

# 6ª COPA PINHAIS DE KART 2015

## REGULAMENTO DESPORTIVO e TÉCNICO

**ARTIGO 1º** - O controle e a supervisão da **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015**, serão exercidos pela Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA.

**ARTIGO 2º** - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Federação Paranaense de Automobilismo, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

**Parágrafo 1º** - QUESTÕES TÉCNICAS:

A Copa terá como base técnica o RNK 2015, para todas as Categorias participantes, com as exceções descritas neste Regulamento.

Todas as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade após 30 (trinta) dias da data de divulgação.

**Parágrafo 2º** - QUESTÕES DESPORTIVAS:

Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata.

**ARTIGO 3º - Categorias, Organização e Supervisão:**

Para as Provas da **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015**, a Organização da Prova será atribuída ao Kart Clube Curitiba e a Supervisão será atribuída a Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA.

**As Categorias participantes serão:**

**Cadete (PCK e PMK):** Segue as regulamentações do RNK 2015. As regulamentações de motores sairá em Adendo específico ou no Regulamento Particular de cada Etapa.

**Sprinter (PK e PGK):** Segue as regulamentações do PGK, constante do RNK 2015;

**Super Sênior (PSK-A, PSK-B e SS):** Segue as regulamentações da Super Sênior RNK 2015, com motores Próprios;

**Máster (PSK-A, PSK-B e SS):** Segue as regulamentações da Super Sênior RNK 2015, com motores Próprios, com exceção do Campeão 2014 que subirá para a Categoria Super Sênior, os pilotos participantes serão os mesmos participantes desta Categoria em 2014, e outros pilotos fora de atividade, ou com o consentimento dos Organizadores.

**Júnior Menor (PJMK e PJK):** Segue as regulamentações da PJMK, constante do RNK 2015;

**Shifter Kart (SK);** Segue as regulamentações constantes do RNK 2015; As regulamentações de motores sairá em Adendo específico ou no Regulamento Particular de cada Etapa.

**F-4:** Será dividida em duas Categorias de Pilotos, sendo Sênior nascido até 1975, inclusive, e Graduados nascido após o ano de 1975, respeitando o limite de idade dos pilotos federados com cédulas desportivas de NOVATOS (PK). Seguem as regulamentações constantes do RNK 2015; As regulamentações de motores sairá em Adendo específico ou no Regulamento Particular de cada Etapa.

**ARTIGO 4º** - Os adendos relativos à organização das diferentes etapas deverão ser apresentados pela FPRA, com 15 (quinze) dias corridos de antecedência para designação de Comissários Desportivos e Técnicos.

**Parágrafo Único** - É obrigatória a designação e presença de Comissários Desportivos e Técnicos para a validade das competições. Os Oficiais e Autoridades cumprirão seus deveres de acordo com o Código Desportivo do Automobilismo – CBA - 2015.

#### **ARTIGO 5º – DA PONTUAÇÃO, BONIFICAÇÃO E DESCARTES:**

Todas as categorias participantes da **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015**, Cadete (PCK e PMK), Sprinter (PK e PGK), Súper Sênior (PSK-A, PSK-B e SS), Máster (PSK-A, PSK-B e SS), Shifter (PGK, PSK-A, PSK-B e SS) e F-4 deverão cumprir as **05 (cinco) Etapas**, para sair o Campeão ao final do Campeonato as categorias deverão participar de todas as Etapas, não fará jus à premiação Final, nem de título, nem por ventura de prêmios. Se houver Prêmios, só serão entregues ao piloto que comparecer a Festa de Premiação, os Prêmios dos pilotos ausentes serão direcionados a uma Entidade Beneficente do Município de Pinhais – Pr.

Essas **05 Etapas**, com um total de **10 (dez)** Provas, e a pontuação será como segue:

**1 - O POLE** definido nos treinos classificatórios receberá **(01) um ponto**, e este ponto não sofre alteração em seu valor em qualquer das etapas, mesmo aquelas com acréscimos de 50% e 100 %.

**2 - A Etapa** participada também dará direito ao competidor receber **(01) um ponto**, e este ponto não sofre alteração em seu valor em qualquer das etapas, mesmo aquelas com acréscimos de 50% e 100 %.

**3 - A Volta mais rápida da Etapa** também dará direito ao competidor receber **(01) um ponto**, e este ponto não sofre alteração em seu valor em qualquer das etapas, mesmo aquelas com acréscimos de 50% e 100 %.

**4 - A pontuação** abaixo será para todas as provas da Copa como segue abaixo:

##### **1ª Prova:**

1º - 20 pontos	5º - 11 pontos	09º - 07 pontos	13º - 03 pontos
2º - 17 pontos	6º - 10 pontos	10º - 06 pontos	14º - 02 pontos
3º - 15 pontos	7º - 09 pontos	11º - 05 pontos	15º - 01 ponto
4º - 13 pontos	8º - 08 pontos	12º - 04 pontos	

##### **2ª Prova:**

1º - 25 pontos	5º - 11 pontos	09º - 07 pontos	13º - 03 pontos
2º - 20 pontos	6º - 10 pontos	10º - 06 pontos	14º - 02 pontos
3º - 16 pontos	7º - 09 pontos	11º - 05 pontos	15º - 01 ponto
4º - 13 pontos	8º - 08 pontos	12º - 04 pontos	

**5 - Para a 3ª Etapa** fica valendo para a pontuação acima (**Item 4**), acrescida em 50% (cinquenta por cento) no seu valor, em cada Prova.

**6 - Para a 5ª Etapa** fica valendo para a pontuação acima (**Item 4**), acrescida em 100% (cem por cento) no seu valor, em cada Prova.

**7 - A 6ª COPA PINHAIS DE KART 2015**, será disputada pelo **sistema N-1**, com relação ao número de descartes, procedendo-se da seguinte forma:

**Parágrafo Único** - O descarte é de **ETAPA ORGANIZADA**, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma, para descartá-la. O Campeão da **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015** será aquele que obtiver o maior número de pontos na soma dos pontos obtidos nas Etapas, somando o ponto de "Pole Position" e ponto de Bonificação, conforme descrito acima.

**Parágrafo 3º** - Ao descartar a Etapa o concorrente descartará, também, eventual ponto de Pole Position e Volta mais rápida.

**Parágrafo 4º** - No caso de desclassificação técnica do concorrente no Classificatório, o mesmo perderá os pontos da "pole position", conferindo-se a bonificação, imediatamente, ao seguinte colocado na tomada de tempo e ao concorrente que tiver

obtido a segunda volta mais rápida no Classificatório da Etapa, e assim sucessivamente.

**Parágrafo 5º** - Se o piloto bonificado for excluído durante uma Prova da Etapa, ou desclassificado por falta de peso após a Prova, não perderá os pontos da Pole Position, mas perderá o ponto de melhor volta na Etapa, se for o caso. Da mesma forma, no caso de desclassificação por atitude antidesportiva na Prova, o piloto não perderá os pontos da "Pole Position" na Etapa.

**Parágrafo 6º** - Para fazer jus à pontuação mencionada neste artigo, o concorrente deverá ter completado 75% (setenta e cinco por cento) das voltas programadas ou das voltas completadas em caso de encerramento, pela Direção de Prova, antes do número previsto de voltas. Sempre que 75% do número total de voltas ou do tempo total resultar em número com decimais (não inteiros), o arredondamento será para o número inteiro anterior, regra esta valendo para cada Prova de uma Etapa.

**Parágrafo 7º - DESEMPATE**

- Critério para Desempate na Copa: Caso dois ou mais pilotos terminem a Copa, com igual número de pontos, já computados os descartes, se for o caso, o Campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes. Caso o empate persista, será considerado o maior número de pontos obtidos, sem descartes, continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, em último recurso, se necessário, os resultados do último Treino Classificatório realizado.

- Critério para Desempate na Etapa: Caso dois ou mais pilotos terminem a Etapa, com igual número de pontos, o vencedor será o melhor colocado na segunda Prova da Etapa.

**Parágrafo 8º** - Os pilotos que tiverem sua primeira e única participação somente na **5ª Etapa**, não terão direito a qualquer tipo de pontuação no Campeonato. Caso este venha a ter colocação passível de pontuação esta será destinada ao piloto classificado imediatamente após e que tenha participação anterior na Copa, e assim sucessivamente.

**ARTIGO 6º** - Da Etapa e a duração de cada Prova, será demonstrado no Regulamento Particular de cada Etapa, conforme mencionado abaixo:

As Categorias terão 02 (duas) Provas em cada uma das Etapas, e cada Prova terá a duração de 15 (quinze) minutos + 2 voltas.

A Categoria CADETE terá 02 (duas) Provas em cada uma das Etapas, e cada Prova terá a duração de 10 (dez) minutos + 2 voltas.

A Categoria F-4 terá 02 (duas) Provas em cada uma das Etapas, e cada Prova terá a duração de 25 (vinte) minutos.

**Parágrafo 1º** - Em caso de chuva as Provas passam a ter como limite 15 (quinze) minutos de duração, independente do número de voltas percorridas, para todas as categorias, exceto Cadete onde o limite será de 10 (dez) minutos.

**Parágrafo 2º** - A Primeira Prova de cada Etapa só será realizada com o número mínimo de quatro (04) participantes devidamente inscritos, para a Segunda Prova da Etapa não terá número mínimo.

**ARTIGO 7º** - Ao final de cada Etapa serão distribuídos troféus ou taças aos 5 (cinco) primeiros colocados em cada categoria, após as somas dos resultados das duas Provas.

**ARTIGO 8º – DA PARTICIPAÇÃO:**

Somente poderão participar da **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015**, os pilotos portadores de Cédula de Identificação Desportiva 2015, emitida pela Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, dentro do prazo de validade.

**ARTIGO 9º - CATEGORIA DOS PILOTOS:**

PMK: Piloto Mirim de Kart;  
PCK: Piloto Cadete de Kart  
PK: Piloto Novato de Kart;  
PJMK: Piloto Junior Menor de Kart;  
PJK: Piloto Junior de Kart;  
PGK: Piloto Graduado de Kart;  
PSK-A: Piloto Sênior de Kart – A;  
PSK-B: Piloto Sênior de Kart – B;  
SS: Piloto Super Sênior

**Parágrafo Único:** As Categorias PK e PGK serão denominadas SPRINTER e correram juntas, e as Categorias PSK-A, PSK-B e SS serão denominadas SUPER SÊNIOR, e correrão juntas, e as Categorias PSK-A, PSK-B e SS serão denominadas MASTER, e correrão juntas, as Categorias PCK e PMK serão denominadas CADETE, e a F-4 será denominada Fórmula 4 e ainda as Categorias PJMK e PJK, será denominada a Categoria JUNIOR MENOR e Categoria Shifter kart será admitido pilotos das categorias PGK, PSK-A, PSK-B E SS e será denominada SHIFTER.

**ARTIGO 10º - Das DATAS e das Etapas.**

**1ª Etapa** – 28/03/2015

**2ª Etapa** – 23/05/2015

**3ª Etapa** – 27/06/2015

**4ª Etapa** – 22/08/2015

**5ª Etapa** – 26/09/2015

Cada Etapa terá a realização de (02) duas Provas por Categoria.

**ARTIGO 11º - EQUIPAMENTO DOS PILOTOS**

É obrigatório nos treinos, tomadas de tempo e Provas o uso de capacete de proteção, devidamente atado, com viseiras, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente ou internacional similar, luvas, sapatilhas de competição ou calçado tipo tênis de cano alto, macacão homologado pela CBA, CIK, ou CIK/CBA. Deverá constar no macacão e/ou capacete o nome e o tipo de sangue e fator RH do piloto.

**É obrigatório o uso de protetor de pescoço para as categorias PMK, PCK, PJMK, PJK e PK.**

**ARTIGO 12º - DO TREINO OFICIAL e CIRCUITO (Traçado):**

É expressamente proibido treinar, sem estar inscrito na Prova.

O Treino de sexta-feira que anteceder a Prova só será permitido para pilotos devidamente inscrito na Etapa, e com isto terá **isenção da taxa de pista relativa a este Treino.**

**O Piloto que fizer sua inscrição com o intuito de treinar na sexta feira, que antecede a Prova, fizer o treino e retirar sua inscrição, por qualquer motivo, este treino terá um custo de R\$ 200,00 (duzentos reais);**

O circuito será sorteado no dia da Prova. As categorias participantes farão 01 (um) Treino Livre de 15 (quinze) minutos de duração e um Treino Classificatório de sete (07) minutos, a Prova com a duração descrita no Artigo 6º deste Regulamento.

**Parágrafo Único:** Em caso de chuva, a programação não será alterada, observando o disposto no Artigo 6º, § 1º.

#### **ARTIGO 13º - TREINO CLASSIFICATÓRIO:**

Será realizado um Treino Classificatório, em seção única de 07 (sete) minutos para cada Categoria, da seguinte forma:

#### **Cadete, Sprinter, Máster, Super Sênior, Shifter, Fórmula 4 e Júnior Menor:**

O Treino Classificatório definirá o Grid para a 1ª Prova, e o Grid de largada da 2ª Prova será a ordem de chegada da 1ª Prova.

#### **Condições para TODAS as Categorias:**

**Parágrafo 1º** - Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória estarão valendo para a classificação.

**Parágrafo 2º** - Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria e seus auxiliares. Esses auxiliares somente poderão ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a tomada de tempo.

Se o kart sofrer avaria técnica, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempo da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o recinto do Parque Fechado e Balança. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico na pista ou levar seu kart para os boxes, sob pena de exclusão do piloto do Treino Classificatório.

