

5ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART DE FOZ DO IGUAÇU - 2019

REGULAMENTO DESPORTIVO/TECNICO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada Automóvel Clube de Foz do Iguaçu – ACFI e a AKAFI – Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu/PR, fará realizar o Campeonato denominado "5ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART – 2019, conforme calendário abaixo, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2019, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 – RNK e este regulamento.

Todo item que não esteja explicitamente relacionado neste regulamento como particularidade do campeonato, será seguido o que consta no RNK 2019.

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

1.1 Autoridades da Prova:

1.1.1 Comissários Desportivos:

1.1.2 Diretor da Prova:

1.1.3 Diretor Adjunto:

1.1.4 Comissários Técnicos:

1.1.5 Vistoriadores:

1.1.6 Secretário(a)

1.2 Cronometragem:

1.3 Serviço de Segurança

1.4 Serviço Médico:

1.5 Serviço de Sinalização

2 – DO CAMPEONATO:

2.1 Calendário

ETAPA	DATA
1ª	13/04
2ª	25/05
3ª	10/08
4ª	28/09
5ª	09/11

2.2 Categorias

2.2.1 Categoria Escola - E

2.2.2 Categoria Cadete – PCK

2.2.3 Categoria Junior Menor - PJMK

2.2.4 Categoria SPRINTER - SP

2.2.5 Categoria MASTER - MT

2.2.6 Categoria F4 Graduados – F4G

2.2.7 Categoria F4 Sênior – F4S

2.2.8 Categoria F4 Super Sênior – F4SS

(obs. Pilotos das categorias Sprinter e Master poderão se inscrever nas categorias F4 seguindo o mesmo critério de divisão por idade, e os pilotos das categorias F4 poderão se inscrever nas categorias Sprinter e Master obedecendo os critérios de cada categoria)

Não será aceita reclamação em caso de agrupamento de categoria por parte dos comissários Desportivos

2.3 Local: Foz do Iguaçu/PR

2.3.1 Kartódromo: Kartódromo do Flamengo Esporte Clube.

2.3.2 Endereço: Rua Heleno Schimmelpfeng, 880 Bairro Yolanda.

2.3.3 Extensão da pista: 800 metros Sentido: Anti Horário.

3.1 A disputa deste campeonato será aberto a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2019, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2019, com autorização da ASN de origem.

3.1.1 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

3.1.1.1 Pilotos das categorias Escola e Cadete pela idade.

3.1.1.2 Pilotos das demais categorias deverão se enquadrar nas categorias acima estabelecidas.

3.1.1.3 Categoria F4 fica assim distribuída.

3.1.1.3.1 Categoria F4 Graduados, aberta para pilotos nascidos até 2004 (inclusive o ano de nascimento)

3.1.1.3.2 Categoria F4 Sênior, aberta para pilotos nascidos até 1.981, (inclusive o ano de nascimento)

3.1.1.3.3 Categoria F4 Super. Sênior aberta para pilotos nascidos até 1.974 (inclusive o ano de nascimento)

3.1.1.4 Uma vez inscrito em uma categoria o piloto não poderá trocar de categoria durante o campeonato, caso ele opte mesmo assim por trocar de categoria perde todos os possíveis pontos conquistados.

3.1.1.5 Será distribuído troféu aos cinco primeiros colocados da classificação geral da categoria F4 de acordo com o resultado final da prova agrupado.

3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito

3.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2019.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas até o início do primeiro treino de cada etapa, na secretaria de provas e para fazer a sua inscrição o piloto deve:

4.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2019 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

4.2 Pagamento da taxa de inscrição:

4.2.1 Escola não será cobrado inscrição.

4.2.2 Categoria Cadete: R\$ 300,00 (Trezentos reais.)

4.2.3 Demais Categorias: 500,00 (quinhentos reais)

Obs: estes valores poderão ser alterados durante o transcorrer do campeonato dependendo de eventuais patrocínio ou não, esta decisão ficara a cargo exclusivo do ACFI - Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e deverá comunicar por meios eletrônicos aos pilotos com antecedência mínima de 15 dias antes do próximo evento.

4.3 Pagamento do Aluguel de Motor:

4.3.1 - Categoria Escola e Cadete: 325,00 (trezentos e vinte e cinco reais)

4.3.2 - Categoria PJMK: 680,00 (Seiscentos e oitenta reais)

4.3.3 - Categoria Sprinter: 680,00 (Seiscentos e oitenta reais)

4.3.4 - Categoria Master: 680,00 (seiscentos e oitenta reais)

4.3.5 - Categoria F4: 375,00 (Trezentos e setenta e cinco reais)

Não esta incluso no valor do aluguel do motor escapamentos, curvas emendas, flexíveis e carburadores.

OBS os valores de aluguel de motor poderá sofrer alterações de acordo com o estabelecido pelo fornecedor.

4.4 Pagamento do Combustível, na secretaria de prova por etapa.

Categoria Escola e Cadete 8 (oito) litros.

