



CAMPEONATO PARARANAENSE LIGHT DE KART - 2020

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

NOVA REDAÇÃO

A Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA, e sua filiada: AKRL – Associação dos Kartistas da Região de Londrina, farão realizar o CAMPEONATO PARANAENSE LIGHT DE KART - 2020, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2020, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2020 e este Regulamento Técnico Desportivo.

1 – DO CAMPEONATO

1.1 O Campeonato Paranaense Light de Kart 2020, será composto por 02 etapas conforme calendário abaixo:

1ª Etapa	Londrina - PR	03 de Outubro de 2020
2ª Etapa	Londrina -PR	07 de Novembro de 2020

1.2 Categorias:

1.2.1 Categoria Cadete	(PMK e PCK)	
1.2.2 Categoria PJMK	(PJMK)	
1.2.3 Categoria PJK	(PJK)	
1.2.4 Categoria Graduados	(PGK-A e PGK-B)	
1.2.5 Categoria 125 Máster	(PNK, PSKA, PSKB e SS).	
1.2.6 Categoria F4 Graduados - F4G	(nascidos antes de 2006 e PSK-A)	(+14)
1.2.7 Categoria F4 Senior - F4S	(nascidos antes de 1993)	(+27)
1.2.8 Categoria F4 Super Senior - F4SS	(nascidos antes de 1976)	(+44)
1.2.9 Categoria F4 Super Senior Master - F4SSM	(nascidos antes de 1965)	(+55)

2 – DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2020, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula desportiva internacional, válida para 2020, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 Todas as reclamações somente poderão ser analisadas e consideradas quando apresentadas:

2.2.1 Por escrito

2.2.2 De acordo com o disposto no Capítulo VI do CDA 2020.

2.3 Será terminantemente proibida à entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.



- 2.5** O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2020:
- 2.5.1** A categoria Cadete, competirá no regulamento técnico da categoria PCK. (Artigo 49 RNK 2020).
 - 2.5.2** A categoria PJMK, competirá no regulamento técnico da categoria PJMK. (Artigo 50 RNK 2020).
 - 2.5.3** A categoria PJK, competirá no regulamento técnico da categoria PJK. (Artigo 51 RNK 2020).
 - 2.5.4** A categoria Graduados competirá no regulamento técnico da categoria PGKA e PGKB. (Artigo 53 RNK 2020).
 - 2.5.5** A categoria 125 Master competirá no regulamento técnico da categoria PSK-B. (Artigo 54 RNK 2020).
 - 2.5.6** As categorias F4 competirão no regulamento técnico da categoria F4. (Artigo 58 RNK 2020).

2.6 Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.

3 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas apenas na secretaria da prova, conforme programação a ser divulgada no regulamento particular de prova nas condições abaixo:

- 3.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2020 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva internacional, com autorização da A.S.N. de origem.
- 3.2** Pagamento da taxa de inscrição e combustível conforme regulamento particular de prova.
- 3.3** Pagamento da locação do motor:
 - 3.3.1** Categorias Cadete / Mirim:
Motor RBC - Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, carburador, filtro e vela.
O escapamento deverá ser próprio homologado.
 - 3.3.2** Categorias F4 (F4 Graduados, F4 Sênior, F4 Super Sênior e F4 Super Sênior Master):
Motor RBC - Honda GX 390, com embreagem de 13 (treze) dentes, carburador e vela.
O escapamento deverá ser próprio homologado.
 - 3.3.3** Categorias 125 Master / PJMK / PJK/ PNK e PGK
Motor RBC - Yame MY 10, com pinhão 10 (dez) dentes.
Carburador, escapamento e abafador serão próprios.
Filtro homologado RBC.
R\$ 720,00 por etapa.

4 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial.



5 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

- 5.1 O número máximo de participantes por prova será de 45 (quarenta e cinco) karts.
5.1.2 Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 06 (seis) karts por categoria.

6 – DO USO DO BOX

- 6.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 6.2 Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2020.
- 6.2.1 Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes.
- 6.2.2 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

7 – DA MANUTENÇÃO

- 7.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preto com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.
- 7.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios, e se for de interesse da equipe, o responsável deverá solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart da pista, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento. O percurso compreendido entre os boxes e a saída para a pista deverá ser cumprido com o kart desligado, transportado no carrinho apropriado.
- 7.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time conduza ao Parque Fechado ao final da atividade.
- 7.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da Direção de Prova.
- 7.1.4 A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2020 e CDA 2020, a critério dos comissários desportivos.
- 7.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 7.1.6 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 7.1.7 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada.



8 – DO ABASTECIMENTO

8.1 Tanto na tomada de tempo, quanto nas provas os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, na quantidade suficiente para a prova ou classificação.

8.1.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

8.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

8.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

8.2.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

8.2.3 Retornar com o kart ao Box depois de abastecido.

8.2.4 A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

9 – DA TOMADA DE TEMPO

9.1 Será obrigatória à utilização pelos organizadores das etapas, de sistema de cronometragem por sensores.

9.2 A ordem de largada para a tomada de tempo será determinada por categoria, sendo permitido o agrupamento de categorias.

9.3 Aos pilotos retardatários não serão permitidos a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado, obedecida à ordem do sorteio.

9.4 As sessões de tomada de tempos serão de 07 (sete) minutos.

9.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

10 – DAS PROVAS E FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

10.1 A Etapa terá duas provas e serão realizadas em circuito a ser informado no Regulamento Particular da etapa, obedecendo ao seguinte número de voltas:

10.1.1 Categoria Cadete / Mirim: 15 (quinze) voltas;

10.1.2 Categoria Graduados : 20 (vinte) voltas

10.1.3 Demais categorias: 17 (dezesete) voltas

10.2 O “grid” da primeira prova será determinado pelo resultado da tomada de tempo e o grid da segunda prova, será definido pelo resultado da primeira prova, invertendo-se os 05 primeiros colocados (exceto categoria Cadete).

11 – DA LARGADA

11.1 A largada poderá ser:

11.1.1 Por sinal luminoso.

11.1.2 Por bandeira



12 – DA VISTORIA TÉCNICA

- 12.1** Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.
- 12.2** Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das provas.
- 12.3** Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 12.4** Cada piloto poderá utilizar dois chassis, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2020.
- 12.5** Os motores sorteados serão fornecidos para os 02 treinos oficiais, tomada de tempo e as provas.
- 12.6** O painel frontal homologado poderá ser usado, mas não haverá penalização caso chegue fora do posicionamento.

13 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NA ETAPA

13.1 Pontuação:

1ª Etapa 03 de Outubro		2ª Etapa 07 de Novembro	
1ª Prova	2ª Prova	1ª Prova	2ª Prova
1º lugar – 25 pontos	1º lugar – 15 pontos	1º lugar – 30 pontos	1º lugar – 20 pontos
2º lugar – 22 pontos	2º lugar – 13 pontos	2º lugar – 25 pontos	2º lugar – 17 pontos
3º lugar – 20 pontos	3º lugar – 12 pontos	3º lugar – 22 pontos	3º lugar – 15 pontos
4º lugar – 19 pontos	4º lugar – 11 pontos	4º lugar – 20 pontos	4º lugar – 14 pontos
5º lugar – 18 pontos	5º lugar – 10 pontos	5º lugar – 19 pontos	5º lugar – 13 pontos
6º lugar – 17 pontos	6º lugar – 09 pontos	6º lugar – 18 pontos	6º lugar – 12 pontos
7º lugar – 16 pontos	7º lugar – 08 pontos	7º lugar – 17 pontos	7º lugar – 11 pontos
8º lugar – 15 pontos	8º lugar – 07 pontos	8º lugar – 16 pontos	8º lugar – 10 pontos
9º lugar – 14 pontos	9º lugar – 06 pontos	9º lugar – 15 pontos	9º lugar – 09 pontos
10º lugar – 13 pontos	10º lugar – 05 pontos	10º lugar – 14 pontos	10º lugar – 08 pontos
11º lugar – 12 pontos	11º lugar – 04 pontos	11º lugar – 13 pontos	11º lugar – 07 pontos
12º lugar – 11 pontos	12º lugar – 03 pontos	12º lugar – 12 pontos	12º lugar – 06 pontos
13º lugar – 10 pontos	13º lugar – 02 ponto	13º lugar – 11 pontos	13º lugar – 05 pontos
14º lugar – 09 pontos	14º lugar - 01 ponto	14º lugar – 10 pontos	14º lugar – 04 pontos
15º lugar – 08 pontos		15º lugar – 09 pontos	15º lugar – 03 pontos
16º lugar – 07 pontos		16º lugar – 08 pontos	16º lugar – 02 pontos
17º lugar – 06 pontos		17º lugar – 07 pontos	17º lugar – 01 ponto
18º lugar – 05 pontos		18º lugar – 06 pontos	
19º lugar – 04 pontos		19º lugar – 05 pontos	
20º lugar – 03 pontos		20º lugar – 04 pontos	
21º lugar – 02 pontos		21º lugar – 03 pontos	
22º lugar – 01 ponto		22º lugar – 02 pontos	
		23º lugar – 01 ponto	



13.1 Será acrescentado 01 ponto para o pole-position em todas as etapas.

13.2 Será acrescentado 01 ponto para o piloto inscrito em cada etapa, independente de sua classificação.

13.3 Será acrescentado 01 ponto por prova, ao piloto que fizer a volta mais rápida por categoria.

13.4 Podium: Será pela soma do ponto da pole position, e os pontos da primeira e segunda prova.

13.4.1 Critério de desempate: Será considerada a melhor colocação na segunda prova.

13.5 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados de cada categoria em cada Etapa.

14 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NO CAMPEONATO

14.1 Descarte: Será obrigatório o descarte de 1 prova, entre as quatro disputadas com ou sem participação.

14.2 Será declarado CAMPEÃO PARANAENSE LIGHT DE KART 2020, o piloto que obtiver o maior número de pontos no final do campeonato.

14.2.1 No caso de empate ao final do campeonato, será aplicado o seguinte critério de desempate:

14.2.1.1 Maior numero de pontos sem considerar o descarte.

14.2.1.2 Permanecendo o empate será considerado o piloto com maior idade.

14.3 No final do Campeonato, serão distribuídos troféus entre os 5 primeiros colocados de cada categoria.

14.4 A RBC oferecerá a seguinte premiação:

14.4.1 Uma isenção de locação de 01 (hum) motor para o Campeonato Brasileiro de Kart 2020, ao piloto Campeão da Categoria Cadete.

14.4.2 Uma isenção de locação de 01 (hum) motor para o Campeonato Brasileiro de Kart 2020, ao piloto Campeão da Categoria F4G/F4S.

15 – RELAÇÃO DE COROA E PINHÃO

Será divulgado no RPP – Regulamento Particular de Prova.

16 – PNEUS

16.1 Para os treinos oficiais, os pneus serão da marca MG, selo conforme RNK, novos ou usados.

16.2 Para a tomada e as duas provas, deverá ser utilizado 01 (hum) jogo de pneus da marca MG, selo conforme RNK, novos ou usados, desde que vistoriados e aprovados pelos comissários técnicos.

17- PESO

17.1 Categoria Cadete	106 Kg
17.2 Categoria PJMK	135 Kg
17.3 Categoria PJK	150 Kg
17.4 Categorias Graduados	158 Kg
17.5 Categoria Máster	170 Kg
17.6 Categorias F4	183 Kg



18 – CHASSIS

Para as categorias 125cc, serão liberados chassis com homologação CBA ou CIK/FIA.

19 – DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

20 – DAS RESPONSABILIDADES

A Federação Paranaense de Automobilismo, a AKRL - Associação dos Kartistas da Região de Londrina e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

AKRL – ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DA REGIÃO DE LONDRINA
JULIO CÉSAR MARTINS CONTE – PRESIDENTE

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE