



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

CONDIÇÕES GERAIS DESPORTIVAS

ARTIGO 1º - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Federação Paranaense de Automobilismo, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Parágrafo 1º - QUESTÕES TÉCNICAS: A Copa terá como base técnica o RNK 2018, para todas as Categorias participantes, com as exceções descritas neste Regulamento. Todas as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata após 48 (quarenta e oito horas) da data de divulgação.

Parágrafo 2º - QUESTÕES DESPORTIVAS: Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata após a data de divulgação.

ARTIGO 2º - Os adendos relativos à organização das diferentes etapas deverão ser apresentados pela FPRA ou pela APK, com 15 (quinze) dias corridos de antecedência para designação de Comissários Desportivos e Técnicos.

Parágrafo Único - É obrigatória a designação e presença de Comissários Desportivos e Técnicos para a validade das competições. Os Oficiais e Autoridades cumprirão seus deveres de acordo com o Código Desportivo do Automobilismo – CBA.

ARTIGO 3º - DAS CATEGORIAS PARTICIPANTES: Desde que presente o número mínimo de inscritos, a CSPK 2018 será composta pelas seguintes Categorias:

MIRIM – PMK - Segue as regulamentações do RNK 2018

CADETE – PCK - Segue as regulamentações do RNK 2018

JÚNIOR MENOR – PJMK - Segue as regulamentações do RNK 2018, as especificidades adiante;

JÚNIOR – PJK - Segue as regulamentações do RNK 2018, as especificidades adiante;

F-4 e F-4 MASTER - Segue as regulamentações do RNK 2018 e as especificidades adiante;

NOVATOS – PNK - Segue as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;

GRADUADOS – PGK - Segue as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;

SENIOR e MASTER – Segue as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;

SHIFTER KART e SIXSPEED – Seguem as regulamentações do RNK 2018, com as especificidades adiante;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ARTIGO 4º - DA PONTUAÇÃO, BONIFICAÇÃO E DESCARTES: A COPA SUPER PARANÁ DE KART 2018 será disputada em 6 (seis) Etapas, conforme calendário da APK e distribuída em 3 (três) turnos, sendo eles:

Campeonato de Verão, com 02 (duas) etapas, composto pelas 1ª e 2ª Etapas;

Campeonato de Inverno, com 03 (três) etapas, composto pelas 3ª, 4ª e 5ª Etapas; e

Super Final, com 01 (uma) etapa, composta pela 6ª Etapa.

Em todos os turnos as etapas serão disputadas com Tomada de tempo e duas Baterias. A tomada de tempo classificará para a 1ª Bateria e o resultado da 1ª Bateria classificará para a 2ª Bateria. Os pontos das 1ª e 2ª baterias serão somados, resultando assim na Classificação Geral da Etapa. Na Super Final a APK poderá acrescentar uma ou mais baterias classificatórias para fins de promoção do evento.

O campeão da COPA SUPER PARANÁ DE KART será o piloto que, ao final da realização de todos os turnos, tiver atingido a maior pontuação dentro da regra estabelecida adiante.

A pontuação e as bonificações serão iguais para todas as etapas de todos os turnos, as quais serão computadas da seguinte forma:

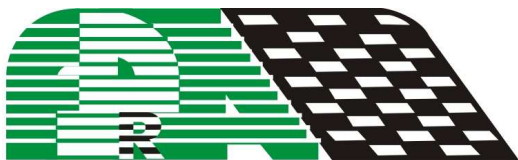
1 - O POLE definido na tomada de tempo receberá (01) um ponto.

2 - A pontuação abaixo será para todas as provas da Copa, inclusive para SUPER FINAL como segue abaixo:

1º - 17 Pontos	6º - 10 Pontos	11º - 05 Pontos
2º - 15 Pontos	7º - 09 Pontos	12º - 04 Pontos
3º - 13 Pontos	8º - 08 Pontos	13º - 03 Pontos
4º - 12 Pontos	9º - 07 Pontos	14º - 02 Pontos
5º - 11 Pontos	10º - 06 Pontos	15º - 01 Ponto

3 – DESEMPATE: Caso dois ou mais pilotos terminem a Etapa com igual número de pontos, o vencedor será o melhor colocado na Segunda Bateria.

4 – Para a definição do CAMPEÃO DO ANO DA COPA SUPER PARANÁ DE KART 2018, serão consideradas as posições do piloto em cada turno (Torneio de Verão, Torneio de Inverno e Super Final), sendo que a posição final em cada um destes torneios indicará a pontuação do



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

piloto em cada Turno, de acordo com a tabela abaixo, sendo que o piloto com maior pontuação será considerado campeão:

1º - 25 Pontos	6º - 10 Pontos	11º - 05 Pontos
2º - 20 Pontos	7º - 09 Pontos	12º - 04 Pontos
3º - 16 Pontos	8º - 08 Pontos	13º - 03 Pontos
4º - 14 Pontos	9º - 07 Pontos	14º - 02 Pontos
5º - 12 Pontos	10º - 06 Pontos	15º - 01 Ponto

ARTIGO 5º - DOS CAMPEÕES DOS TURNOS: O campeão do CAMPEONATO DE VERÃO será o melhor classificado após o cômputo das 2 primeiras etapas da CSPK 2018. O campeão do CAMPEONATO DE INVERNO será o melhor classificado após o cômputo das 3ª à 5ª etapas da CSPK 2018. O campeão da SUPER FINAL será o melhor classificado após a realização desta etapa.

Parágrafo Único: O desempate para a SUPER FINAL seguirá o mesmo critério de desempate para qualquer outra etapa.

ARTIGO 6º - DO CAMPEÃO DO ANO: O CAMPEÃO DO ANO será o piloto melhor classificado na pontuação prevista na tabela do item “4” do ARTIGO 5º, a qual será considerado de acordo com as posições recebidas pelo Piloto após cada turno da COPA – Torneio de Verão, Torneio de Inverno e Super Final.

Parágrafo 1º - A CSPK 2018 será disputada pelo sistema N-2, com relação ao número de descartes, sendo que cada “N” corresponderá a uma bateria do Torneio de Verão e uma bateria do Torneio de Inverno, sendo que apenas será permitido o descarte da bateria em que o Piloto tenha sido regularmente inscrito e participado.