Categoria PJMK/Sprinter e Master: 15 litros.

Categorias F4: 10 litros.

O combustível utilizado será gasolina comum para todas as categorias.

4.5 Pagamento de 1 (um) jogo de pneus homologado CBA para as categorias Escola e Cadete que deverá ser utilizado em todas as etapas. Ao final da etapa a equipe deverá acondicionar os pneus em embalagem apropriada (espeto ou saco) e entregar aos comissários que lacração e ficara sob responsabilidade do ACFI.

4.5.1 PJMK Pagamento de 1 (um) jogo de pneus novos homologado CBA Vermelho para as cinco provas. Ao final da etapa a equipe deverá acondicionar os pneus em embalagem apropriada (espeto ou saco) e entregar aos comissários que lacração e ficara sob-responsabilidade do ACFI.

4.5.2 Categoria Sprinter/Master e F4 devera pagar um jogo de pneu vermelho homologado CBA na primeira e segunda etapa que será utilizado nas cinco etapas a critério das equipes. Ao final da etapa a equipe deverá acondicionar os pneus em embalagem apropriada (espeto ou saco) e entregar aos comissários que lacração e ficara sob-responsabilidade do ACFI.

4.6 Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para montagem de barraca, uma credencial para o piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

4.6.1 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de 300,00 (trezentos reais) por dia, para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

5 – DAS ATIVIDADES

5.1 Será proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart de competição, nos 3 (três) dias que antecederem o início dos treinos livres de cada etapa.

5.2 Será realizado dois treinos oficiais por etapa com duração de 15 minutos para todas as categorias conforme programação oficial da prova.

6 – DA CLASSIFICAÇÃO

6.1 Da Classificação da Prova

A classificação final de cada etapa será pela soma dos pontos da primeira e da segunda bateria e o critério de desempate será pela chegada da segunda bateria. Será considerado os valores de 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, - 1, -2 e assim sucessivamente.

6.2 Da classificação do Campeonato:

A classificação do campeonato deverá seguir as seguintes normas

6.2.1 O piloto recebera os pontos somados em cada etapa.

6.2.2 O piloto recebera 1 (um) ponto extra por pole conquistada.

6.2.3 O piloto recebera 3 (três) pontos por cada etapa que participar

6.3 Descartes

6.3.1 - O piloto deverá descartar o pior resultado de duas piores baterias, para isso ele não precisa necessariamente participar da etapa.

6.4 TABELA DE PONTUACAO

1ª e 2ª e 3ª prova	4ª prova	5ª prova
1º 11 pontos	1º 15 pontos	1º 17 pontos
2º 9 pontos	2º 12 pontos	2º 15 pontos
3º 8 pontos	3º 10 pontos	3º 13 pontos
4º 7 pontos	4º 9 pontos	4º 11 pontos
5º 6 pontos	5º 7 pontos	5º 9 pontos
6º 5 pontos	6º 5 pontos	6º 7 pontos
7º 4 pontos	7º 4 pontos	7º 5 pontos
8º 3 pontos	8º 3 pontos	8º 4 pontos
9º 2 pontos	9º 2 pontos	9º 3 pontos
10º 1 ponto	10º 1 pontos	10º 2 pontos

7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2019. Receberá sinalização com bandeira preta com circulo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.1A organização poderá fornecer jalecos e ou braçadeiras identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos e ou braçadeiras fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2019.

8.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocá-lo em lugar seguro para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2019, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 Após o kart ser levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Para as categorias Escola, Cadete e PJMK, será um único jogo de pneus par todas as etapas.

10.1.2 Para as demais categorias conforme artigo 4.5.2, os pneus deverão ser montados no parque fechado de onde não sairá mais até o fim das atividades do dia. (obs: caso algum kart seja retirado do parque fechado com os

pneus montados sem autorização do comissário técnico o piloto será desclassificado da etapa e esta não poderá ser utilizado como descarte).

10.2 Os pneus deverão ser utilizados para os treinos oficiais, tomada de tempo e provas.

10.2.1 – Categorias Cadete e escola pneus tipo Cadete homologado CBA.

10.2.2 – Demais categorias – pneus com selo vermelho homologado CBA

10.2.3 - Não será obrigatória a compra de pneus de chuva, porém cada equipe deverá ter um jogo de pneu novo ou usado (que será avaliado pelo comissário técnico e aprovado ou não) e será utilizado caso o diretor de provas declare prova com chuva.

10.3 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu, não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2019.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

12 – DA TOMADA DE TEMPO

12.1 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos pelo ACFI, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de 5 (cinco) minutos para cada grupo.

12.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

13 – DAS BATERIAS:

13.1 Cada etapa terá duas baterias com o seguinte número de voltas:

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria
Escola	10 voltas	10 voltas
Cadete	15 voltas	15 voltas
Júnior Menor	15 voltas	15 voltas
SPRINTER	20 VOLTAS	20 VOLTAS
MASTER	20 VOLTAS	20 VOLTAS
F4 TODAS	20 VOLTAS	20 VOLTAS

13.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

16 - SORTEIO DE COMPONENTES:

16.1A Para a categoria Cadete e PJMK poderá ser sorteado o eixo traseiro, e a Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento a qualquer momento.

