



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA  
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK  
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK  
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

---

## **REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018**

### **ADENDO Nº 1 – 11/03/2018**

**- Os seguintes Artigos e dispositivos do Regulamento Desportivo e Técnico passam a ser descritos de acordo com o previsto a seguir, tudo mediante a aprovação dos Comissários Desportivos da Federação Paranaense de Automobilismo, para que produza os seus efeitos:**

#### **CONDIÇÕES DESPORTIVAS GERAIS**

##### **ARTIGO 7º – PREMIAÇÃO DAS ETAPAS, TURNOS E COPA:**

(...)

Nas categorias MIRIM e CADETE, os três primeiros colocados da ROOKIE (Pilotos com primeiro ano de Cédula Desportiva Nacional da Categoria) serão premiados com troféu ou taça.

(...)

Ao final da COPA SUPER PARANÁ DE KART, o Campeão e o Vice-Campeão do Ano de cada categoria receberá um TROFÉU, além de que os campeões das categorias MIRIM, CADETE e F-4 receberão, cada um, da RBC PREPERAÇÕES, um motor novo, original e na caixa.

(...)

##### **ARTIGO 23 – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS:**

(...)

**Parágrafo 2º:** Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do Parágrafo 1º acima, o piloto deverá perder 05 posições no grid de largada, além de responder pelo disposto no Parágrafo 4º deste artigo.

#### **CONDIÇÕES GERAIS TÉCNICAS**

**ARTIGO 25 – ALTERAÇÕES TÉCNICAS GERAIS PARA TODAS AS CATEGORIAS:** Em caso de utilização de equipamentos com Homologação CBA ou CIK/FIA vencidas, bem como de equipamentos apenas com Homologação CIK/FIA, a organização do evento ficará responsável por decidir a possibilidade de participação ou não do Piloto no Evento, além de que a organização poderá realizar vistorias a qualquer momento e sem aviso prévio



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA  
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK  
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK  
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

---

## **REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018**

### **ADENDO Nº 1 – 11/03/2018**

para validar ou impedir a continuidade da participação do piloto no evento, caso o mesmo não realize a substituição do item.

#### **ARTIGO 26 – COMBUSTÍVEL:**

(...)

**Parágrafo Único:** Cada piloto será responsável pelo seu combustível, pelo óleo e pela mistura, sendo que a Organização e Comissários desportivos poderão, a qualquer momento, realizar a vistoria do mesmo para fins de verificação da regularidade, sendo que no caso de identificada qualquer irregularidade, o piloto será desclassificado, sem prejuízo de outras sanções.

#### **ARTIGO 27 – EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS PARA A CSPK 2018:**

##### **Parágrafo 1º - CATEGORIAS CADETE E MIRIM**

(...)

c) Cubo de roda: Homologado CBA para a categoria, de material alumínio.

(...)

##### **Parágrafo 5º - CATEGORIA NOVATOS**

I – MOTOR – Homologado CBA, refrigerado a água, a gasolina, com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 28,0mm, volume de referência 18,0cc, pirâmide com palheta, e ignição sem centralina. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

III – FLANGE – Excluído

(...)

##### **Parágrafo 6º - CATEGORIA GRADUADOS:**

I – MOTOR - Motor IAME MY10 com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 28,0mm, volume de referência 12,0cc, com palheta e ignição. É proibido alterar o ponto do motor. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA, conforme RNK 2015.

(...)



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA  
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK  
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK  
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

---

## **REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018**

### **ADENDO Nº 1 – 11/03/2018**

#### **Parágrafo 7º - CATEGORIAS SÊNIOR e MASTER.**

(...)

Caso estejam presentes mais de 06 (seis) pilotos com carteira SÊNIOR B (PSK “B”), a Organização poderá separar a pontuação e premiação da SÊNIOR entre “A” e “B”, sendo que os troféus ou taças somente serão entregues à SÊNIOR “B” caso haja disponibilidade no evento.

No caso da SÊNIOR “B”, apenas serão permitidos Chassis homologados CBA, conforme RNK 2018, sendo vedada a participação de pilotos com equipamentos não homologados.

(...)

Este Adendo nº 01 foi aprovado pelo Departamento de Kart da FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO PARANÁ.

Curitiba, Paraná, 11 de Março de 2018.

**FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA**

**APK – Associação de Pilotos de Kart de Curitiba e Região Metropolitana**

Alfredo Ibiapina  
Presidente