Parágrafo 2º – DESEMPATE: Caso dois ou mais pilotos terminem a COPA com igual número de pontos, o vencedor será aquele que: 1º - Tiver o maior número de vitórias; 2º - Tiver o maior número de 2º lugares; 3º - Tiver o maior número de 3º lugares; 4º Assim suscetivelmente.

ARTIGO 7º – PREMIAÇÃO DAS ETAPAS, TURNOS E COPA:



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

Ao Final de cada ETAPA serão premiados os cinco primeiros colocados de cada Categoria de acordo com o Artigo 5º deste Regulamento, com troféu ou taça, bem como o mecânico representante da equipe vencedora, com troféu ou taça, além do POLE position, que receberá troféu ou taça.

Somente será permitido que o Piloto suba ao Podium para receber a premiação caso esteja devidamente trajado com a indumentária de Corrida, composta por Sapatilhas e Macacão.

Ao final do Campeonato de Verão, os campeões de todas categorias receberão um TROFÉU, além de que os campeões das categorias JUNIOR, NOVATO e GRADUADO receberão, a título de premiação:

- O campeão da categoria PJK (JUNIOR) receberá como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria CODASUR JUNIOR (Cjr), atendendo os critérios de idade;
- O campeão da categoria PGK (GRADUADO) receberá como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria CODASUR (C), atendendo os critérios de idade;
- O campeão da categoria PNK (NOVATO) receberá como prêmio o fornecimento de motor CIK OK, sendo necessário pagamento de R\$ 1.300,00 (hum mil e trezentos reais, referente ao aluguel do motor), 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado), para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2018 na categoria INTERNACIONAL OK (OK), atendendo os critérios de idade.

A premiação não contempla a taxa de inscrição.

Caso o vencedor do torneio não esteja elegível para participar da categoria em que foi premiado por questões de idade, a premiação será concedida ao segundo colocado da categoria, e, caso este também não esteja elegível, o terceiro colocado e assim por diante.

Ao final do Torneio de Inverno e da Super Final, os campeões de todas categorias receberão um TROFÉU.

Ao final da COPA SUPER PARANÁ DE KART, o Campeão e o Vice-Campeão do Ano de cada categoria receberá um TROFÉU, além de que os campeões das categorias MIRIM, CADETE e F-4 receberão, cada um, um motor novo, da RBC PREPARAÇÕES, equivalente ao utilizado na categoria.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ARTIGO 8º - DA DURAÇÃO DAS BATERIAS: A extensão de cada prova será de aproximadamente:
MIRIM – PMK = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos cada.
CADETE – PCK = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos cada.
JÚNIOR MENOR – PJMK = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;
JÚNIOR – PJK = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;
F-4 e F-4 MASTER = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;
NOVATOS – PNK = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;
GRADUADOS – PGK = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;
SENIOR e MASTER = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;
SHIFTER e SIXSPEED = Tomada de 7 Minutos e 2 Baterias com 12 Minutos e ou 14 Minutos, respectivamente;

Parágrafo 1º: Em caso de chuva a prova pode sofrer alteração na sua duração total, o que será decidido a critério único e exclusivo do Diretor de Prova.

Parágrafo 2º: Será de atribuição única da Organização da Prova decidir acerca do agrupamento ou separação de uma ou mais categorias para fins de cumprimento do cronograma e/ou atingimento do número mínimo e/ou máximo no grid.

ARTIGO 9º - EQUIPAMENTO DOS PILOTOS: Segue o que estabelece o RNK-2018, sendo obrigatório nos treinos, tomadas de tempo e provas o uso de capacete de proteção, devidamente atado, com viseiras, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente ou internacional similar, luvas, sapatilhas de competição ou calçado tipo tênis de cano alto, macacão homologado pela CBA, CIK, ou CIK/CBA. Deverá constar no macacão e/ou capacete o tipo de sangue e fator RH do piloto. É obrigatório o uso de protetor de pescoço para as categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor e Júnior.

Parágrafo Único: Não é permitida a ingestão de qualquer bebida alcoólica pelos Pilotos, Auxiliares e/ou qualquer outro membro da Equipe durante toda a realização da etapa, ficando



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

resguardado à Organização a possibilidade de proibir a participação de atividades em pista caso isto seja constatado, podendo, inclusive, serem utilizados equipamentos próprios para tal aferição (bafômetro).

ARTIGO 10º - IDENTIFICAÇÃO DO PILOTO: A numeração dos karts deverá estar localizada na parte superior da gravata, no centro do para-choque traseiro, e na parte traseira dos painéis laterais, sobre um quadrado medindo no mínimo 200x200mm, na cor amarela, com números de 150mm de altura e traço de 20mm na cor preta. Nos painéis laterais, as medidas acima estarão limitadas às áreas disponíveis nos mesmos, devendo ser mantida a largura do traço.

Parágrafo 1º: Na parte superior do lado direito das placas deverá ser fixado um adesivo retangular na cor branca de 30mm de altura por 50mm de largura com as iniciais de cada categoria na cor preta, com traço de 8mm como segue abaixo:

- a) M para PMK;
- b) C para PCK;
- c) JM para PJMK;
- d) J para PJK;
- e) N para PNK;
- f) G para PGK;
- g) SA para Senior;
- h) SS para Master/Super Senior;
- i) F4 para F4 e F4 Master;
- j) SK para Shifter e Sixspeed;

Parágrafo 2º: Se no transcorrer de qualquer atividade de pista vier a cair uma das identificações, ficará a cargo do piloto a sua reposição. Todavia, ficarão a cronometragem e a organização, isentas da responsabilidade da anotação da passagem do kart. No caso de perda das duas identificações obrigatórias, o piloto será comunicado pela Direção de Prova, através de sinalização por bandeira, para se dirigir imediatamente ao Parque Fechado ou ao box, e colocar nova(s) identificação(ões).

