



CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART - 2022

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

O KART CLUBE CASCATEL, fará realizar o CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART - 2022, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2022 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2022 (RNK), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA.

PARÁGRAFO ÚNICO: TODO EVENTO A SER REALIZADO EM CASCATEL, SEGUE EM CONJUNTO COM UM PROTOCOLO DE CONDUTA, PARA PREVENÇÃO A PANDEMIA COVID-19, PILOTO, MECÂNICO E OS RESPONSÁVEIS POR MENORES PRESENTES, QUE INFRIGIREM AS NORMAS EXIGIDAS, COMO USO DE MÁSCARAS, DISTANCIAMENTO SOCIAL, HIGIENIZAÇÃO COM ALCOOL EM GEL, SERÃO PENALIZADOS COM DESCLASSIFICAÇÃO DA PROVA, OU SEJA, PILOTO INFRATOR, DESCLASSIFICADO, MECÂNICO INFRATOR O PILOTO DO MESMO DESCLASSIFICADO, REONSÁVEL POR PILOTO MENOR INFRATOR O PILOTO DESCLASSIFICADO, E OS MESMOS SERÃO CONVIDADOS A SE RETIRAR DO LOCAL DE IMEDIATO.

1 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas por adendo.

1.2.1 Comissários Desportivos:

1.2.2 Diretor da Prova:

1.2.3 Diretor Adjunto:

1.2.4 Comissários Técnicos:

1.2.5 Vistoriadores:

1.2.6 Secretário(a)

1.2.7 Cronometragem:

1.2.8 Serviço de Segurança

1.2.9 Serviço Médico:

1.2 LOCAL E DATA

Será realizado em 05 (cinco) Etapas, divididas em 02 baterias, conforme datas:

- 26 de março;
- 28 de maio;
- 09 de julho;
- 24 de setembro;
- 26 novembro;

1.2.1 Local: Kartódromo Delci Damian

1.2.2 Endereço: Av. Rocha Pombo nº 2305 - Pacaembu / Cascavel - PR

www.kartclubecascavel.org.br

E-mail: cleo_lunardi@hotmail.com

Telefone: (45) 9 9968-7176 - Cleocir

1.2.3 Extensão da pista: 1026m

1.2.4 Sentido da Pista: Anti-horário e Horário – Serão realizadas duas etapas em um sentido e três etapas no outro sentido intercaladas, sendo a primeira a ser realizada no sentido horário.



1.3 CATEGORIAS:

1.3.1 Piloto Mirim de Kart – PMK – Motores Alugados - Aberta a pilotos com idades entre 07 e 09 anos, completados em 2022.

Obs: Pilotos com idades inferior a 07 anos participa pela Escola Kart Clube Cascavel

1.3.2 Piloto Cadete de Kart – PCK – Motores Alugados - Aberta a pilotos com idades entre 08 e 11 anos, completados em 2022.

1.3.3 F4 A – MOTORES SORTEADOS (AQUISIÇÃO PRÓPRIA DOS PILOTOS)

1.3.4 F4 B – MOTORES SORTEADOS (AQUISIÇÃO PRÓPRIA DOS PILOTOS)

1.3.5 F4 LIGHT – MOTORES PRÓPRIOS

1.3.6 F4 Júnior – Motores Alugados - Aberta a pilotos com idades entre 12 e 15 anos, completados em 2022.

1.3.6 125 PRINCIPAL (PILOTOS DE 28 ATÉ 47 ANOS) – Motores Próprios.

1.3.7 125 MASTER (PILOTOS ACIMA DE 48 ANOS) – Motores Próprios.

1.3.8 F4 BATOM (Categoria destinada Exclusivamente ao Sexo Feminino acima de 12 anos) – Motores Alugados.

2. DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2022, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula do seu país de origem, válida para 2022, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 Por escrito

2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2022.

2.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

2.5 Para as Categorias **PMK**, fica estipulado peso de 86 kg, pneus vermelhos e relação 20 x 64 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG Novo ou Usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube, tanto para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.



2.5.1 Para as Categorias **PCK**, fica estipulado peso de 106 kg, pneus vermelhos e relação 20 x 64 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

2.5.2 Para as Categorias **F4 SORTEADOS**, fica estipulado peso de 183 kg, pneus vermelhos da marca MG e relação 13 x 42 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG, novo ou usado para a Tomada de Tempo Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Único: A cada 10Kg do conjunto piloto e Kart que for ultrapassado do peso exigido, o piloto poderá acrescer 1 dente de coroa para compensar o excesso de peso, ou seja, 193 kg Coroa 43, 203 kg Coroa 44.

Parágrafo Único: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Único: Campeão e vice-campeão da categoria B, automaticamente gradua para categoria A no campeonato de 2023.

Parágrafo Único: fica proibido o piloto acrescentar peso ao Kart para poder usufruir de aumento de dentes na coroa.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Único: No caso de chuva, uso obrigatório do filtro de ar para chuva fornecidos pelo Kart Clube Cascavel. No caso de qualquer adulteração do mesmo, a penalização será a desclassificação.

2.5.3 Para a Categoria **125 PRINCIPAL**, fica estipulado peso de 170 kg, pneus vermelhos da marca MG e relação 10 x 76 dentes, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus vermelhos da marca MG, novo ou usado, para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível próprio e motor próprio, sendo obrigatório ser gasolina + óleo sem o acréscimo de aditivos.

Parágrafo Único: Obrigatório o uso de bico retrátil homologado.

Parágrafo Único: Para todas as configurações referentes a motor, escapamento e carburador, será adotado o Artigo 35 e 36 do RNK 2022, dispensado somente a válvula de descompressão que o artigo exige.



2.5.3 Para a Categoria **125 MASTER**, fica estipulado peso de 170 kg, pneus Mg livres de selo, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus da marca MG, novo ou usado, para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Relação livre, combustível próprio, motor próprio.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Único: Sistema de escapamento deverá ser homologado CBA, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases e obrigatório o uso de abafador. A falta do mesmo acarreta desclassificação

2.5.4 Para a Categoria **F4 Light**, fica estipulado peso de 183 kg, relação livre, motor com comando original e sem retrabalho, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus por etapa, vermelhos da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus por etapa para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Único: Sistema de escapamento deverá ser homologado CBA, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases, ou seja, obrigatório o uso do modelo silencioso RBC.

2.5.5 Para a Categoria **F4 Junior**, fica estipulado peso de 155 kg, relação 13 x 40, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus vermelhos da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.

Parágrafo Único: Obrigatório uso de bico retrátil homologado.

2.5.6 Para a Categoria **F4 Batom**, fica estipulado peso de 170 kg, relação 13 x 42, podendo utilizar somente 01 (um) jogo de pneus vermelhos da marca MG novo ou usado para a Tomada de Tempo e Baterias. No caso de chuva o pneu é livre, podendo ser usado somente um jogo de pneus para Tomada de Tempo e Baterias. Combustível gasolina fornecido pelo clube para warmup, classificatório e baterias.

Parágrafo Único: Uso obrigatório de protetor de pinhão e corrente.



2.6 Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta os pilotos que não cumprirem essa determinação.

2.7 Os motores serão sorteados no sábado da prova e disponibilizados para warmup de 5 minutos, tomada de tempo e duas baterias. Substituição dos motores somente por quebra ou mau funcionamento, mediante solicitação dos comissários.

Parágrafo Único: Os motores sorteados foram adquiridos pelos pilotos que vão participar dessa categoria, inibindo o ingresso de pessoas que não adquiriram seus próprios motores, salvo a sobra de motores que poderão ser alugados se algum piloto não puder participar da prova do dia. Para todos os motores que por ventura quebrarem durante o campeonato, o custo do conserto do mesmo será rateado entre todos os participantes do campeonato sorteados, salvo se houver quebra do motor por acidente durante a prova, sendo assim de obrigação do causador do acidente arcar com os custos de conserto do motor. O piloto que fizer qualquer adulteração, ou romper qualquer lacre do motor de sua posse, será automaticamente excluído do campeonato, o motor retirado do sorteio e somente será entregue no final do campeonato. É obrigatória a devolução do motor no mesmo dia da corrida, caso contrário a penalização de exclusão.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente através do site

www.kartclubecascavel.org.br ou pelo e-mail **cleo_lunardi@hotmail.com** para todas as categorias.

As inscrições na secretaria da prova poderão ser efetuadas somente **até na sexta feira até as 15:00hrs** que antecedem a etapa e seguirão as condições abaixo:

3.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2022 ou para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

3.2 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK: R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) até 10 dias antes do evento, a partir disso R\$ 220,00, e a data final para pagamento antecipado será divulgado nas redes sociais.

F4 SORTEADOS A e B: R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) até 10 dias antes do evento, a partir disso R\$ 430,00, e a data final para pagamento antecipado será divulgado nas redes sociais.

F4 LIGHT, F4 JÚNIOR e 125 PRINCIPAL: R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) até 10 dias antes do evento, a partir disso R\$ 430,00, e a data final para pagamento antecipado será divulgado nas redes sociais.



F4 BATOM e 125 MASTER: R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) até 10 dias antes do evento, a partir disso R\$ 330,00, e a data final para pagamento antecipado será divulgado nas redes sociais.

PARÁGRAFO ÚNICO: Todo piloto, que se inscrever em mais de uma categoria, a partir da segunda em diante ganha-se 50% de isenção na inscrição

3.3 Pagamento de aluguel do motor:

Categorias PMK e PCK – R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) pagos direto ao fornecedor dos motores;

Categoria F4 Junior – R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) pagos direto ao fornecedor do motor;

Categoria F4 Batom – R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) dos quais R\$ 350,00 serão pagos pelo inscrito diretamente ao fornecedor dos motores. O Kart Clube subsidiará R\$ 100,00 como incentivo a categoria.

Categoria F4 A e F4 B – R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) pagos diretamente ao Kart Clube Cascavel

OBS: Consultar antes disponibilidade de motores a serem alugados para F4 A e F4 B Sorteados, através do e-mail cleo_lunardi@hotmail.com.

3.4 Pagamento de Combustível:

PMK e PCK: 05 litros de gasolina comum;

F4 Light: 10 litros de gasolina comum;

F4 Junior: 10 litros de gasolina comum;

F4 SORTEADOS: 10 litros de gasolina comum;

Categorias 125: combustível próprio;

Obs: Os valores a serem cobrados serão disponibilizados na semana que antecede a etapa devido a variação do preço do combustível.

4. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

4.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

4.1.1 Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

4.2.1 Para todas as categorias o limite mínimo será de 05 participantes. Caso a categoria não atinja o número mínimo exigido, a categoria será cancelada.



5. DO USO DO BOX

- 5.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 5.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2022.
- 5.3** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.
- 5.4** Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários um tempo de 3 minutos na saída do parque fechado, ou outro local indicado.
- 5.5** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes usando calçado fechado.

6. DA MANUTENÇÃO:

- 6.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:
 - 6.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.
 - 6.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
 - 6.1.3** Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
 - 6.1.4** A desobediência ao disposto no item 6.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2022, a critério dos comissários desportivos.
 - 6.1.5** A desobediência ao disposto nos itens 6.1.2 e 6.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 6.2** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 6.3** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.



7. DA TOMADA DE TEMPO

- 7.1** Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.
- 7.2** As sessões de tomada de tempo serão de 05 (cinco) minutos para cada grupo.
- 7.3** Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.
- 7.4** Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem após o último piloto classificado por tempo. O alinhamento entre os pilotos que não participaram da tomada de tempo será definido por sorteio.
- 7.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

08. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

- 08.1** A etapa será composta por 2 (duas) baterias.
- 08.2** O “grid” da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo, o grid da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª bateria.
- 08.3** Duração das baterias em voltas:

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria
PMK e PCK	15	15
F4 LIGHT	20	20
F4 SORTEADOS A e B	20	20
F4 JUNIOR	20	20
SPRINTER 125	20	20
MASTER 125	15	15
F4 BATOM	15	15

09. DA LARGADA

- 09.1** A largada poderá ser:
- 09.1.1** Por sinal luminoso.
- 09.1.2** Por bandeira



10. DA VISTORIA TÉCNICA

- 10.1** Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos comissários técnicos, ficando retidos no parque fechado, até a liberação desses oficiais.
- 10.2** Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos comissários técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.
- 10.3** Os pneus de chuva serão livres, mas poderá ser usado somente um jogo na etapa, para tomada de tempo e baterias. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vedada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.
- 10.5** Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.
- 10.6** Os motores sorteados serão fornecidos para warmup, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais e oficiais o piloto deverá usar motor próprio.
- 10.7** O combustível será gasolina comum para as categorias PMK, PCK, F4 Light, F4 Sorteado, F4 Júnior e F4 Batom, fornecidos pelo clube.
- 10.8** Serão vistoriados conforme Artigo 35 e 36 do RNK 2022 os motores dos 03 primeiros colocados das Categorias F4 Light e 125 Principal.

11. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

11.1 Pontuação por Bateria:

1ª	2ª BATERIA
1º lugar - 11 pontos	1º lugar - 16,5 pontos
2º lugar - 9 pontos	2º lugar - 13,5 pontos
3º lugar - 8 pontos	3º lugar - 12 pontos
4º lugar - 7 pontos	4º lugar - 10,5 pontos
5º lugar - 6 pontos	5º lugar - 9 pontos
6º lugar - 5 pontos	6º lugar - 7,5 pontos
7º lugar - 4 pontos	7º lugar - 6 pontos
8º lugar - 3 pontos	8º lugar - 4,5 pontos
9º lugar - 2 pontos	9º lugar - 3 pontos
10º - lugar - 1 ponto	10º - lugar - 1,5 pontos

- 11.2** Será declarado Campeão da Etapa o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das duas baterias;

11.2.1 O Pole Position de cada Etapa terá acrescido ao seu Ranking 02 Pontos;



11.2.3 Ao piloto que tiver participado de no mínimo 75% das Etapas, ou seja, 04 das 05 etapas do campeonato, terá acrescido ao seu ranking final o total de 05 pontos por participação;

11.2.4 O piloto que fizer a volta mais rápida da 1ª Bateria será acrescido de 1 ponto na etapa;

11.2.5 O piloto que fizer a volta mais rápida da 2ª Bateria será acrescido de 1 ponto na etapa;

11.3 No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

11.3.1 Será tomado por base o melhor resultado da segunda bateria.

11.4 Premiação:

11.4.1 Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

11.5 Para o resultado do campeão do campeonato será adotado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte de uma etapa com a pior pontuação, desde que o piloto tenha efetuado o pagamento da inscrição, mesmo não participando.

12. DOS RECURSOS

12.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU na sede do evento, na forma constante do CDA.

13. DAS RESPONSABILIDADES

13.1 A FPrA, KCC, os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

14 – DOS CASOS OMISSOS

14.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE

KART CLUBE DE CASCAVEL
WAGNER HEBER MONTEIRO – PRESIDENTE