



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

- Considerando as mudanças realizadas no Adendo nº 1 e no Presente, a APK, em conjunto com a FPRA, decidiram por segregar os Regulamentos Desportivo e Técnico, tudo visando uma melhor identificação e visualização das condições gerais aplicáveis à COPA SUPER PARANÁ DE KART – CSPK 2018.

- Com a divisão dos Regulamentos, cada qual será publicado, posteriormente ao presente Adendo, contemplando a integralidade das suas cláusulas e condições, de modo consolidado.

- Os seguintes Artigos e dispositivos do Regulamento Desportivo e Técnico passam a ser descritos de acordo com o previsto a seguir, tudo mediante a aprovação dos Comissários Desportivos da Federação Paranaense de Automobilismo, para que produza os seus efeitos:

CONDIÇÕES DESPORTIVAS GERAIS

ARTIGO 1º- Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Federação Paranaense de Automobilismo, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Parágrafo 1º - QUESTÕES TÉCNICAS: A Copa terá como base técnica o RNK 2018, para todas as Categorias participantes, com as exceções descritas neste Regulamento. Todas as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade após 30 (trinta) dias da data de divulgação, com exceção de adendos técnicos de segurança, que terão vigência na data da publicação.

Parágrafo 2º - QUESTÕES DESPORTIVAS: Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata após a data de divulgação.

(...)

ARTIGO 3º - DAS CATEGORIAS E PILOTOS PARTICIPANTES: Desde que presente o número mínimo de inscritos, a CSPK 2018 será composta pelas seguintes Categorias:



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

MIRIM – PMK - Segue as regulamentações do RNK 2018
CADETE – PCK - Segue as regulamentações do RNK 2018
JÚNIOR MENOR – PJMK - Segue as regulamentações do RNK 2018, as especificidades adiante;
JÚNIOR – PJK - Segue as regulamentações do RNK 2018, as especificidades adiante;
F-4 e F-4 MASTER - Segue as regulamentações do RNK 2018 e as especificidades adiante;
NOVATOS – PNK - Segue as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;
GRADUADOS – PGK - Segue as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;
SENIOR A, SENIOR B e SUPER SENIOR – Segue as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;
SHIFTER KART e SIXSPEED – Seguem as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;

Parágrafo Primeiro: Os pilotos que participaram da categoria MASTER na 1ª Etapa serão automaticamente incluídos na categoria SUPER SENIOR, independentemente dos critérios de idade e da Cédula Desportiva que o Piloto possua. Neste caso, a pontuação da 1ª Etapa, na Categoria MASTER, será automaticamente migrada para Categoria SUPER SENIOR para a finalidade de pontuação nos Torneios de Verão e para apuração do Campeão do Ano.

Parágrafo Segundo: Especificamente na categoria SENIOR, em atenção ao disposto no item 35.1.1 CDA/2018, será permitida a participação de piloto que complete 30 (trinta) anos em 2018, ainda que o mesmo seja portador de outra Cédula Desportiva Nacional que não PSK-A ou PSK-B, situação em que a maioria do GRID deverá manifestar, por escrito, concordância com a participação deste piloto. Caso a SENIOR seja dividida entre SENIOR “A” e SENIOR “B”, a participação deste piloto será na categoria SENIOR “A”.

(...)



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

ARTIGO 7º – PREMIAÇÃO DAS ETAPAS, TURNOS E COPA:

(...)

Apenas na categoria CADETE, os três primeiros colocados da ROOKIE (Pilotos com primeiro ano de Cédula Desportiva Nacional da Categoria) serão premiados com troféu ou taça.

(...)

- O campeão da categoria PGK (GRADUADO) receberá como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria CODASUR (C), atendendo os critérios de idade. A premiação somente será destinado à categoria GRADUADO caso haja grid de no mínimo 03 (três) pilotos em qualquer das etapas do Torneio de Verão. Caso isto não ocorra, então a premiação será destinada a qualquer outro piloto de outra categoria que esteja apto a participar da categoria CODASUR;

(...)

Caso o piloto premiado já tenha recebido a premiação em outro campeonato realizado no País, então a premiação será destinada ao segundo colocado da categoria, e assim sucessivamente.

(...)

ARTIGO 8º - DA DURAÇÃO DAS BATERIAS: O tempo de extensão/duração da tomada e de cada bateria será definido no regulamento particular de cada etapa.

Parágrafo 1º: Em caso de chuva a prova pode sofrer alteração na sua duração total, o que será decidido a critério único e exclusivo do Diretor de Prova.

Parágrafo 2º: Será de atribuição única da Organização da Prova decidir acerca do agrupamento ou separação de uma ou mais categorias para fins de cumprimento do cronograma e/ou atingimento do número mínimo e/ou máximo no grid.

(...)



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

ARTIGO 11 - TREINO CLASSIFICATÓRIO:

(...)