Parágrafo 3º: Ficarão obrigatoriamente reservados para uso do organizador um espaço na Gravata com as dimensões mínimas de 100x50mm em lugar visível.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ARTIGO 11 - TREINO CLASSIFICATÓRIO: Será realizado um Treino Classificatório, em seção única de 07 (sete) minutos para cada Categoria, sempre seguindo o Anexo “Cronograma” a este regulamento. O Treino Classificatório definirá o Grid para a 1ª Prova, e o Grid de largada da 2ª Prova será a ordem de chegada da 1ª Prova, sendo que são condições para TODAS as Categorias:

Parágrafo 1º - Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória estarão valendo para a classificação.

Parágrafo 2º - Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria, sendo que somente os auxiliares das categorias MIRIM e CADETE poderão acessar à pista para ajudar os pilotos.

Parágrafo 3º - Se o kart sofrer avaria técnica, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempo da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o recinto do Parque Fechado e Balança. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico na pista ou levar seu kart para os boxes, sob pena de exclusão do piloto do Treino Classificatório.

Parágrafo 4º - É proibido fazer funcionar o motor dentro da área do Parque Fechado desde que não seja, exclusivamente, para colocar o kart em movimento, salvo com autorização da Direção de Prova.

Parágrafo 5º - Depois de iniciada o Treino Classificatório é proibida qualquer manutenção mecânica não importando a categoria, salvo com autorização dos Comissários Desportivos e desde que o piloto não tenha iniciado o Treino Classificatório e ultrapassado a linha dos 50 (cinquenta) metros. O piloto, com a apresentação da bandeira preta e disco laranja (avaria técnica), deverá dirigir-se ao Parque Fechado da Balança, encerrando sua participação.

Parágrafo 6º - A substituição de pneus somente poderá ser efetuada com autorização da Direção de Prova, na área do Parque Fechado.

Parágrafo 7º - O piloto que der por encerrado seu Treino Classificatório, obrigatoriamente se dirigirá ao Parque Fechado da Balança, permanecendo o seu equipamento em Regime de Parque Fechado, até a liberação do equipamento pelo Comissário Técnico, sendo que, caso o piloto leve



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

seu kart ao Parque Fechado da Balança, mesmo sem ter concluído o tempo limite, perderá o direito de completá-lo, ficando o equipamento no parque fechado após a pesagem.

Parágrafo 8º - Se o número de inscritos for superior ao limite da pista, será realizado um sorteio para dividir o Treino Classificatório em duas sessões de classificação de 5 (cinco) minutos cada, com metade dos inscritos em cada sessão. Para a formação do “Grid” de Largada, será considerado o tempo da melhor volta de cada piloto, independentemente da sessão de Treino Classificatório ao qual o piloto tenha participado. O piloto sorteado para tomar tempo numa sessão não poderá participar da outra sessão, ficando sem tempo, se houver empate, valerá a segunda melhor volta e assim sucessivamente.

Parágrafo 9º - Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos, deverão permanecer na área delimitada pela FPRA ou pela APK. Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à Organização da Prova dentro da pista durante o Treino Classificatório e Provas. Qualquer infração a este parágrafo acarretará a exclusão do piloto do Treino Classificatório; inclusive do piloto que não estiver participando daquele Treino Classificatório, se este já tiver tomado seu tempo será excluído do Treino Classificatório e se sua categoria ainda não tomou tempo, perderá o direito de tomada de tempos, largando em último na sua bateria.

Parágrafo 10º - Penalização - Ao término do Treino Classificatório, a pista será fechada, sendo proibido o uso da mesma, sob pena de desclassificação do piloto infrator, sendo que para aqueles que derem voltas a mais, após a bandeirada de término do Treino Classificatório, serão aplicadas as seguintes penalidades:

- a) 1 (uma) volta a mais: perda da melhor volta.
- b) 2 (duas) ou mais voltas: exclusão do Treino Classificatório.

ARTIGO 12 - LARGADA DA PROVA: Com exceção da Shifter Kart e da Sixspeed, que seguirão o disposto para a Shifter Kart no RNK-2018, na largada das demais categorias os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Será proibida qualquer manutenção no “Grid” de Largada. Qualquer manutenção, sem a troca de equipamento (chassi e motor), se autorizada pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos, deverá ser feita no Parque Fechado. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente. O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se à Área de Manutenção identificada pela organização da prova para sanar o problema, e de lá largar quando o Diretor de Prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão. Caso não impacte na formação do grid, o Piloto poderá retornar à sua posição original até a zona de aceleração, que será identificada por um cone. O concorrente que estiver fora de sua posição a partir da zona de aceleração, deverá largar desta posição e não poderá ultrapassar seus concorrentes imediatos, sob pena de ser punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo 5 segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula foto-elétrica. Se o Diretor de Prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid”, e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar. Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, será penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, será penalizado em 10 (dez) segundos. A partir de autorizado a largada pelo Diretor de Prova, a ultrapassagem estará autorizada.

a) – Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso da volta de apresentação indicada pela Organização da prova até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

b) – Para identificar a zona de aceleração, uma linha amarela deverá estar pintada ou um cone posicionado 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada.

c) – O piloto que queimar a largada será punido direto no Extrato do Resultado Final da Prova, de acordo com os critérios acima mencionados;

Parágrafo 1º - Será exigido no “grid” um mínimo de 3 (três) karts em cada categoria. Se este número não for atingido, esta Categoria só poderá participar agrupada com outra Categoria, situação em que a pontuação seguirá normalmente, sem qualquer redução. Se não for possível juntar as categorias, por incompatibilidade técnica, somente com autorização específica dos Comissários Desportivos, e um mínimo de 3 (três) karts, poderá ser dada a largada.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

Parágrafo 2º - Caso duas categorias corram juntas, conforme o previsto acima, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, desprezada a categoria do piloto, ou conforme orientação dos Comissários Desportivos.

Parágrafo 3º - Será de atribuição única da Organização da Prova decidir acerca do agrupamento ou separação de uma ou mais categorias para fins de cumprimento do cronograma e/ou atingimento do número mínimo e/ou máximo no grid.

Parágrafo 4º - Se o Diretor de Prova declarar “corrida com chuva” (pista molhada), todos os pilotos deverão apresentar-se para a largada, no “grid”, com um jogo completo de pneus de chuva, de fabricação nacional e homologada.

ARTIGO 13 – AUXILIARES: Durante a Prova permanecerão na pista, um (1) auxiliar de cada piloto, que poderão ajudar mecanicamente qualquer piloto, inclusive a empurrar o kart, o qual deverá estar devidamente identificado com um jaleco a ser fornecido pela organização.

Parágrafo 1º - Os auxiliares deverão permanecer obrigatoriamente dentro de áreas estipuladas e demarcadas pela Organização da Prova, sendo que logo após a liberação do “Grid” de Largada deverão dirigir-se para aquelas áreas e só poderão delas sair quando o piloto tiver algum tipo de problema, sob pena de o piloto restar púnico em 5 (cinco) segundos por infração.

É vedado a esses auxiliares permanecerem na beirada da pista fazendo sinais a seus pilotos e conseqüentemente, atrapalhando a Direção de Prova e demais concorrentes. A sinalização aos pilotos será efetuada, obrigatoriamente, de dentro da área demarcada pela Organização.

Os auxiliares devem ajudar outro piloto mesmo não sendo este o seu piloto, principalmente para ajudar a retirar o kart da pista, colocá-lo na grama ou então para empurrá-lo de volta à pista.

O piloto é o responsável pelas atitudes de seu auxiliar na pista, podendo estas atitudes acarretar ao piloto pena de exclusão ou desclassificação da Prova.

Parágrafo 2º - Será cobrada uma caução pelo jaleco, se este for fornecido pelo Organizador da Prova.

ARTIGO 14 - Na COPA SUPER PARANÁ DE KART 2018 serão observados os seguintes critérios:



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

- a) Valor da Inscrição: determinado pela APK no Regulamento Particular da Prova;
- b) Treino Livre de sexta-feira que antecede a Etapa não contempla a inscrição e deverá ser realizado de acordo com as regras estabelecidas pela administração do Kartódromo Raceland Internacional, e a APK não terá qualquer gerência sobre o mesmo;
- c) Treinos Livres, Treino Oficial e o Treino Classificatório: somente para pilotos inscritos, caso um piloto não inscrito acesse a pista sem ter efetuado a inscrição, este será penalizado com a perda ou com a exclusão da próxima atividade de pista de sua Categoria, em sua íntegra;
- d) O não comparecimento do piloto no local e horário determinado (saída do Parque Fechado), desobriga a Organização da Prova a esperá-lo para o Treino Classificatório ou para a largada da Prova, mesmo que estes horários estejam antecipados.

ARTIGO 15 – RESULTADOS: Todo e qualquer resultado de uma atividade de pista somente serão considerados oficiais depois de aprovado pelos Comissários Desportivos. A publicação do resultado deverá preceder em, pelo menos, 20 (vinte) minutos antes da entrega de prêmios.

Parágrafo 1º – Reclamações desportivas ou técnicas – deverão ser apresentadas em até 30 minutos após a divulgação do resultado da atividade de pista (tomada de tempo e/ou baterias).

Parágrafo 2º - Em Prova que houver reclamação impetrada por algum piloto contra o resultado oficial, e indeferida pelos Comissários Desportivos, a premiação será entregue aos vencedores, mesmo havendo recurso à instância superior. Nesse caso, a pontuação e a classificação ficarão “sub judice”. Se o recurso interposto pelo piloto tiver decisão a ele favorável na instância superior, os Organizadores da Prova deverão lhe entregar a premiação a que tiver direito, e a sua pontuação e classificação serão retificadas nos relatórios oficiais da Prova.

Parágrafo 2º - Se uma Prova for realizada sob o efeito de liminar judicial, o resultado ficará “sub judice”.

ARTIGO 16 - BANDEIRAS: Todas as bandeiras seguirão o estabelecido no RNK-2018.

ARTIGO 17 – DAS VISTORIAS TÉCNICAS: Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois do Treino Classificatório ou, ainda, antes, durante ou depois da Prova, por quem de direito. No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro. Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias. Os pilotos cujos karts



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades pertinentes, previstas neste Regulamento.

Parágrafo 1º - Ao término do Treino Classificatório e Prova, os karts deverão permanecer em regime de Parque Fechado, em local determinado pela Organização da Prova, sendo sua liberação realizada com autorização do Comissário Técnico.

Parágrafo 2º - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que porventura vier a ser constatada até o final da competição.

ARTIGO 18 – LACRE/IDENTIFICAÇÃO: O Comissário Técnico, conforme seus próprios critérios poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final.

Parágrafo único - A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo, da bateria ou da Prova.

ARTIGO 19 – PROCEDIMENTOS: O Comissário Técnico procederá à verificação dos karts em local previamente determinado pelos Comissários Desportivos. A desmontagem das partes quando exigidas será feito por apenas um mecânico, devidamente identificado, indicado pelo piloto e sem nenhum ônus para o Organizador, FPRA ou CBA, na presença daquele Comissário Técnico. As peças deverão ser apresentadas em condições de serem conferidas e medidas.

ARTIGO 20 – CARENAGENS: É obrigatório o uso do conjunto de carenagem completa durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e Prova. Deverão ser reservados na carenagem um espaço para os Organizadores da prova, nas formas estabelecidas acima.

Parágrafo 1º - Os dois espaços reservados para os organizadores na carenagem são:

- a) um espaço em uma das laterais
- b) um espaço na parte frontal

Parágrafo 2º - Se o concorrente comprovar antecipadamente um patrocínio que seja conflitante com o da Prova, poderá abster-se desta publicação.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ARTIGO 21 - PNEUS: Cada categoria terá uma condição específica sobre os pneus, os quais somente poderão ser utilizados nas versões homologadas pela CBA ou CIK/CBA, ou ainda CIK registrado CBA, os quais obrigatoriamente deverão ser adquiridos durante a realização da etapa junto à Organização, sendo observadas as seguintes regras:

I - Não serão permitidos quaisquer métodos de aquecimento ou resfriamento artificial dos pneus, ou o uso de aditivos. Será proibida ainda a utilização de qualquer produto que altere a característica original dos pneus, ou seja, eles não poderão receber qualquer tipo de tratamento, como aplicação de líquidos ou de produtos pastosos, ou ainda de qualquer outro aditivo especial.

a) A qualquer momento poderá ser efetuada uma análise dos pneus, com a utilização do aparelho MiniRAE Lite. A medição de VOC dos pneus não poderá exceder ao valor limite máximo de 4 PPM (partes por milhão) em qualquer circunstância. Na montagem de pneus somente será permitida a utilização de água e sabão, de modo a não haver interferência na medição do equipamento.

b) Se ficar constatada qualquer uma das irregularidades acima, o piloto será desclassificado, sem prejuízo de outras sanções.

