



# **CAMPEONATO PARANAENSE DE KART – 2016**

## **ETAPA ÚNICA**

### **REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO**

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada KART CLUBE DE CASCAVEL fará realizar a prova aberta denominada "CAMPEONATO PARANAENSE DE KART" – 2016, nos dias 15, 16 e 17 de Setembro de 2016, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2016, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2016 – RNK e este regulamento particular.

#### **1 – DAS AUTORIDADES**

Obs. Serão nomeados por adendo.

##### 1.1 Autoridades da Prova:

###### 1.1.1 Comissários Desportivos:

###### 1.1.2 Diretor da Prova:

###### 1.1.3 Diretor Adjunto:

###### 1.1.4 Comissários Técnicos:

###### 1.1.5 Vistoriadores

###### 1.1.6 Secretário(a)

##### 1.2 Cronometragem:

##### 1.3 Serviço de Segurança

##### 1.4 Serviço Médico:



## **2 – DA PROVA: DE 15 À 17 DE SETEMBRO DE 2016**

### **2.1. Categorias:**

- 2.1.1 Piloto Mirim de Kart – PMK
- 2.1.2 Piloto Cadete de Kart – PCK
- 2.1.3 Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK
- 2.1.4 Piloto Júnior de Kart – PJK
- 2.1.5 Piloto de Kart – PK
- 2.1.6 Piloto Sênior de Kart “B” – PSK “B”
- 2.1.7 Piloto Sênior de Kart “A” – PSK “A”
- 2.1.8 Piloto Graduado de Kart – PGK
- 2.1.9 Categoria Super Sênior – SS
- 2.1.10 Categoria Fórmula 4 – F4 (Subdividida em F4 Graduados e F4 Senior)
- 2.1.11 Categoria Shifter
- 2.1.12 Categoria Sprint (KTT-KP15)

### **2.2 Local: Cascavel - PR**

- 2.2.1 Kartódromo Delci Damiam
- 2.2.2 Endereço: Av. Rocha Pombo, nº 2305 - São Cristovão / Cascavel - PR
- 2.2.3 Extensão da pista: 1200m
- 2.2.4 Sentido: Anti-horário

## **3 – DAS NORMAS GERAIS**

3.1 A disputa deste campeonato será aberto a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2016, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2016, com autorização da ASN de origem.

3.1.1 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

- 3.1.1.1 Com idade entre 14 e 30 anos – Categoria PK;
- 3.1.1.2 Com idade entre 30 e 39 anos – Categoria PSK “B”;
- 3.1.1.3 Com idade igual ou superior a 40 anos – Categoria SS;
- 3.1.1.4 Os demais, de acordo com a sua idade, enquadrados nas categorias do RNK 2016.



3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito

3.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2016.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

#### **4 – DA INSCRIÇÃO**

As inscrições serão realizadas de forma antecipada com 20% (Vinte por cento) de desconto, através do site: [www.kartmotor.com.br](http://www.kartmotor.com.br), ou nos dias 15 e 16 de Setembro na secretaria de prova, nas condições abaixo:

4.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2016 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

4.2 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK: R\$ 300,00 (trezentos reais)

PJMK, PJK, PK, PSKB, PSKA, PGK, SS, F4, Shifter e Sprint: R\$ 1.000,00 (hum mil reais)

4.3 Pagamento do Aluguel de Motor, diretamente ao fornecedor (RBC).

PMK e PCK: R\$ 500,00 (Quinhentos reais) - Incluso motor, carburador, filtro, filtro de chuva e mesa.

F4: R\$ 700,00 (Setecentos reais) - Incluso motor, carburador, filtro, filtro de chuva, mesa e escapamento.

4.4 Pagamento do Combustível, na secretaria de prova:

PMK e PCK: 10 (dez) litros

PJMK, PJK, PK, PSKB, PSKA, PGK, SS, F4, Shifter e Sprint: 28 (vinte e oito) litros

4.5 Pagamento de Pneus, diretamente ao fornecedor (MG Pneus):

4.5.1 PMK, PCK, PJMK, PJK, PK, PSKB, PSKA, PGK, SS, F4, Shifter e Sprint: Pagamento de 01 (hum) jogo de pneus tipo "slick"

4.5.2 PMK e PCK: Pagamento de 01 (hum) jogo - homologado CBA, selo vermelho, tipo Cadete.



- 4.5.3 PJMK, PK, PSKB, PSKA, SS, F4, e Sprint: Pagamento de 01 (hum) jogo - homologado CBA, selo vermelho.
- 4.5.4 PJK, PGK e Shifter: Pagamento de 01 (hum) jogo - homologado CBA, selo amarelo.
- 4.5.5 Será opcional ao piloto adquirir pneu de chuva novo, porém deverá ser lacrado um jogo, podendo ser novo ou usado, o qual será deixado no parque fechado.
- 4.6 Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para barraca, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.
- 4.6.1 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.
- 4.6.2 A distribuição das áreas de Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o Box possa ser.

## 5 – DAS ATIVIDADES

- 5.1 No circuito ou pista em que se realizará a prova serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart de competição, nos dez dias que antecederem o início dos treinos livres.

## 6 – DA CLASSIFICAÇÃO

- 6.1 Todos os inscritos estarão juntos nos treinos oficiais, tomada de tempo e as duas baterias classificatórias.

Será realizada 01 Tomada de Tempo.

A ordem de largada da 1ª e 2ª bateria classificatória será pela tomada de tempo.

Serão atribuídos pontos aos participantes de cada bateria classificatória como abaixo:

1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos

... assim sucessivamente.

A ordem de largada para a Prova-final será pela soma de pontos perdidos das baterias classificatórias.



## **7 – DO ACESSO À PISTA**

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2016. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.1 A organização deverá fornecer jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

## **8 – DO USO DO BOX**

8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2016.

8.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.



8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **9 – DA MANUTENÇÃO:**

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2016, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.



## **10 – DOS PNEUS**

10.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, baterias classificatórias e final, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda.

10.1.1 Para a tomada de tempo, baterias classificatórias e final, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente para a colocação dos pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e baterias, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.

10.2 Para todas as categorias serão utilizados 01 (um) jogo de pneus slick, para a tomada de tempo, as duas baterias classificatórias e a Final. Será lacrado 01 (um) jogo de pneu de chuva podendo ser novo ou usado para a tomada de tempo, as duas classificatórias e a final. Para os treinos oficiais os pneus serão do concorrente, novos ou usados.

10.3 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Kart Clube de Cascavel não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

## **11 – DO ABASTECIMENTO**

11.1 Tanto na tomada de tempo, baterias classificatórias e final, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde



será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2016, na quantidade de até seis litros por competidor para a tomada de tempo, sete litros para as baterias classificatórias e oito litros para a final, ou até três litros para a PMK e PCK, tanto na tomada de tempo quanto nas baterias classificatórias e final.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado, de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

## **12 – DA TOMADA DE TEMPO**

12.1 Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela “FPrA”, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

12.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio .





12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

### 13 – DAS BATERIAS:

13.1 A Copa terá 02 (duas) baterias classificatórias e a prova final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Baterias Classificatórias	Final
Mirim	10	15
Cadete	10	15
Júnior Menor	12	20
Júnior	15	25
Novatos	15	25
Graduados	15	25
Sênior A	15	25
Sênior B	15	25
Super Sênior	15	25
F4	15	25
Shifter	15	20
Sprint	15	25

13.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

### 14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

### 15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.



15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe, será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

#### **16 - SORTEIO DE COMPONENTES:**

16.1 A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.

16.2 Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivo, e constará na programação da prova.

#### **17 – DA PREMIAÇÃO:**

17.1 Serão distribuídos troféus para os três primeiros colocados de cada categoria.

17.3 Será declarado Campeão da Paranaense de Kart – 2016", o piloto que vencer a Prova Final, e assim sucessivamente.

#### **18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:**

Mirim	Pinhão 20	Coroa 64	
Cadete	Pinhão 20	Coroa 64	
Júnior Menor	Pinhão 10	Coroa até 73	
Júnior	Pinhão 10	Coroa até 75	
Novatos	Pinhão 10	Coroa até 75	
Graduados	Pinhão 10	Coroa até 75	
Sênior A	Pinhão 10	Coroa até 76	
Sênior B	Pinhão 10	Coroa até 76	
Super Sênior	Pinhão 10	Coroa até 76	
F4	Pinhão 13	Coroa 42	Passo 428 (relação de moto)
Sprint	Pinhão 11	Coroa até 81	
Shifter	Livre	Livre	

#### **19 – DA SINALIZAÇÃO**

A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2016.



**19.1A** bandeira azul com X vermelho será utilizada apenas na bateria final.

## **20 – DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS**

Deverão ser de acordo com o capítulo XVII e XVIII do CDA 2016.

## **21 – DAS RESPONSABILIDADES**

21.1 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o Kart Clube de Cascavel e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

## **22 - DOS CASOS OMISSOS**

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

## **23 – DISPOSIÇÕES FINAIS**

O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadadas.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

PRESIDENTE

KART CLUBE DE CASCAVEL



PRESIDENTE

Curitiba, 09 de Agosto de 2016.