16.2 Os motores serão sorteados e poderão ser ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivo, e constará na programação da prova.

17 – DA PREMIAÇÃO:

17.1 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados de cada categoria em cada etapa.

17.2 Como o podium é pela soma das baterias, o critério de desempate será a chegada da 2ª bateria.

17.3 Será declarado Campeão da 5ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART 2019 o piloto que somar o maior número de pontos aplicado o critério de descartes conforme artigo 6.3 deste regulamento.

17.4 O critério de desempate do campeonato será pelos melhores resultados obtidos durante o mesmo, e se persistir o empate será declarado campeão o piloto que tiver o melhor resultado na ultima bateria da ultima etapa.

17.5 Para subir ao podium e receber o seu troféu o piloto deverá estar com macacão e sapatilha, caso contrario perdera o direito de receber o troféu e será multado em metade dos pontos conquistados na etapa, salvo motivo de força maior devidamente notificado aos comissários desportivos antes do podium e a justificativa aceita pelos mesmos.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

Escola	Pinhão	20	Coroa	66 dentes
Cadete	Pinhão	20	Coroa	66 dentes
Júnior Menor	Pinhão	10	Coroa	74 dentes
Sprinter	Pinhão	10	Coroa	77dentes
Master	Pinhão	10	Coroa	77 dentes
F4	Pinhão	13	Coroa	42 dentes

19 – PESO

19.1 – O peso da categoria escola e cadete será de 106 kg

19.2 – O peso da categoria PJMK 135 KG

19.3 – O peso da Categoria Sprinter será de 162 KG

19.4 – O peso da Categoria Master será de 165 KG

19.5 – O peso das Categorias F4 (todas) será de 183 KG

20 – MOTOR

Todos os motores de todas as categorias, serão fornecidos por empresa credenciada FPrA e serão sorteados conforme programação da etapa.

O critério para eventuais troca de motores seguirá o RNK 2019 Artigo 64.

21 – DA SINALIZAÇÃO

A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2019.

22 – DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS



ACFI



Deverão ser de acordo com o CDA 2019.

23 – DAS RESPONSABILIDADES

21.1A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o ACFI - Automóvel clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI – Associação dos kartistas de Foz do Iguaçu, e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

24 - DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

25 – DISPOSIÇÕES FINAIS

O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, em conjunto com o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

Federação Paranaense de Automobilismo -

Rubens Maurílio Gatti

Presidente

Automóvel Clube de Foz do Iguaçu

Cassio Lobato Machado

Presidente

Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu

Miguel Antonio Galli

Presidente

Foz do Iguaçu/PR 24 de janeiro de 2019.

PROGRAMACAO OFICIAL DAS ETAPAS

07:30	Início das inscrições
-------	-----------------------

07:30	Início do sorteio de motores pela ordem cronológica da programação.
09:00 as 09:15	1º Treino Oficial Categoria Sprinter/Master
09:20 as 09:35	1º Treino Oficial Categoria Cadete/Escola
09:40 as 09:55	1º Treino Oficial Categoria PJMK
10:00 as 10:15	1º Treino Oficial Categoria F4
10:20 as 10:35	2º Treino Oficial Categoria Sprinter/Master
10:40 as 10:55	2º Treino Oficial Categoria Cadete/Escola
11:00 as 11:15	2º Treino Oficial Categoria PJMK
11:20 as 11:35	2º Treino Oficial Categoria F4
11:40	BRIEFING (PRESENÇA OBRIGATORIA TODOS OS PILOTOS)
12:00	TOMADA DE TEMPO PELA ORDEM CRONOLOGICA (5 MINUTOS CADA CATEGORIA.)
	INTERVALO PARA ALMOÇO
14:15	1ª Bateria Categoria Sprinter/Master (20 voltas)
Na sequencia	1ª Bateria Categoria Escola (10 voltas)
	1ª Bateria Categoria Cadete (15 voltas)
	1ª Bateria Categoria PJMK (15 voltas)
	1ª Bateria Categoria F4 (20 voltas)
16:00	2ª Bateria Categoria Sprinter/Master (20 voltas)
	2ª Bateria Categoria Escola (10 voltas)
	2ª Bateria Categoria Cadete (15 voltas)
	2ª Bateria Categoria PJMK (15 voltas)
	2ª Bateria Categoria F4 (20 voltas)
17:30	PODIUM TODAS AS CATEGORIAS

A PROGRAMACAO PODERA SER ALTERADA PELOS COMISSARIOS DESPORTIVOS

PARA SUBIR AO PODIUM O PILOTO DEVERA OBRIGATORIAMENTE ESTAR DE MACACÃO E SAPATILHAS.