II - Os pneus somente poderão ser inflados com ar comprimido.

III - Somente a Direção de Prova poderá determinar a utilização de pneus para chuva (*wet*), ou a manutenção de pneus *slicks*. Dessa determinação não caberá nenhum tipo de reclamação, e a mesma será para todos os pilotos, sem exceção.

IV - A quantidade de pneus para um evento deverá ser determinada pelo regulamento geral de cada competição.

V - Será proibido o uso de pneus recauchutados.

VI - Será proibido o uso de válvula de alívio de pressão.

VII - A CBA, FPRA e clubes organizadores não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para quaisquer competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do(s) fabricante(s) dos pneus.

Considerando que em algumas categorias os pneus serão utilizados para mais de uma etapa, fica desde já estabelecido que, caso algum piloto compareça com um jogo novo de pneu quando a categoria já tiver usado o pneu em uma etapa anterior, o Piloto, que estará em vantagem com relação aos demais, será penalizado com 5kg a mais no peso da sua categoria, além de perder 5 posições no grid de largada, considerando seu tempo na tomada de tempo. Caso a categoria tenha um grid de 05 (cinco) ou menos pilotos, além da penalização acima, será acrescido, ao tempo final de cada bateria o tempo de 5 (cinco) segundos.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ARTIGO 22 - SENSORES DE CRONOMETRAGEM: Os sensores são de propriedade da CRONOELO Cronometragem, sendo obrigatória sua devolução, em qualquer situação, à Organização da Prova após a tomada de tempo ou Prova. O piloto que não proceder à devolução do sensor ao término da tomada de tempo ou Prova da sua categoria terá que ressarcir a APK o valor de R\$ 1.600,00 (um mil e seiscentos reais). Os sensores deverão ser instalados no suporte/barras da gravata, internamente, na posição vertical, com o led voltado para cima.

ARTIGO 23 – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS: Condições gerais deverão seguir o que descrito no RNK – 2018, enquanto que penalizações por conta da troca do motor, quando ele for alugado pela RBC – PREPARAÇÕES seguirá o seguinte:

Parágrafo 1º: Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do virabrequim;
- e) Se a rosca da porca da curva espanar;
- f) Se a rosca do cabeçote espanar.

Parágrafo 2º: Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso VI acima, o piloto deverá perder 05 posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas abaixo, além de responder pelo disposto nos incisos II e III deste artigo.

- a) Duas posições na primeira troca;
- b) Cinco posições na segunda troca;
- c) Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.
- d) Essas penalidades terão efeito acumulativo.

Parágrafo 3º: Apenas para as categorias Mirim e Cadete as trocas acarretarão as seguintes penalidades:

- 1ª troca – perda de 2 (duas) posições;
- 2ª troca – perda de 5 (cinco) posições;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

3ª troca – perda de 7 (sete) posições.

Parágrafo 4º: Caso a categoria tenha um grid de 05 (cinco) ou menos pilotos, além das penalizações previstas nos Parágrafos 1º, 2º e 3º acima, será acrescido, ao tempo final de cada bateria o tempo de 5 (cinco) segundos.

Parágrafo 5º: A penalidade será aplicada na atividade classificatória subsequente do evento. Caso a troca de motor for realizada após a tomada de tempo e esta valer para duas ou mais baterias classificatórias, a penalidade deverá ser aplicada apenas na 1ª bateria classificatória.

Parágrafo 6º: Não se aplicará a penalidade dos parágrafos segundo, terceiro e quarto caso a troca seja realizada mediante a utilização de quaisquer dos “*Bônus de Troca*” a que o piloto faz jus.

Parágrafo 7º: Só será permitido o funcionamento do motor no Parque Fechado, com autorização e a presença de um funcionário da RBC, sob pena de perda de 5 (cinco) posições na tomada de tempo ou em qualquer bateria subsequente. O piloto/equipe que acelerar em excesso o motor em cavalete já tendo sido advertido pelo funcionário da RBC, perderá 5 posições no grid de largada.

Parágrafo 8º: Enquanto o Kart estiver montado com qualquer equipamento locado pela RBC, o mesmo não poderá ser retirado do parque fechado sem autorização expressa da organização da prova, sob pena de perda de 5 (cinco) posições na tomada de tempo, ou em qualquer bateria subsequente.

CONDIÇÕES GERAIS TÉCNICAS

ARTIGO 24 - Somente poderão ser utilizados os equipamentos homologados, ou autorizados, pela CBA ou CIK/CBA, sendo que todas as condições técnicas deverão obedecer o disposto no RNK – 2018, com as exceções especificamente previstas a neste capítulo.

ARTIGO 25 – ALTERAÇÕES TÉCNICAS GERAIS PARA TODAS AS CATEGORIAS: Em caso de utilização de equipamentos com Homologação CBA ou CIK/FIA vencidas, a organização do evento poderá realizar vistorias a qualquer momento e sem aviso prévio, bem como impedir a



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

continuidade da participação do piloto no evento, caso o mesmo não realize a substituição do item.

- 1) – Somente serão permitidos carburadores Nacionais, qualquer marca homologado CBA 2013;
- 2) – Somente poderão ser usados carburadores tipo borboleta.
- 3) – A preparação interna dos carburadores é proibida para todas as categorias, serão controladas as medidas na altura do difusor e a medida do corpo na altura da borboleta de aceleração, quando o regulamento da categoria exigir. Externamente deverão ser mantidas as características do fabricante.
- 4) – Fica proibida a utilização de bomba auxiliar para combustível.
- 5) – Nas medidas para o item carburador, já estão incluídas as tolerâncias.
- 6) - Juntas – As juntas de vedação no pé do carburador/flange, flange/pirâmide e pirâmide/bloco, deverão manter suas funções de vedação, não podendo ocasionar entrada de ar falsa, sendo obrigatório o uso de apenas uma única junta de no máximo 2 mm de espessura.
- 7) - No conjunto motor/carburador, não poderá haver entrada de ar falsa, em hipótese nenhuma.
- 8) – Será obrigatório o uso de silencioso de carburador “intake silencer” (Filtro de Ar) homologado, sem nenhum trabalho, ou modificação de qualquer espécie tanto interna como externa. Os filtros de ar não serão fornecidos pela RBC.
- 9) – Ignição - Homologadas ou autorizadas CIK/FIA. Todo sistema de avanço e retrocesso progressivo e todo o sistema de circuito eletrônico que possam variar quando o kart estiver em movimento são proibidos. Exceto para os motores que tiverem ignições com limitador de giro. Todas as ignições dos motores das categorias sorteadas serão fornecidas e lacradas junto ao motor pela RBC PREPARAÇÃO DE MOTORES. As ignições deverão ter tanto a amperagem quanto a curva de avanço, similares com as do fabricante. As marcas e numeração da ignição não poderão estar adulteradas de nenhuma forma, inclusive os números da bobina do rotor deverão estar totalmente legíveis sob pena de desclassificação do piloto. Poderá estar envolvida por uma proteção com intuito de lacre instalado pela RBC.
- 10) – Vela – Não poderá apresentar trabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote.
- 11) - Flexível: o flexível do escapamento deverá ter o diâmetro interno máximo de 45 mm. com tolerância de +0,1mm, ficando proibido o uso de qualquer outro material não flexível.
- 12) - Flange – Será fornecida e lacrada nos motores, onde, o uso da flange/pirâmide será a original do motor com a marca do fabricante, sendo que o motor 2010 poderá utilizar a



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

flange/pirâmide original 2010 ou 2013 e o motor 2013 somente poderá utilizar a flange/pirâmide 2013(exemplo: motor lame, flange e pirâmide lame),

13) – Curva – Para as categorias de motores sorteados, a curva será fornecida e lacrada nos motores, sendo expressamente proibida qualquer entrada ou saída de ar, para categoria Graduados, a curva deverá ser homologada e da mesma marca do motor.

14) – Freio - Será permitido o uso de um duto de material plástico flexível, com a função de resfriamento do freio.

ARTIGO 26 – COMBUSTÍVEL: Nas categorias Cadete, Mirim, F-4 e F-4 MASTER deverá ser utilizada somente gasolina PODIUM. Para as categorias Junior Menor, Júnior, Novatos, Graduados, Sênior, Master, Shifter e Sixspeed deverá ser, obrigatoriamente, usada uma mistura de gasolina PODIUM com óleo dois tempos MOTUL KART, na proporção de 25:1.

ARTIGO 27 – EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS PARA A CSPK 2018:

Parágrafo 1º - CATEGORIAS CADETE E MIRIM

I – MOTOR – O motor será o Honda GX 160, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, filtro de ar, flange de equalização, vela BPR6ES NGK, bomba de combustível, embreagem de 20 dentes centrífuga e mesa. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

II – CHASSI – Deverá ser homologado CBA para a categoria, sendo ainda obrigatório o uso de eixo de material ferroso e imantável com diâmetro de 35mm, com parede de espessura conforme RNK/CBA 2012.

a) Mangas de eixo:

1 – homologada CBA, com a marca do fabricante.

2 – Serão proibidas a regulagem das mangas de eixo, devendo estar equidistantes, e posicionadas no interior do seu suporte (U).

3 – Será proibido o uso de anéis de encosto no lado interno das rodas.

b) Rodas: Homologadas CBA para a categoria e DOUGLAS de material alumínio.

c) Cubo de roda: Homologado CBA para a categoria, de material alumínio.

d) Mancal do rolamento do eixo traseiro: Homologado CBA para a categoria.

e) Rolamento do eixo traseiro: Somente poderá ser utilizado o rolamento esférico UC – 207 Ø35 x 72mm.

f) Freio: Obrigatório o uso de freio mecânico com disco de freio ventilado, de diâmetro externo mínimo 160mm e espessura mínima de 4mm, podendo apresentar um desgaste máximo de 1mm.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

g) Escapamento: Será obrigatório o uso de abafador Homologado CBA conforme homologação 2013, sendo obrigatório o uso da manta interna do abafador.

III – CHASSI – Segue regulamentação do RNK 2018.

IV - COROA – Será de 64 (sessenta e quatro) ou 65 (sessenta e cinco) dentes

V – PNEUS – SELO VERMELHO, específico para categoria MIRIM ou CADETE, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

VI – PESO – 106KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

Parágrafo 2º - CATEGORIA JÚNIOR MENOR

I – MOTOR - Motor IAME MY13 com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 17,0mm, volume de referência 18,0cc, pirâmide com palheta e ignição. É proibido alterar o ponto do motor. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA, conforme RNK 2016.

II – VELA – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizada somente uma das velas abaixo:

- a) NGK B10 EGV;
- b) NGK BR10 EG;
- c) NGK B9 EG;
- d) NGK B9 EGV

III – CARBURADOR conforme homologação CBA 2013, não sendo permitido nenhum retrabalho, exceto as medidas das furações internas.

IV– CHASSI – Será obrigatório o uso de eixo em material ferroso imantável, com a marca de um dos fabricantes de chassi homologado CBA, com diâmetro mínimo de 40mm e máximo de 50mm e a espessura da parede deverá ser conforme a tabela do artigo 6º, par. 2º. O cubo da roda dianteira deverá ter o comprimento de 90 mm (± 3 mm) e o cubo traseiro deverá ter o comprimento de 90mm (± 3 mm), de material alumínio, com a marca de um dos fabricantes de chassi homologado.

V – COROA – Será de até 72 (setenta e dois) dentes.

VI – ESCAPE – Segue regulamentação do RNK 2018, com a exceção de que será dispensada a utilização do Abafador do Escape, devendo ter o comprimento entre 80,00 e 81,50 cm, sendo que a curva do escape será fornecida pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

VII – ÁGUA - O nível da água do radiador deverá ser mantido em seu nível máximo em todas as participações: treinos, tomada de tempo e prova, salvo avarias técnicas durante as provas.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

VIII - RADIADOR - é permitida a obstrução parcial do fluxo de ar através de fita adesiva, placa ou tela desde que não acarrete nenhum tipo de dano ao motor. É recomendável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que o mesmo possa detectar um possível superaquecimento.

IX – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

X – PESO – 135KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

Parágrafo 3º - CATEGORIA JÚNIOR:

I MOTOR – Motor IAME MY13 com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 28,0mm, volume de referência 18,0cc, com palheta e ignição. É proibido alterar o ponto do motor. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA, conforme RNK 2015.

II – VELA – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizada somente uma das velas abaixo:

- a) NGK B10 EGV;
- b) NGK BR10 EG;
- c) NGK B9 EG;
- d) NGK B9 EGV

III – CARBURADOR conforme homologação CBA 2013, não sendo permitido nenhum retrabalho, exceto as medidas das furações internas.

IV - FLANGE – Deverá ser homologada CBA 2013, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada de ar, com espessura mínima de 15,00mm e diâmetro máximo do furo de 28,00mm, devendo apresentar a marca do fabricante.

V - JUNTAS – As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / Pirâmide e pirâmide / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação, e não poderão ocasionar entradas de ar.

VI - PIRÂMIDE – Deverá apresentar a marca do fabricante, sem retrabalho, e não poderá ocasionar entradas de ar.

VII - RELAÇÃO – Obrigatório o uso de pinhão de 10 (dez) dentes e coroa de até 72 (setenta e dois) dentes;

VIII - CHASSI – De acordo com RNK 2018;

IX – ESCAPE – Segue regulamentação do RNK 2018, com a exceção de que será dispensada a utilização do Abafador do Escape, devendo ter o comprimento entre 80,00 e 81,50 cm, sendo que a curva do escape será fornecida pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

X – ÁGUA - O nível da água do radiador deverá ser mantido em seu nível máximo em todas as participações: treinos, tomada de tempo e prova, salvo avarias técnicas durante as provas.

XI - RADIADOR - é permitida a obstrução parcial do fluxo de ar através de fita adesiva, placa ou tela desde que não acarrete nenhum tipo de dano ao motor. É recomendável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que o mesmo possa detectar um possível superaquecimento.

XII – PNEUS – SELO AMARELO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para 2 das 3ª, 4ª e 5ª Etapas, a critério do piloto, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

XIII – PESO – 150KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

Parágrafo 4º - CATEGORIA F-4 e F-4 MASTER

I - MOTOR – O motor será o Honda GX 390, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, filtro de ar, flange de equalização, vela BPR6ES NGK, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrifuga, escapamento e sem mesa. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA

II – CHASSI – De acordo com RNK 2018.

III - COROA – Será de até 40 (quarenta) dentes.

IV – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

V – PESO – 183KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível.

VI – IDADE – Até 49 (quarenta e nove) anos completados para categoria F4 e de 50 (cinquenta) anos completados para cima para a categoria F4 – MASTER.

Parágrafo 5º - CATEGORIA NOVATOS

I – MOTOR – Homologado CBA, refrigerado a água, a gasolina, com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 22,0mm, volume de referência 18,0cc, pirâmide com palheta, e ignição sem centralina. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

II – CARBURADOR- conforme homologação CBA 2013, não sendo permitido nenhum retrabalho, exceto as medidas das furações internas.

III – FLANGE – Será permitido o uso de flange na medida de até 28,0 mm fornecida e lacrada pela RBC

IV – COROA – Será de até 73 (setenta e três) dentes.

V - CHASSI – De acordo com RNK 2018.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

VI – ESCAPE – Segue regulamentação do RNK 2018, com a exceção de que será dispensada a utilização do Abafador do Escape, devendo ter o comprimento entre 80,00 e 81,50 cm, sendo que a curva do escape será fornecida pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

VII – ÁGUA - O nível da água do radiador deverá ser mantido em seu nível máximo em todas as participações: treinos, tomada de tempo e prova, salvo avarias técnicas durante as provas.

VIII - RADIADOR - é permitida a obstrução parcial do fluxo de ar através de fita adesiva, placa ou tela desde que não acarrete nenhum tipo de dano ao motor. É recomendável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que o mesmo possa detectar um possível superaquecimento.

IX – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

VI – PESO – 158KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

Parágrafo 6º - CATEGORIA GRADUADOS:

I – MOTOR - Motor IAME MY13 com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 28,0mm, volume de referência 12,0cc, com palheta e ignição. É proibido alterar o ponto do motor. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA, conforme RNK 2015.

II – VELA – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizada somente uma das velas abaixo:

- a) NGK B10 EGV
- b) NGK BR10 EG
- c) NGK B9 EG
- d) NGK B9 EGV

III - CARBURADOR – Homologado CBA 2010/2013, será permitido o uso de somente um carburador com diâmetro máximo na altura do difusor livre, e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração, com diâmetro máximo de até 28mm sem qualquer artifício que mascare sua medição;

IV - JUNTAS – As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / pirâmide e pirâmide / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação, e não poderão ocasionar entradas de ar.

V - PIRÂMIDE – Deverá apresentar a marca do fabricante, sem retrabalho, e não poderá ocasionar entradas de ar.

VI - RELAÇÃO – Obrigatório o uso de pinhão de 10 (dez) dentes e coroa de até 72 (setenta e dois) dentes.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

VII CHASSI – De acordo com RNK 2018.

VIII – ESCAPE – Segue regulamentação do RNK 2018, com a exceção de que será dispensada a utilização do Abafador do Escape, devendo ter o comprimento entre 76,00 e 77,50 cm, sendo que a curva do escape será fornecida pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

IX – ÁGUA - O nível da água do radiador deverá ser mantido em seu nível máximo em todas as participações: treinos, tomada de tempo e prova, salvo avarias técnicas durante as provas.

X - RADIADOR - é permitida a obstrução parcial do fluxo de ar através de fita adesiva, placa ou tela desde que não acarrete nenhum tipo de dano ao motor. É recomendável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que o mesmo possa detectar um possível superaquecimento.

XI – PNEUS – SELO AMARELO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para 2 das 3ª, 4ª e 5ª Etapas, a critério do piloto, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

XII – PESO – 158KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

Parágrafo 7º - CATEGORIAS SÊNIOR e MASTER.

