# CAMPEONATO PARANAENSE DE KART - 2021

# OPEN 22ª COPA BRASIL DE KART

# REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA e Associação dos Kartistas da Região de Londrina - AKRL, realizarão a prova aberta denominada Campeonato Paranaense de Kart - 2021, Open da 22ª Copa Brasil de Kart, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2021 – CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2021 – RNK, e este regulamento.

## 1 – DO CAMPEONATO

**1.1** O campeonato será composto por 02 (duas) provas.

**1.2** Realização:
Treinos livres: 21, 22 e 23 de Junho
Treinos oficiais e provas: 24, 25 e 26 de Junho

**1.3** Local: Kartódromo Luigi Borghesi – Londrina – PR
**1.3.1** Endereço: Av. Henrique Mansano, 1215 - Jd. Santa Mônica / Cep. 86.079-080
Localização: ▼ 23º 16' 53,96" S 51º 09' 42,83" O
**1.3.2** Sentido da Pista: Horário
**1.3.3** Extensão: 1050m

**1.4** Categorias:
**1.4.1** Piloto Mirim de Kart – PMK;
**1.4.2** Piloto Cadete de Kart – PCK;
**1.4.3** Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK;
**1.4.4** Piloto Júnior de Kart – PJK;
**1.4.5** Piloto SPRINTER de Kart – PSPK (aberta a pilotos Novatos (PNK) e Sênior B (PSKB);
**1.4.6** Piloto Graduado de Kart – PGKA e PGKB;
**1.4.7** Piloto Sênior de Kart – PSK(aberta a pilotos Sênior A (PSKA) e Sênior B (PSKB);
**1.4.8** Super Sênior – SS / Super Sênior Master – SSM;
**1.4.9** OK Junior FIA – OK Jr;
**1.4.10** OK FIA – OK;
**1.4.11** Fórmula 4 Graduados – F4 G;
**1.4.12** Fórmula 4 Sênior – F4 S;
**1.4.13** Fórmula 4 Super Sênior – F4 SS / Fórmula 4 Super Sênior Master F4 SSM;
**1.4.14** Fórmula 4 Junior – F4Jr (aberta a pilotos Junior Menor (PJMK) e Junior (PJK);
**1.4.15** Shifter Kart – KZ.

## 2 – DAS NORMAS GERAIS

**2.1** A disputa do Campeonato Paranaense de Kart - 2021 - Open da 22ª Cobra Brasil de Kart, será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart válidas para 2021, e a quaisquer pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem. Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas nas categorias 2T (à exceção de OK, OK Jr e KZ, que seguem as normas FIA Karting) conforme o critério abaixo:

a) Nascidos antes de 2007 – Categoria PGKA;
b) Nascidos antes de 1992 – Categoria PSK ou PGKA, conforme opção;
c) Nascidos antes de 1977 – Categoria SS ou PSK ou PGKA, conforme opção;
d) Os demais, de acordo com suas idades, serão enquadrados nas categorias do RNK 2021 e neste regulamento.

**2.2** Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

**2.3** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

**2.4** A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados e etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

## 3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS

**3.1** Presidente da CBA: Giovanni Guerra

**3.2** Presidente do CTDN: Carlos Roberto Montagner

**3.3** Presidente CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci

**3.4** Presidente da FPrA: Rubens Maurílio Gatti

**3.5** Presidente da AKRL: Julio Cesar Martins Conte

**3.6** Presidente Comissão Disciplinar FPrA: Carlos Eduardo Martins Biazetto
Rua Júlio de Castilho, 487 - Centro
Ponta Grossa - PR / Cep. 84.010-220
Tel: (42) 3222-2520 / 3025-6372

**3.6.1** Secretário Comissão Disciplinar FPrA: Odivaldo Alves
Rua Antonio Carlos, 30 – Nova Rússia
Ponta Grossa - PR
Tel: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014

## 4 – AUTORIDADES DA PROVA

(OBS. Serão divulgadas por adendo.)

## 5. DAS INSCRIÇÕES

**5.1** As inscrições serão realizadas pela AKRL - Associação dos Kartistas da Região de Londrina, na secretaria do Kartódromo nas condições abaixo:

**5.1.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2021 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto;

**5.1.2** Pagamento da taxa de inscrição (incluso combustível para classificação e provas):

PMK e PCK: R$ 650,00 (seiscentos e cinquenta reais)
F4: R$ 790,00 (setecentos e noventa reais)
Categorias 125cc: R$ 1.250,00 (hum mil duzentos e cinquenta reais).
A segunda inscrição de um piloto em outra categoria lhe dará direito ao desconto de 50% do valor da nova inscrição.

**5.1.3** Pagamento de aluguel do motor (RBC):
PMK e PCK: R$ 330,00 (Trezentos e trinta reais)
F4: R$ 500,00 (Quinhentos reais)

**5.1.4** Pagamento de pneus:
Diretamente no fornecedor.

**5.1.5** Combustível para treinos livre e oficiais:

| | |
|---|---|
| Mirim / Cadete / F4 (gasolina comum): | R$ 9,00 (nove reais / litro) |
| 125cc (gasolina Podium c/ óleo Motul 25:1): | R$ 19,00 (dezenove reais / litro) |
| OK e OK Jr (gasolina Podium): | R$ 14,00 (quatorze reais / litro) |

**5.1.6** Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R$ 780,00 (setecentos e oitenta reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento.

**5.1.7** A cobrança de quaisquer outras taxas, a não ser exclusivamente aquela relativa à locação da tenda disponibilizada pela organização do evento, será proibida.

**5.1.8** Se a equipe preferir utilizar o espaço de 3x3 a 5x3m, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo.

**5.1.9** A distribuição das áreas de box será procedida de acordo com a confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o box possa ser.

## 6 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial.

**6.1** Categorias Mirim e Cadete:
Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, carburador, filtro e vela.

**6.2** Categoria F4,
Motor Honda GX 390 T2, com embreagem de 13 (treze) dentes, carburador, filtro turbo, filtro de chuva e vela.

**6.3** Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as provas. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extra-oficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo.

## 7 – PNEUS

**7.1** Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.

**7.2** Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 02 (duas) provas.

**7.3** Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe a entrega, e a montagem no Parque Fechado, de 01 (hum) jogo, que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

| | **PMK PCK** | **F4 (G/S/SS/SSM/ Junior)** | **PJMK/PJK/PSP/ PSK/SS/SSM** | **PGKB/PGKA/ OK FIA/OK Junior FIA/KZ** |
|---|---|---|---|---|
| PNEU *SLICK* | MG SC Mini | MG SH-OPTION | MG SH-OPTION | MG SM-PRIME |
| QUANTIDADE | 1 (para classificação e provas) | 1 (para classificação e provas) | 1 (para classificação e provas) | 1 (para classificação e provas) |
| PNEU *WET* | SCW | SW | SW | SW |
| QUANTIDADE | 1 | 1 | 1 | 1 |

Obs. Caso alguma categoria apresentar consumo excessivo de pneus, os comissários desportivos poderão alterar as quantidades previstas.

## 8 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

**8.1** O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

**8.1.1** Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira prova, os 16 (dezesseis) melhores colocados nessa prova.

**8.1.2** Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria, podendo agrupar 2 ou mais categorias a critério dos comissários desportivos.

## 9 – DO USO DO BOX

**9.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

**9.2** Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2021.

**9.2.1** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. para aquecimento, poderão ser acionados os motores no pré-grid 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.

**9.3** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## 10 – DA MANUTENÇÃO

**10.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preto com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.

**10.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios, e se for de interesse da equipe, o responsável deverá solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart da pista, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento. O percurso compreendido entre os boxes e a saída para a pista deverá ser cumprido com o kart desligado, transportado no carrinho apropriado.

**10.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza o Parque Fechado ao final da atividade.

**10.1.3** Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da Direção de Prova.

**10.2** A desobediência ao disposto no item 10.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2021 e CDA 2021, a critério dos comissários desportivos.

**10.3** A desobediência ao disposto nos itens 10.1.2 e 10.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

**10.4** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

**10.5** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada

**10.6** Será proibida qualquer manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissários técnico.

**10.7** O funcionamento dos motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas.

## 11 – DO ABASTECIMENTO

**11.1** Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2021) na quantidade suficiente para a prova ou classificação.

**11.2** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

**11.3** Será proibido, sob pena das sanções previstas:

**11.3.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

**11.3.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

**11.3.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

**11.3.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para o parque fechado, com a liberação da direção de prova.

## 12 – DA CLASSIFICAÇÃO

**12.1** As sessões de tomada de tempos serão de 06 (seis) minutos.

**12.2** Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento em tempo hábil para o abastecimento, não poderão participar da classificação, devendo os mesmos alinharem seus karts após o ultimo piloto classificado.

**12.3** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

## 13 – DAS PROVAS, FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA E RESULTADO FINAL

**13.1** A etapa terá duas provas e serão realizadas no circuito oficial, obedecendo o seguinte número de voltas:

| | |
|---|---|
| **13.1.1** Piloto Mirim de Kart – PMK: | 15 voltas |
| **13.1.2** Piloto Cadete de Kart – PCK: | 15 voltas |
| **13.1.3** Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK: | 17 voltas |
| **13.1.4** Piloto Júnior de Kart – PJK: | 17 voltas |
| **13.1.5** Piloto Sprinter: | 17 voltas |
| **13.1.6** Piloto Graduado de Kart – PGKA e PGKB: | 20 voltas |
| **13.1.7** Piloto Sênior de Kart – PSK: | 17 voltas |
| **13.1.8** Super Sênior – SS / SSM: | 17 voltas |
| **13.1.9** OK Junior FIA – OK Jr: | 20 voltas |
| **13.1.10** OK FIA – OK: | 20 voltas |
| **13.1.11** F4 Graduados – F4 G: | 20 voltas |
| **13.1.12** F4 Sênior – F4 S: | 17 voltas |
| **13.1.13** F4 Super Sênior – F4 SS / F4 SSM: | 17 voltas |
| **13.1.14** F4 Junior – F4 Jr: | 17 voltas |
| **13.1.15** Shifter Kart – KZ: | 20 voltas |

**13.2** O grid da 1ª prova será determinado pela classificação e o grid da 2ª prova será pela posição de chegada na 1ª prova.

**13.3** Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, para todas as categorias. Todos os conjuntos passarão pela linha de largada 01 (uma) vez. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova.

**13.4** Será declarado Campeão Paranaense de Kart - 2021, o piloto que somar o maior número de pontos nas duas provas. O critério de desempate será a melhor classificação na 2ª prova.

## 14 – DA LARGADA

**14.1** A largada poderá ser:
**14.1.1** Por sinal luminoso.
**14.1.2** Por bandeira

## 15 – DA VISTORIA TÉCNICA

**15.1** Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

**15.2** Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das provas.

**15.3** Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

**15.4** Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2021.

## 16 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO:

**16.1** A classificação ao final da etapa para efeito de pódium, será obtida pela soma dos pontos alcançados nas (02) duas provas, conforme a seguinte pontuação:

| 1ª Prova | 1ª Prova |
|---|---|
| 1º lugar – 11 pontos | 1º lugar – 11 pontos |
| 2º lugar – 09 pontos | 2º lugar – 09 pontos |
| 3º lugar – 08 pontos | 3º lugar – 08 pontos |
| 4º lugar – 07 pontos | 4º lugar – 07 pontos |
| 5º lugar – 06 pontos | 5º lugar – 06 pontos |
| 6º lugar – 05 pontos | 6º lugar – 05 pontos |
| 7º lugar – 04 pontos | 7º lugar – 04 pontos |
| 8º lugar – 03 pontos | 8º lugar – 03 pontos |
| 9º lugar – 02 pontos | 9º lugar – 02 pontos |
| 10º lugar – 01 pontos | 10º lugar – 01 pontos |

**16.2** Serão distribuídos troféus para os 03 (três) primeiros colocados e medalha para 4º e 5º colocados de cada categoria.

## 17 – RELAÇÃO

| | |
|---|---|
| Piloto Mirim de Kart – PMK: | Coroa 66 dentes |
| Piloto Cadete de Kart – PCK: | Coroa 66 dentes |
| Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK: | Coroa até 73 dentes |
| Piloto Júnior de Kart – PJK: | Coroa até 74 dentes |
| Piloto Sprinter: | Coroa até 75 dentes |

| | |
|---|---|
| Piloto Graduado de Kart – PGKA e PGKB: | Coroa até 75 dentes |
| Piloto Sênior de Kart – PSK: | Coroa até 76 dentes |
| Super Sênior – SS / SSM: | Coroa até 76 dentes |
| OK Junior FIA – OK Jr: | Coroa até 74 dentes |
| OK FIA – OK: | Coroa até 75 dentes |
| F4 Graduados – F4 G: | Coroa 41 dentes |
| F4 Sênior – F4 S: | Coroa 41 dentes |
| F4 Super Sênior – F4 SS / F4 SSM: | Coroa 41 dentes |
| F4 Junior – F4 Jr: | Coroa 41 dentes |
| Shifter Kart – KZ: | Livre |

Para todas as categorias pinhão conforme RNK 2021.

## 18 – DAS RECLAMAÇÕES

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando:

**18.1** Por escrito

**18.2** Em conformidade com o disposto no CDA 2021.

## 19 – DOS RECURSOS

**19.1** Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

## 20 – DAS RESPONSABILIDADES

**20.1** A Federação Paranaense de Automobilismo - FPrA, a Associação dos Kartistas da Região de Londrina - AKRL e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

## 21 – DOS CASOS OMISSOS

**21.1** Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Londrina, 08 de Junho de 2021.

_____

AKRL – ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DA REGIÃO DE LONDRINA
JULIO CESAR MARTINS CONTE – PRESIDENTE

_____

FPrA - FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE