

## **METROPOLITANO DE KART CASCADEL - 2026**

### **REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO**

O **KART CLUBE CASCADEL**, fará realizar o Campeonato Metropolitano de Kart Cascavel 2026, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2026 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2026 (RNK), e este Regulamento, RPP e Briefing, sob a supervisão da Federação Paranaense de Automobilismo.

#### **1 – DO CAMPEONATO**

**1.1** O campeonato será composto por 03 (três) etapas, contendo duas baterias por etapa:

- 1º 14/03/2026
- 2º 09/05/2026
- 3º 08/08/2026

**1.2** Local: Kartódromo Delci Damian – Cascavel – PR

**1.3.1** Endereço:

**1.3.2** Sentido da Pista: Anti Horário.

**1.3.3** Extensão: 1050m

**1.3.4** Inscrições; Conforme RPP que será divulgado com pelo menos 30 dias de antecedência.

**1.3** Categorias:

**1.3.1** Piloto Mirim de Kart – M; (motor sorteado)

**1.3.2** Piloto Cadete de Kart – C; (motor sorteado)

**1.3.3** Fórmula 4 Graduados – F4 G; (motor sorteado)

**1.3.4** Fórmula 4 Sênior – F4 S; (motor sorteado)

**1.3.5** Fórmula 4 Super Sênior – F4 SS (motor sorteado)

**1.3.6** Fórmula 4 Junior – F4 J (aberta a pilotos Junior Menor (PJK) e Junior (PJK); (motor sorteado)

**1.3.7** Fórmula 4 Novatos – F4 N (motor sorteado)

**1.3.8** Fórmula 4 195 – (motor sorteado)

**1.3.9** O KCC poderá incluir nova categoria dependendo do número de inscritos e por solicitação de pilotos desde que enquadrado no RNK 2026.

**Os comissários desportivos poderão a seu critério agrupar uma ou mais categorias dependendo do número de inscrito, não caberá qualquer tipo de reclamação à decisão tomada pelos comissários quanto a esse item.**

#### **2 – DAS NORMAS GERAIS**

**2.1** A disputa do Campeonato Metropolitano de Kart Cascavel - 2026 - será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart válidas para 2026, e a quaisquer pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem. Os pilotos

estrangeiros terão suas participações admitidas nas categorias conforme o critério estabelecido no RNK 2026.

- 2.2** Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 2.3** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.4** A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

### **3 – AUTORIDADES DA PROVA**

Serão nomeadas por adendo.

- 1.1.1** Comissários Desportivos:
- 1.1.2** Diretor da Prova:
- 1.1.3** Diretor Adjunto:
- 1.1.4** Comissários Técnicos:
- 1.1.5** Vistoriadores:
- 1.1.6** Secretário(a)
- 1.1.7** Cronometragem:
- 1.1.8** Serviço de Segurança
- 1.1.9** Serviço Médico:

### **4. DAS INSCRIÇÕES**

- 5.1** As inscrições serão realizadas com antecedência pelo KART CLUBE DE CASCADEL através do site <https://kartclubecascavel.org.br/> e telefone (45) 99970-0022, e-mail [admkartclubecascavel@outlook.com](mailto:admkartclubecascavel@outlook.com), na secretaria do Kartódromo a partir do dia 02/02/2026 nas condições abaixo:

**5.1.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2026 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto;

**5.1.2** Valores e quantidade de combustíveis, aluguel de motores e demais taxas serão divulgados pela KCC com pelo menos 30 dias de antecedência à prova.

**5.1.3** Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 400,00 (quatrocentos reais) ao dia para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento tipo motor home, ônibus com ar-condicionado etc....

**5.1.4** A cobrança de quaisquer outras taxas, a não ser exclusivamente aquela relativa à locação da tenda disponibilizada pela organização do evento, será proibida.

**5.1.5** Se a equipe preferir utilizar o espaço de 3x3 a 5x3m, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo.

## **6 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:**

Os motores estarão à disposição dos pilotos no Warmup e a responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo do fornecedor oficial, até o momento da sua devolução, será do piloto e / ou do seu representante legal;

**6.1** Os motores sorteados serão fornecidos para Warmup, tomada de tempo e as provas. Para os treinos extraoficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extraoficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo. É obrigatório o uso do conjunto Motor/Carburador/Filtro/Escapeamento/Molas do Escape, fornecido pelo fornecedor de motores.

**6.3.1** Os motores serão sorteados uma vez antes do primeiro Warmup, ficando a critério dos comissários técnicos e desportivos re-sorteio dos motores.

**6.4** CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DOS MOTORES PARA AS CATEGORIAS COM MOTOR SORTEADOS:

**Condições Validas a partir do Warmup:**

**1ª Troca perde 3 posições no grid**

**2ª Troca perde 5 posições no grid**

**3ª e demais trocas 7 posições.**

## **7 – PNEUS**

**7.1** Poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus novos ou usados desde que sejam de acordo com o Item.

**7.2** Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo ou usado, marca Mg SC2, SH2, para a tomada de tempo e as 2 (duas) baterias da etapa de acordo com o RNK técnico 2026.

**7.3** Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe a solicitação da vistoria e da aprovação e lacração pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

Obs. Caso alguma categoria apresentar consumo excessivo de pneus, os comissários desportivos poderão a pedido dos pilotos alterar as quantidades previstas.

## **8 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES**

**8.1** O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

**8.1.1** Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem”, 8 voltas para categorias Mirim e Cadete e 10 voltas para as demais categorias classificando-se para primeira prova, até 16 karts por categoria.

**8.1.2** Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 04 (QUATRO) karts por categoria, podendo agrupar 2 ou mais categorias a critério dos comissários desportivos.

Caso tenha alguma categoria com número menor do que 4 (quatro) karts estes deverão se enquadrar em alguma outra categoria escolhida pelo piloto e aprovado pelos comissários desportivos desde que não seja tecnicamente inferior à sua categoria.

## **9 – DO USO DO BOX**

- 9.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 9.2** Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2026.
- 9.2.1** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para aquecimento, poderão ser acionados os motores no parque fechado 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.
- 9.3** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.
- 9.4 E EXPRESSAMENTE PROIBIDO FUMAR DAS AREAS TECNICAS E PARQUE FECHADO.**

## **10 – DA MANUTENÇÃO**

- 10.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.
- 10.1.1 Warmup** – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios deverá aguardar o resgate oficial para remoção do mesmo.
- 10.1.2 Tomada de tempo** – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá aguardar o resgate oficial para remoção do mesmo.
- 10.1.3 Provas** – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades pelo resgate oficial.
- 10.2** A desobediência ao disposto no item 10.1.1 implicará na aplicação de penalidades ao piloto infrator, conforme RNK 2026 e CDA 2026, a critério dos comissários desportivos.
- 10.3** A desobediência ao disposto nos itens 10.1.2 e 10.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 10.4** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

- 10.5** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada
- 10.6** Será proibida qualquer manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.
- 10.7** O funcionamento dos motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas e somente a três minutos antes da atividade de pista da categoria.
- 11.7.1** O clube vai disponibilizar um local apropriado para que as equipes possam funcionar motores eventualmente.
- 10.8** Somente as categorias Mirim e Cadete, poderão receber auxílio externo em caso de parada do kart no circuito, as demais categorias é terminantemente proibido receber auxílio.
- 10.8.1** Categorias com motor sorteados poderão ser auxiliados para funcionar o motor.
- 10.8.2** Os auxiliares de cada equipe (mirim e Cadete) deverão respeitar as áreas liberadas para ficarem na pista e devidamente identificado e será obrigatório o auxílio a qualquer piloto que necessite próximo a ele, caso aconteça alguma situação em que não se observe este item o piloto do auxiliar envolvido poderá ser penalizado pelos comissários desportivos.
- 10.9** Caso solte o painel frontal o piloto deverá obrigatoriamente mesmo que ainda não tenha recebido placa para isso conduzir seu kart ao local pré-determinado de manutenção para que seu time faça a reposição dele.
- 10.10** Se houver a necessidade de interromper a prova por motivo de chuva e necessitar troca de pneus slick por pneu de chuva não poderá trocar os cubos, somente roda com pneu. Neste caso o comissário técnico poderá autorizar a troca do filtro.

## **11 – DO ABASTECIMENTO**

- 11.1** Na tomadas de tempo, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2026 e RPP), onde os mesmos serão lacrados e na próxima atividade o piloto poderá completar o tanque na quantidade suficiente para a prova ou classificação.
- 11.2** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid. É de responsabilidade da equipe (piloto) alinhar seu kart no pré-grid.
- 11.3** Será proibido, sob pena das sanções previstas:
- 11.3.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
- 11.3.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
- 11.3.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.
- 11.3.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da

Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para o parque fechado, com a liberação da direção de prova.

- 11.3.5** A tentativa de voltar o painel frontal tanto pelo piloto quanto pelo seu time antes de ser analisado pelo Juiz de Fato, será considerado fraude e o piloto envolvido será excluído do evento independente de outras sanções.

## **12 – DA CLASSIFICAÇÃO**

- 12.1** As sessões de tomada de tempos serão de 05 (cinco) minutos e é obrigatório o piloto iniciar seu treino classificatório antes de completar 50% desse tempo, a partir daí será proibido sair a pista e o piloto que não conseguir cumprir pelo menos uma volta completa largará de último no grid.

**Parágrafo Primeiro:** É expressamente proibido qualquer tipo de ajuda externa durante a tomada de tempo.

- 12.2** Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento em tempo hábil para o abastecimento, não poderão participar da classificação, devendo eles alinhar seus karts após o último piloto classificado.

- 12.3** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

## **13 – DOS TREINOS OFICIAIS, PROVAS, FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA E**

### **RESULTADO**

- 13.1** O Warmup (caso haja) será de dez minutos, não sendo permitido entrar para o parque fechado e retornar a pista.

- 13.2** A etapa terá duas baterias e serão realizadas no circuito oficial, obedecendo o seguinte número de voltas:

| CATEGORIA    | 1ª Bateria | 2ª Bateria |
|--------------|------------|------------|
| MIRIN/CADETE | 12 Voltas  | 12 Voltas  |
| F4 NOVATOS   | 15 Voltas  | 15 Voltas  |
| F4 TODAS     | 20 Voltas  | 20 Voltas  |

### **14.3 FORMAÇÃO DO GRID.**

- 13.3.1** O grid da 1ª Bateria será pela ordem da tomada de tempo;

- 13.3.2** O grid da 2ª Bateria será pela posição de chegada na 1ª Bateria;

- 13.4** Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, para todas as categorias. Todos os conjuntos passarão pela linha de largada no mínimo e a largada será conforme convencionado em briefing pelo diretor de provas.

## 14 – DA LARGADA

15.1 A largada poderá ser:

15.1.1 Por sinal luminoso.

15.1.2 Por bandeira

## 15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Na área destinada a vistoria técnica, somente será permitida a presença do piloto ou seu chefe de equipe devidamente autorizado pelo piloto. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15.5 O Juiz de fato deverá informar os comissários desportivos os karts que chegarem ao parque fechado com o painel frontal recolhido para tomada de decisões, o painel recolhido terá punição mínima de 5 (cinco) segundos a critério dos comissários.

## 16 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO:

16.1 A classificação ao final das baterias será obtida pela soma dos pontos obtidos conforme tabela abaixo:

| 1ª                    | 2ª BATERIA             |
|-----------------------|------------------------|
| 1º lugar - 11 pontos  | 1º lugar - 16,5 pontos |
| 2º lugar - 9 pontos   | 2º lugar - 13,5 pontos |
| 3º lugar - 8 pontos   | 3º lugar - 12 pontos   |
| 4º lugar - 7 pontos   | 4º lugar - 10,5 pontos |
| 5º lugar - 6 pontos   | 5º lugar - 9 pontos    |
| 6º lugar - 5 pontos   | 6º lugar - 7,5 pontos  |
| 7º lugar - 4 pontos   | 7º lugar - 6 pontos    |
| 8º lugar - 3 pontos   | 8º lugar - 4,5 pontos  |
| 9º lugar - 2 pontos   | 9º lugar - 3 pontos    |
| 10º - lugar - 1 ponto | 10º lugar - 1,5 pontos |

### 16.2 Pontuação Válida na Terceira Etapa (Final) do Metropolitano

| 1ª                   | 2ª BATERIA           |
|----------------------|----------------------|
| 1º lugar - 22 pontos | 1º lugar - 33 pontos |
| 2º lugar - 18 pontos | 2º lugar - 27 pontos |
| 3º lugar - 16 pontos | 3º lugar - 24 pontos |
| 4º lugar - 14 pontos | 4º lugar - 21 pontos |

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 5º lugar - 12 pontos  | 5º lugar - 18 pontos |
| 6º lugar - 10 pontos  | 6º lugar - 15 pontos |
| 7º lugar - 8 pontos   | 7º lugar - 12 pontos |
| 8º lugar - 6 pontos   | 8º lugar - 9 pontos  |
| 9º lugar - 4 pontos   | 9º lugar - 6 pontos  |
| 10º - lugar - 2 ponto | 10º lugar - 3 pontos |

**16.3** Será declarado Campeão da Etapa o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das duas baterias;

**16.3.1** O Pole Position de cada Etapa terá acrescido ao seu Ranking **02 Pontos**;

**16.4** No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

**16.4.1** Será tomado por base o melhor resultado da segunda bateria.

**16.5** Não haverá descarte de nenhuma etapa no campeonato.

**16.6** Serão distribuídos troféus para os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

## **17 – RELAÇÃO**

Para todas as categorias pinhão conforme RNK 2026. A relação de coroas será divulgada pelo KCC com antecedência mínima de 30 dias à prova, através do RPP.

## **18 – DAS RECLAMAÇÕES**

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando:

**18.1** Por escrito

**18.2** Em conformidade com o disposto no CDA/RNK 2026.

**18.3** O piloto ou seu representante legal poderá se dirigir a secretaria do KCC, para apresentar qualquer tipo de observação, porém esta poderá não ser oficial, podendo os comissários recusar os argumentos e pedir que a observação seja transformada em reclamação oficial com taxa e anexar imagens.

## **19 – DOS RECURSOS**

**19.1** Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da Federação Paranaense de Automobilismo conforme citado acima na forma constante do CDA 2026.

## **20 – DAS RESPONSABILIDADES**

**20.1** A Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA, a KART CLUBE DE CASCABEL e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

## **21 – DOS CASOS OMISSOS**

**21.1** Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Cascavel, 23 de janeiro de 2026.

---

KART CLUBE DE CASCADEL  
Rafael Paiva – Presidente