. (somente dois troféus)



ACFI



16.2.1 Para subir ao pódio e receber os troféus os pilotos deverão estar de macacão, caso contrário o troféu será retido e não será entregue.

17 – DAS RESPONSABILIDADES

17.1 A Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e o promotor da competição, Associação de Pilotos de kart de Foz do Iguaçu e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

17.2 – A equipe deverá reservar um espaço a ser definido pela organização do evento para fixar adesivos do patrocinador na gravata, nas carenagens laterais e frontal.

18 - DOS CASOS OMISSOS

18.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos com base no Código Desportivo CDA/ RNK 2018 e RPP.

CAPÍTULO II REGULAMENTO TÉCNICO

20 – DO REGULAMENTO TÉCNICO

20.1 O motor será 4 tempos, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda.

20.2 Os motores serão fornecidos pela Organização da Prova e sorteados entre os participantes.

20.3 Coroa: 42 DENTES Passo 428.

20.4 Embreagens serão fornecidas juntamente com o fornecedor de motor.

20.5 Todos os demais itens técnicos deverão ser de acordo com o RNK 2018, CIK Fia 2018.

20.6 O tanque de combustível deverá ser original do fabricante do chassi.

20.7 A Indumentária dos pilotos (macacão, sapatilhas, luvas etc.). Poderão ser vistoriados a qualquer momento pelos comissários e se houver irregularidades o mesmo poderá ser impedido de participar da prova. Para isto a organização pede que cada piloto procure o comissário técnico para que seja feita uma vistoria em sua indumentária. Mesmo assim o fato de o piloto ter tido sua Indumentária vistoriada o comissário poderá barrar sua participação se no momento da prova o mesmo apresentar desgastes, rasgos etc.

Foz do Iguaçu, PR 23 de agosto de 2018.

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti – Presidente

Automóvel Clube de Foz do Iguaçu.
Cassio Lobato Machado – Presidente

Associação dos Pilotos de Kart de Foz do Iguaçu. AKAFI
Miguel Antonio Galli – Presidente.

OBS: este regulamento foi elaborado pela Federação Paranaense de Automobilismo, juntamente com o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu, ACFI e Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu AKAFI e todo o seu conteúdo é de uso particular sendo proibido seu uso em autorização expressa de ambas as partes.



ACFI



COPA MERCOSUL ITAIPU/ITAMED DE KART 2018 – QUATRO HORAS. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

DIA 23/11

09:00	Início das inscrições, vistoria técnicas, administrativas.
10:00 as 10:55	1º Treino livre CONVIDADOS.
11:00 as 11:55	1º Treino livre COPA MERCOSUL
12:00 as 13:00	Intervalo de almoço
13:00 as 14:00	PROMOCIONAL
14:00 as 14:25	1º Treino livre Categoria Cadete
14:30 as 15:25	2º Treino livre CONVIDADOS
16:00 as 16:25	2º Treino livre categoria CADETE
16:30 as 17:30	2º Treino Livre COPA MERCOSUL
17:40	AÇÃO DE MARKETING
18:00	ENCERRAMENTO DAS ATIVIDADES DO DIA

DIA 24:11

07:30	INICIO DAS ATIVIDADES, LIBERACAO DE MOTORES, PNEUS E ADMINISTRATIVAS
09:00 as 09:27	1º Treino Oficial CONVIDADOS
09:30 as 09:47	1º Treino Oficial CADETE
09:50 as 10:27	1º Treino Oficial COPA MERCOSUL
10:30 as 10:57	2º Treino Oficial CONVIDADOS
11:00 as 10:17	2º Treino Oficial CADETE
11:20 as 12:00	2º Treino Oficial COPA MERCOSUL
12:00 as 13:00	INTERVALO DE ALMOÇO
13:00	BRIEFING (PRESENCIA OBRIGATORIA PILOTOS E MECANICOS)
14:00	Tomada de tempos CONVIDADOS
14:30	TOMADA DE TEMPO CADETE
15:00	TOMADA DE TEMPO COPA MERCOSUL
16:00	PROVA CONVIDADOS
17:00	PROVA CADETE (45 MINUTOS MAIS UMA VOLTA)
19:00	LARGADA COPA MERCOSUL (4 HORAS MAIS UMA VOLTA)
23:30	PODIUM GERAL

A programação poderá ser alterada pelos comissários desportivos a qualquer momento.