I – MOTOR – Homologado CBA, refrigerado a água, a gasolina, com pinhão de 10 (dez) dentes para as categorias Sênior A /B e Super Sênior, coletor de escapamento, escapamento, flange de 28,0mm, pirâmide com palheta e ignição sem centralina. Lacrado e fornecido pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

II - CARBURADOR – De acordo com RNK 2018;

III - JUNTAS – As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / pirâmide e pirâmide / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação, e não poderão ocasionar entradas de ar.

IV - PIRÂMIDE – Deverá apresentar a marca do fabricante, sem retrabalho, e não poderá ocasionar entradas de ar.

V - RELAÇÃO – Coroa de até 73 (setenta e três) dentes.

VI - CHASSI – De acordo com RNK 2018.

VII – ESCAPE – Segue regulamentação do RNK 2018, com a exceção de que será dispensada a utilização do Abafador do Escape, devendo ter o comprimento entre 76,00 e 77,50 cm, sendo que a curva do escape será fornecida pela RBC PREPARAÇÕES DE MOTORES LTDA.

IX – ÁGUA - O nível da água do radiador deverá ser mantido em seu nível máximo em todas as participações: treinos, tomada de tempo e prova, salvo avarias técnicas durante as provas.

X - RADIADOR - é permitida a obstrução parcial do fluxo de ar através de fita adesiva, placa ou tela desde que não acarrete nenhum tipo de dano ao motor. É recomendável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que o mesmo possa detectar um possível superaquecimento.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

XI – PNEUS – SELO VERMELHO, o qual deverá ser lacrado para utilização de um jogo de pneu “zero” para as 1ª e 2ª Etapas, um jogo de pneu “zero” para as 3ª, 4ª e 5ª Etapas, e um jogo de pneu “zero” para a Super Final, sob pena de punição.

VI – PESO – 170KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

VII – IDADE – Até 49 (quarenta e nove) anos completados para categoria SENIOR e 50 (cinquenta) anos completados para cima para a categoria MASTER.

Parágrafo 8º - SHIFTER e SIXSPEED

8.1 SHIFTER:

I – MOTOR – De acordo com RNK 2018, sendo permitida a utilização dos seguintes modelos:

- TM: modelos K9 (339/M/09), K9B (42/M/09), K9C (39/M/15), KZ10 (49/M/18), KZ10B (23/M/21) e KZ10C (32/M/24);
- MAXTER: modelos MXV 125-07 (45/M/15), MXO (29/M/18) e MXS 2 (13/M/24);
- OTK VORTEX: modelo RVXX (40/M/18) e RKZ (19/M/24);
- BMB: modelo RSK (27/M/18);
- IAME: modelos PARILLA SHIFTER (21/M/18), PARILLA SCREAMER (12/M/21) e PARILLA SCREAMER 2 (22/M/24).
- MOTORI SEVEN: modelo SEVEN L3 125 (34/M/09)
- ASPA Srl (Modena Engines): modelos KK1 (1/M/21) e MKZ (37/M/24)

II – CHASSI – De acordo com RNK 2018.

III - COROA – Livre

IV – PNEUS – SELO AMARELO, podendo ser novo ou usado a cada etapa.

V – PESO – 180KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

8.2 SIXSPEED:

Poderão participar da SIXSPEED os pilotos que atinjam quaisquer das condições a seguir: utilize motor com homologação vencida até a presente data ou possua 50 (cinquenta) anos completados na data da inscrição.

– PESO – 185KG para conjunto Piloto, Kart, Combustível e etc.

ARTIGO 28 - PESO DO CONJUNTO: O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em cada categoria são mínimos absolutos e poderão ser verificados a qualquer momento pelos comissários técnicos. Ao término da prova ou tomada de tempo o kart será pesado em ordem de marcha.

Parágrafo 1º - O não atingimento do peso mínimo pelo conjunto kart/piloto acarretará na imediata desclassificação do piloto da tomada de tempo e/ou da bateria.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

Parágrafo 2º - O lastro, quando usado, deverá ser fixado solidamente ao kart por meio de parafuso e porca. A constatação de lastro solto acarretará a imediata desclassificação do piloto da tomada de tempo ou prova.

Parágrafo 3º - O piloto que exceder o peso sem qualquer uso de lastro em seu conjunto poderá a cada 05 Kg (cinco) aumentar em um dente de coroa o limite conforme artigo 4 acima exposto.

ARTIGO 29 – PENALIDADES: São infrações a este regulamento:

- Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade da Prova, Oficiais de Competição e Organização;
- Toda e qualquer manobra intencional tendo por escopo inscrever um veículo/piloto não qualificado;
- Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo da competição ou interesse do kartismo;
- Toda desobediência a qualquer dos artigos deste Regulamento e seus Adendos.

Parágrafo 1º: Todas as infrações acima poderão ser objeto das seguintes penalidades, a serem aplicadas por critério da Direção da Prova:

- Advertência: Sinalizada, Verbal ou Escrita;
- Perda de posição no “grid”;
- Perda de volta;
- Perda de posição na ordem de chegada;
- Multa (independentemente de outras sanções);
- Exclusão da bateria/prova;
- Proibição de acesso à área técnica desportiva;
- Desclassificação da bateria/prova;
- Penalizações em tempo;

Parágrafo 2º: O concorrente que efetuar pagamentos à CBA, FPRA ou APK com cheque sem provisão de fundos, de sua emissão ou de terreiros, ou sustar o pagamento do mesmo, terá a sua cédula desportiva suspensa pela CBA, impedindo assim a participação do piloto em eventos, até a quitação de seu débito e sem prejuízo de outras sanções.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DA AUTOMOBILISMO – CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE KART DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA – APK
COPA SUPER PARANÁ DE KART - 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO – CSPK 2018

ARTIGO 30 - Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste regulamento é expressamente proibido e, sendo assim, todos os itens omissos neste regulamento deverão encontra-se nas suas características originais.

Este Regulamento foi aprovado pelo Departamento de Kart da FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO PARANÁ.

Curitiba, Paraná, 20 de Fevereiro de 2018.

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO PARANÁ

APK – Associação de Pilotos de Kart de Curitiba e Região Metropolitana

Alfredo Ibiapina

Presidente