Parágrafo 8º - Se o número de inscritos de cada Categoria for superior ao limite da pista, será realizado um sorteio para dividir o Treino Classificatório em duas sessões de classificação de 5 (cinco) minutos cada, com metade dos inscritos em cada sessão. Para a formação do “Grid” de Largada, será considerado o tempo da melhor volta de cada piloto, independentemente da sessão de Treino Classificatório ao qual o piloto tenha participado. O piloto sorteado para tomar tempo numa sessão não poderá participar da outra sessão, ficando sem tempo, se houver empate, valerá a segunda melhor volta e assim sucessivamente. Ao final da consolidação dos tempos da classificação, os pilotos que não se qualificarem dentro do número máximo de pilotos permitidos não terão sua participação permitida nas Baterias, situação em que não participarão de qualquer outra atividade de pista, não fazendo jus ao reembolso de qualquer taxa, inscrição ou valor pago à Organização, à FPRA, CBA ou qualquer outro órgão envolvido no Evento.

(...)

ARTIGO 12 - LARGADA DA PROVA:

(...)

Parágrafo 2º - Caso duas categorias corram juntas, conforme o previsto acima, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, desprezada a categoria do piloto, ou conforme orientação dos Comissários Desportivos. Esta regra não aplicará às categorias Shifter e Sixspeed, nas quais o grid de largada será formado de maneira separada e independente, além de que deverá haver uma separação de 2 colchetes entre o último colocado da Shifter e o primeiro colocado da Sixspeed.

Parágrafo 3º - Será de atribuição da Organização da Prova em conjunto com a FPRA decidir acerca do agrupamento ou separação de uma ou mais categorias para fins de cumprimento do cronograma e/ou atingimento do número mínimo e/ou máximo no grid.

(...)



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

ARTIGO 14 –

(...)

b) O Treino Livre de sexta-feira que antecede a Etapa não contempla a inscrição e deverá ser realizado de acordo com as regras estabelecidas ou pela administração do Kartódromo Raceland Internacional ou pela APK, de acordo com quem estiver responsável pela administração do Kartódromo neste dia;

(...)

ARTIGO 21 - PNEUS:

(...)

Considerando que em algumas categorias os pneus serão utilizados para mais de uma etapa, fica desde já estabelecido que, caso algum piloto compareça com algum pneu que não esteja lacrado de acordo com a etapa anterior, quando a categoria já tiver usado o pneu em uma etapa anterior, o Piloto, que estará em vantagem com relação aos demais, será penalizado de acordo com os seguintes critérios: **Caso o piloto não tenha participado da(s) Etapa(s) anterior(es), será acrescido 3kg a mais no peso da sua categoria, se MIRIM OU CADETE, e 5kg a mais nas demais categorias. Caso o piloto tenha se inscrito na(s) Etapa(s) anterior(es), além do peso adicional de 3kg para as categorias MIRIM e CADETE e 5kg para as demais, também será acrescido o tempo de 0,5 Seg (meio segundo) no tempo da Tomada de Tempo e mais 5 seg (cinco segundos) no tempo final de cada bateria.**

(...)

ARTIGO 23 – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS: Condições gerais deverão seguir o que descrito no RNK – 2018, enquanto que penalizações por conta da troca do motor, quando ele for alugado pela RBC – PREPARAÇÕES seguirá o seguinte:

Parágrafo 1º: Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

a) Se houver quebra do pistão;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do virabrequim;
- e) Se a rosca da porca da curva espanar;
- f) Se a rosca do cabeçote espanar.

Parágrafo 2º: Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso VI acima, o piloto deverá perder 05 posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas abaixo, além de responder pelo disposto nos incisos II e III deste artigo.

- a) Duas posições na primeira troca;
- b) Cinco posições na segunda troca;
- c) Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.
- d) Essas penalidades terão efeito acumulativo.

Parágrafo 3º: Apenas para a categorias Mirim e Cadete as trocas acarretarão as seguintes penalidades:

- 1ª troca – perda de 2 (duas) posições;
- 2ª troca – perda de 5 (cinco) posições;
- 3ª troca – perda de 7 (sete) posições.

Parágrafo 4º: Bônus de Troca. Todo piloto terá direito a 3 (três) créditos de trocas de motores, sem perda de posições ao longo do ano, sendo permitida a utilização de apenas um crédito por etapa.

Parágrafo 5º: Caso a categoria tenha um grid de 05 (cinco) ou menos pilotos, além das penalizações previstas nos Parágrafos 1º, 2º e 3º acima, será acrescido, ao tempo final de cada bateria o tempo de 5 (cinco) segundos.

Parágrafo 6º: A penalidade será aplicada na atividade classificatória subsequente do evento. Caso a troca de motor for realizada após a tomada de tempo e esta valer para



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

duas ou mais baterias classificatórias, a penalidade deverá ser aplicada apenas na 1ª bateria classificatória.

Parágrafo 7º: Não se aplicará a penalidade dos parágrafos segundo, terceiro e quarto caso a troca seja realizada mediante a utilização de quaisquer dos “*Bônus de Troca*” a que o piloto faz jus.

Parágrafo 8º: Só será permitido o funcionamento do motor no Parque Fechado, com autorização e a presença de um funcionário da RBC, sob pena de perda de 5 (cinco) posições na tomada de tempo ou em qualquer bateria subsequente. O piloto/equipe que acelerar em excesso o motor em cavalete já tendo sido advertido pelo funcionário da RBC, perderá 5 posições no grid de largada.

Parágrafo 9º: Enquanto o Kart estiver montado com qualquer equipamento locado pela RBC, o mesmo não poderá ser retirado do parque fechado sem autorização expressa da organização da prova, sob pena de perde de 5 (cinco) posições na tomada de tempo, ou em qualquer bateria subsequente.

CONDIÇÕES GERAIS TÉCNICAS

ARTIGO 24 – Com exceção das categorias MIRIM e CADETE, em que somente serão permitidos equipamentos com Homologação CBA, nas demais categorias poderão ser utilizados os equipamentos homologados e/ou autorizados pela CBA, CIK/FIA, CIK/CBA bem como qualquer outro dentro dos padrões internacionais do Kartismo, desde que com a Autorização da Organização da Prova, sendo que todas as condições técnicas deverão obedecer o disposto no RNK – 2018, com as exceções especificamente previstas a neste capítulo.

ARTIGO 25 – ALTERAÇÕES TÉCNICAS GERAIS PARA TODAS AS CATEGORIAS: Em caso de utilização de equipamentos com Homologação, bem como de equipamentos sem homologação CBA, a organização do evento ficará responsável por decidir a possibilidade de participação ou não do Piloto no Evento, além de que a organização



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

poderá realizar vistorias a qualquer momento e sem aviso prévio para validar ou impedir a continuidade da participação do piloto no evento, caso o mesmo não realize a substituição do item.

(...)

ARTIGO 27 – EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS PARA A CSPK 2018:

Todas as categorias que utilizem motores 125cc deverão utilizar abafadores com homologação CBA, seguindo os critérios do RNK/2018.

(...)

Parágrafo 7º - CATEGORIAS SÊNIOR A, SÊNIOR B e SUPER SENIOR.

Caso estejam presentes mais de 06 (seis) pilotos com carteira SÊNIOR B (PSK “B”), a Organização poderá separar a pontuação e premiação da SÊNIOR entre “A” e “B”, sendo que os troféus ou taças somente serão entregues à SÊNIOR “B” caso haja disponibilidade no evento.

I – MOTOR – Homologado CBA, refrigerado a água, a gasolina, com pinhão de 10 (dez) dentes para as categorias Sênior A /B e Super Sênior, coletor de escapamento, escapamento, flange de 28,0mm, pirâmide com palheta e ignição sem centralina. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

II - CARBURADOR – De acordo com RNK 2018;

III - JUNTAS – As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / pirâmide e pirâmide / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação, e não poderão ocasionar entradas de ar.

IV - PIRÂMIDE – Deverá apresentar a marca do fabricante, sem retrabalho, e não poderá ocasionar entradas de ar.

V - RELAÇÃO – Coroa de até 73 (setenta e três) dentes.

VI - CHASSI – De acordo com RNK 2018. No caso da SÊNIOR “B”, apenas serão permitidos Chassis homologados CBA, conforme RNK 2018, sendo vedada a participação de pilotos com equipamentos não homologados.

VII – ESCAPE – Segue regulamentação do RNK 2018, sendo obrigatória a utilização do Abafador do Escape com homologação CBA, devendo ter o comprimento entre 76,00 e 77,50 cm, sendo que a curva do escape será fornecida pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 2 – 18/04/2018

IX – ÁGUA - O nível da água do radiador deverá ser mantido em seu nível máximo em todas as participações: treinos, tomada de tempo e prova, salvo avarias técnicas durante as provas.

X - RADIADOR - é permitida a obstrução parcial do fluxo de ar através de fita adesiva, placa ou tela desde que não acarrete nenhum tipo de dano ao motor. É recomendável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que o mesmo possa detectar um possível superaquecimento.

XI – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

VI – PESO – 170KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

VII – IDADE – Conforme RNK/2018, ou seja, aberta a pilotos nascidos antes de 1974.

(...)

Parágrafo 8º - SHIFTER e SIXSPEED

(...)

8.2 SIXSPEED:

Poderão participar da SIXSPEED os pilotos que atinjam quaisquer das condições a seguir: utilize motor com homologação vencida até a presente data ou possua 40 (quarenta) anos completados na data da inscrição.

– PESO – 180KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc que possua 40 anos ou mais e 185KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc para os demais.

Este Adendo nº 02 foi aprovado pelo Departamento de Kart da FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO PARANÁ.

Curitiba, Paraná, 18 de Abril de 2018.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA

APK – Associação de Pilotos de Kart de Curitiba e Região Metropolitana

Alfredo Ibiapina - Presidente

PARA MAIORES INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO ATARVÉS DO E-MAIL
APK@APKRCM.COM.BR OU DO TELEFONE 41 3149 0888