



CAMPEONATO PARANAENSE RBC DE KART - 2017

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA, e sua filiada: AKRL – Associação dos Kartistas da Região de Londrina, farão realizar o CAMPEONATO PARANAENSE LIGHT DE KART - 2017, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2017, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2017 e este Regulamento Técnico Desportivo.

1 – DO CAMPEONATO

1.1 O Campeonato Paranaense Light de Kart 2017, será composto por 04 etapas conforme calendário abaixo:

1ª Etapa	Londrina - PR	11 Março de 2017
2ª Etapa	Londrina –PR	20 Maio de 2017
3ª Etapa	Londrina-PR	19 Agosto 2017
4ª Etapa	Londrina-PR	04 Novembro 2017

1.2 Categorias:

- 1.3.1 Categoria Cadete (PMK e PCK)
- 1.3.2 Categoria Junior (PJMK e PJK)
- 1.3.3 Categoria Máster (PK, PSKA, PSKB e SS)
- 1.3.4 Categoria F4 A partir de 14 anos
- 1.3.5 Categoria F400 A partir de 14 anos

2 – DAS NORMAS GERAIS

- 2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2017, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula desportiva internacional, válida para 2017, com autorização da A.S.N. de origem.
- 2.2 Todas as reclamações somente poderão ser analisadas e consideradas quando apresentadas:
 - 2.2.1 Por escrito
 - 2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2017.
- 2.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.5 O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2017:
 - 2.5.1 As categorias PMK e PCK, competirão no regulamento técnico da categoria Cadete (Artigo 47 RNK 2017).
 - 2.5.2 As categorias PJMK e PJK, competirão no regulamento técnico da categoria Junior. (Artigo 49 RNK 2017).



2.5.3 A categoria Master competirá no regulamento técnico da categoria Sênior B (Artigo 52 RNK 2017).

2.6 Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor de cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.

3 – DA INSCRIÇÃO

3.1 As inscrições serão realizadas apenas na secretaria da prova, nas condições abaixo:

3.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2017 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva internacional, com autorização da A.S.N. de origem.

3.1.2 Pagamento da taxa de inscrição conforme RPP – Regulamento Particular de Prova da Etapa.

4 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial.

4.1 Categorias Cadetes:RBC

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, carburador, filtro e vela.

4.2 Categoria 125cc Junior

Motor 125 cc, com pinhão de 10 (dez) dentes e carburador.

4.3 Categoria 125 cc Máster Motor , com pinhão de 10 (dez) dentes, e carburador.

4.4 Categorias F4 RBC

Motor Honda GX 390, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, e vela.

4.5 Categorias F400 RBC

Motor Honda GX 390, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, e vela.

5 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 O número máximo de participantes por prova será de 45 (quarenta e cinco) karts.

5.1.2 Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 06 (seis) karts por categoria.

6 – DO USO DO BOX

6.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

6.2 Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2017.



6.2.1 Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes.

6.2.2 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

7 – DA MANUTENÇÃO

7.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preto com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.

7.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios, e se for de interesse da equipe, o responsável deverá solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart da pista, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento. O percurso compreendido entre os boxes e a saída para a pista deverá ser cumprido com o kart desligado, transportado no carrinho apropriado.

7.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza o Parque Fechado ao final da atividade.

7.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da Direção de Prova.

7.1.4 A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2017 e CDA 2017, a critério dos comissários desportivos.

7.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

7.1.6 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

7.1.7 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada

8 – DO ABASTECIMENTO

8.1 Tanto na tomada de tempo, quanto nas provas os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, na quantidade suficiente para a bateria ou classificação.

8.1.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

8.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

8.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

8.2.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

8.2.3 Retornar com o kart ao Box depois de abastecido.

8.2.4 A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.



- 8.3 Combustível:** Para as categorias 125 cc (Máster e Junior) o combustível será Gasolina pódio com óleo 2T Motul na proporção de 25:1.
Para as categorias F4 e Cadete o combustível será Gasolina Comum.

9 – DA TOMADA DE TEMPO

- 9.1** Será obrigatória a utilização pelos organizadores das etapas, de sistema de cronometragem por sensores.
- 9.2** A ordem de largada para a tomada de tempo será determinada por categoria, sendo permitido o agrupamento de categorias.
- 9.3** Aos pilotos retardatários não serão permitidos a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado, obedecida à ordem do sorteio.
- 9.4** As sessões de tomada de tempos serão de 10 (dez) minutos.
- 9.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

10 – DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

- 10.1** A Etapa terá duas provas e serão realizadas em circuito a ser informado no Regulamento Particular da etapa, obedecendo ao seguinte número de voltas:
- 10.1.1** Categoria Cadete: 15 (quinze) voltas;
 - 10.1.2** Categoria F4: 25 (vinte e cinco) voltas;
 - 10.1.3** Demais categorias: 20 (vinte) voltas
- 10.2** Na 1ª Etapa o “grid” da primeira prova será determinado pelo resultado da tomada de tempo e o grid da segunda prova, será definido pelo resultado da primeira prova, invertendo-se os 10 primeiros colocados.
Na 2ª, 3ª e 4ª Etapas o “grid” da primeira prova será determinado pelo resultado da tomada de tempo e o grid da segunda prova, será definido pelo resultado da primeira prova.
- 10.3** Para a 2º, 3º e 4º Etapa o(s) piloto (s) que estiver (em) liderando o campeonato acrescentarão lastro em seus karts, exceto a categoria Cadete, conforme abaixo:
- 1º Colocado(s) + 7 kg de peso
 - 2º Colocado(s) + 6 kg de peso
 - 3º Colocado(s) + 5 kg de peso
 - 4º Colocado(s) + 4 kg de peso
 - 5º Colocado(s) + 3 Kg de peso.

Esse sobre lastro adicional deve ser lacrado e pesado em separado.
O Kart deverá apresentar o peso mínimo sem o sobre lastro.

11 – DA LARGADA

- 11.1** A largada poderá ser:
- 11.1.1** Por sinal luminoso.
 - 11.1.2** Por bandeira



12 – DA VISTORIA TÉCNICA

- 12.1** Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.
- 12.2** Após o término de cada prova, o motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das provas.
- 12.3** Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 12.4** Os motores sorteados serão fornecidos para os 02 treinos oficiais, tomada de tempo e as provas.

13 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NA ETAPA

13.1 Pontuação:

1ª Etapa / 2ª Etapa e 3ª Etapa	1ª Etapa / 2ª Etapa e 3ª Etapa	4ª Etapa	4ª Etapa
1ª Prova	2ª Prova	1ª Prova	2ª Prova
1º lugar – 25 pontos	1º lugar – 15 pontos	1º lugar – 30 pontos	1º lugar – 20 pontos
2º lugar – 22 pontos	2º lugar – 13 pontos	2º lugar – 25 pontos	2º lugar – 17 pontos
3º lugar – 20 pontos	3º lugar – 12 pontos	3º lugar – 22 pontos	3º lugar – 15 pontos
4º lugar – 19 pontos	4º lugar – 11 pontos	4º lugar – 20 pontos	4º lugar – 14 pontos
5º lugar – 18 pontos	5º lugar – 10 pontos	5º lugar – 19 pontos	5º lugar – 13 pontos
6º lugar – 17 pontos	6º lugar – 09 pontos	6º lugar – 18 pontos	6º lugar – 12 pontos
7º lugar – 16 pontos	7º lugar – 08 pontos	7º lugar – 17 pontos	7º lugar – 11 pontos
8º lugar – 15 pontos	8º lugar – 07 pontos	8º lugar – 16 pontos	8º lugar – 10 pontos
9º lugar – 14 pontos	9º lugar – 06 pontos	9º lugar – 15 pontos	9º lugar – 09 pontos
10º lugar – 13 pontos	10º lugar – 05 pontos	10º lugar – 14 pontos	10º lugar – 08 pontos
11º lugar – 12 pontos	11º lugar – 04 pontos	11º lugar – 13 pontos	11º lugar – 07 pontos
12º lugar – 11 pontos	12º lugar – 03 pontos	12º lugar – 12 pontos	12º lugar – 06 pontos
13º lugar – 10 pontos	13º lugar – 02 pontos	13º lugar – 11 pontos	13º lugar – 05 pontos
14º lugar – 09 pontos	14º lugar – 01 ponto	14º lugar – 10 pontos	14º lugar – 04 pontos
15º lugar – 08 pontos		15º lugar – 09 pontos	15º lugar – 03 pontos
16º lugar – 07 pontos		16º lugar – 08 pontos	16º lugar – 02 pontos
17º lugar – 06 pontos		17º lugar – 07 pontos	17º lugar – 01 ponto
18º lugar – 05 pontos		18º lugar – 06 pontos	
19º lugar – 04 pontos		19º lugar – 05 pontos	
20º lugar – 03 pontos		20º lugar – 04 pontos	
21º lugar – 02 pontos		21º lugar – 03 pontos	
22º lugar – 01 ponto		22º lugar – 02 pontos	
		23º lugar – 01 ponto	



- 13.2 Será acrescentado 01 ponto para o pole-position em todas as etapas.
- 13.3 Será acrescentado 01 ponto para o piloto inscrito em cada etapa, independente de sua classificação.
- 13.4 Critérios de desempate: melhor colocação na segunda prova, para efeito de pódio.
- 13.5 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados da Etapa.

14 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NO CAMPEONATO

- 14.1 Descarte: Haverá 01 Etapa de descarte, sendo obrigatório descartar as 02 provas da mesma etapa. Permitido o descarte de Etapa que não houve participação.
- 14.2 Será declarado CAMPEÃO PARANAENSE LIGHT DE KART 2017, o piloto que obtiver o maior número de pontos no final do campeonato.
 - 14.2.1 No caso de empate ao final do campeonato, será aplicado o seguinte critério de Desempate:
 - 14.2.1.1. Maior numero de pontos sem considerar os descartes.
 - 14.2.1.2 Permanecendo o empate será considerado o piloto com maior idade.
 - 14.2.1.3 Serão distribuídos troféus de Campeão e Vice campeão de cada categoria, que serão entregues no final do campeonato.

15 – RELAÇÕES DE COROA

A Relação de coroa será definida no RPP – Regulamento Particular de Prova.

16 – DAS RESPONSABILIDADES

- 16.1 A Federação Paranaense de Automobilismo, os clubes e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

17- PNEUS

- 17.1 Para os treinos oficiais os pneus deverão ser da marca MG, selo vermelho, novos ou usados, desde que vistoriados e aprovados pelos comissários técnicos.
- 17.2 Para a categoria Junior, será lacrado um jogo de pneu, marca MG, selo vermelho, novo para a 1ª e 2ª Etapa (2 tomadas e 4 provas).
- 17.3 Para a categoria Master, será lacrado um jogo de pneu, marca MG, selo vermelho, novo ou usado, para cada etapa (tomada e 2 provas).
- 17.4 Para a categoria F4, F400 , Cadete e Mirim será lacrado um jogo de pneu, marca MG, selo vermelho, novo para a 1ª e 2ª Etapa (2 tomadas e 4 provas).



18- PESO

18.1 Categoria Mirim(PMK)	100 kg
18.2 Categoria Cadete(PCK)	106 kg
18.3 Categorias Junior (PJMK e PJK)	145 kg
18.4 Categoria Máster (PK, PSKA, PSKB e SS)	170 kg
18.5 Categorias F4	183 kg
18.6 Categorias F400	195 kg

19 – DOS CASOS OMISSOS

19.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

FEVEREIRO/ 2017.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE

AKRL – ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DA REGIÃO DE LONDRINA
BRUNO LAZARO SGARIONE– PRESIDENTE

AKRL – ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DA REGIÃO DE LONDRINA
SAMUEL JUNIOR FERREIRA – DIRETOR DESPORTIVO