



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 3 – 15/05/2018

- Os seguintes Artigos e dispositivos do Regulamento Técnico passam a ser descritos de acordo com o previsto a seguir, tudo mediante a aprovação dos Comissários Desportivos da Federação Paranaense de Automobilismo, para que produza os seus efeitos a partir da 3 ETAPA da COPA SUPER PARANÁ DE KART:

CONDIÇÕES TÉCNICAS GERAIS

ARTIGO 01 - Com exceção das categorias MIRIM, CADETE e SENIOR B, em que somente serão permitidos equipamentos com Homologação CBA, nas demais categorias poderão ser utilizados os equipamentos homologados e/ou autorizados pela CBA, CIK/FIA, CIK/CBA bem como qualquer outro dentro dos padrões internacionais do Kartismo, desde que com a Autorização da Organização da Prova, sendo que todas as condições técnicas deverão obedecer o disposto no RNK – 2018, com as exceções especificamente previstas a neste capítulo.

(...)

ARTIGO 04 – EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS PARA A CSPK 2018:

(...)

Parágrafo 1º - CATEGORIAS CADETE E MIRIM

(...)

V – PNEUS – SELO VERMELHO, específico para categoria MIRIM ou CADETE, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

Parágrafo 2º - CATEGORIA JÚNIOR MENOR

(...)

IV – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para a 3ª Etapa, um jogo de pneu “zero” para as 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 3 – 15/05/2018

Parágrafo 3º - CATEGORIA JÚNIOR:

(...)

XII – PNEUS – SELO AMARELO, sendo um jogo “zero” para cada uma das Etapas, o qual será lacrado para utilização durante toda a etapa, sob pena de punição.

Parágrafo 4º - CATEGORIA F-4 e F-4 MASTER

(...)

IV – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para a 3ª Etapa, um jogo de pneu “zero” para as 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

Parágrafo 5º - CATEGORIA NOVATOS

(...)

IX – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para a 3ª Etapa, um jogo de pneu “zero” para as 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

Parágrafo 6º - CATEGORIA GRADUADOS:

(...)

XI – PNEUS – SELO AMARELO, sendo um jogo “zero” para cada uma das Etapas, o qual será lacrado para utilização durante toda a etapa, sob pena de punição.

Parágrafo 7º - CATEGORIAS SÊNIOR A, SÊNIOR B e SUPER SENIOR.

Caso estejam presentes mais de 04 (quatro) pilotos com carteira SÊNIOR B (PSK “B”), a Organização poderá separar a pontuação e premiação da SÊNIOR entre “A” e “B”.

(...)

XI – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para a 3ª Etapa, um jogo de pneu “zero” para as 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO TÉCNICO – CSPK 2018

ADENDO Nº 3 – 15/05/2018

Parágrafo 8º - SHIFTER e SIXSPEED

8.1 SHIFTER:

(...)

IV – PNEUS – SELO AMARELO, podendo ser novo ou usado a cada etapa, o qual será lacrado para utilização durante toda a etapa, sob pena de punição.

V – PESO – 180KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc, com acréscimo de 3KG caso o Piloto utilize motor com homologação M/24 (KZ10C e etc).

8.2 SIXSPEED:

(...)

– PESO – 180KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc que possua 40 anos ou mais e 185KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc para os demais, com acréscimo de 3KG caso o Piloto utilize motor com homologação M/24 (KZ10C e etc).

ARTIGO 05 - PESO DO CONJUNTO:

(...)

Parágrafo 3º - O piloto que exceder o peso em 5KG sem qualquer uso de lastro e/ou combustível em seu conjunto poderá aumentar em um dente de coroa o limite.

Este Adendo nº 03 foi aprovado pelo Departamento de Kart da FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO PARANÁ.

Curitiba, Paraná, 15 de Maio de 2018.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA

APK – Associação de Pilotos de Kart de Curitiba e Região Metropolitana

Alfredo Ibiapina - Presidente