**Parágrafo 3º** - É proibido fazer funcionar o motor dentro da área do Parque Fechado desde que não seja, exclusivamente, para colocar o kart em movimento, salvo com autorização da Direção de Prova.

**Parágrafo 4º** - Depois de iniciada o Treino Classificatório é proibida qualquer manutenção mecânica não importando a categoria, salvo com autorização dos Comissários Desportivos e desde que o piloto não tenha iniciado o Treino Classificatório e ultrapassado a linha dos 50 (cinquenta) metros.

O piloto, com a apresentação da bandeira preta e disco laranja (avaria técnica), deverá dirigir-se ao Parque Fechado da Balança, encerrando sua participação.

**Parágrafo 5º** - A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização da Direção de Prova, na área do Parque Fechado. Se o piloto, em caso de chuva, não utilizar os pneus slick lacrados deverá, obrigatoriamente, entregá-los à Organização da Prova, ao final do Treino Classificatório.

**Parágrafo 6º** - O piloto que der por encerrado seu Treino Classificatório, obrigatoriamente se dirigirá ao Parque Fechado da Balança, permanecendo o seu equipamento em Regime de Parque Fechado, até a liberação do equipamento pelo Comissário Técnico, sendo que, caso o piloto leve seu kart ao Parque Fechado da Balança, mesmo sem ter concluído o tempo limite, perderá o direito de completá-lo, ficando o equipamento no parque fechado após a pesagem.

**Parágrafo 7º** - Se o número de inscritos for superior ao limite da pista, será realizado um sorteio para dividir o Treino Classificatório em duas sessões de classificação de 5 (cinco) minutos cada, com metade dos inscritos em cada sessão. Para a formação do "Grid" de Largada, será considerado o tempo da melhor volta de cada piloto, independentemente da sessão de Treino Classificatório ao qual o piloto tenha participado. O piloto sorteado para tomar tempo numa sessão não poderá participar da outra sessão, ficando sem tempo, se houver empate, valerá a segunda melhor volta e assim sucessivamente.

**Parágrafo 8º** - Os pilotos e auxiliares devidamente credenciados, só deixarão a área de Parque Fechado (Pesagem), passando para a área de abastecimento, quando autorizados pelo responsável pela liberação dos karts. Estes auxiliares poderão permanecer na área do abastecimento somente até o final do Treino Classificatório de seu piloto, tendo que se dirigir à área destinada à manutenção ao término desta.

Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos, deverão permanecer na área de boxes (Fora do Parque Fechado). Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à Organização da Prova dentro da pista durante o Treino Classificatório e Provas.

Qualquer infração a este parágrafo acarretará a exclusão do piloto do Treino Classificatório; inclusive do piloto que não estiver participando daquele Treino Classificatório, se este já tiver tomado seu tempo será excluído do Treino Classificatório e se sua categoria ainda não tomou tempo, perderá o direito de tomada de tempos, largando em último na sua bateria.

**Parágrafo 9º - Penalização** - Para aqueles que derem voltas a mais, após a bandeirada de término do Treino Classificatório, serão aplicadas as seguintes penalidades:

a) 1 (uma) volta a mais: perda da melhor volta.

b) 2 (duas) ou mais voltas: exclusão do Treino Classificatório.

Ao término do Treino Classificatório, a pista será fechada, sendo proibido o uso da mesma, sob pena de desclassificação do piloto infrator.

**Parágrafo 10º** - Os tanques de combustível dos karts participantes deverão estar identificados com a marcação do número do kart e a qual categoria pertence e devidamente drenados.

**ARTIGO 14º** - Após o abastecimento para a Prova os pilotos devem se dirigir diretamente ao Pré-Grid, na saída do Parque Fechado.

**Parágrafo 1º** - Só terá acesso ao Parque de Montagem e Abastecimento um único chassi montado, por piloto inscrito, não podendo ainda, ocorrer troca de equipamento. O kart levado ao Parque de Montagem e Abastecimento, tanto no Treino Classificatório quanto na Prova, não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção.

**Parágrafo 2º** - Do Parque Fechado de Abastecimento até a largada, os karts manter-se-ão em REGIME DE PARQUE FECHADO.

**Parágrafo 3º** - Será proibida qualquer manutenção no "Grid" de Largada. Qualquer manutenção, sem a troca de equipamento (chassi e motor), se autorizada pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos, deverá ser feita no Parque Fechado.

O kart somente poderá retornar à pista, após a largada, no final do pelotão, e no máximo até transcorridos 25% (vinte e cinco por cento) do número de voltas previstas para a Prova.

**Parágrafo 4º** - FORMAÇÃO DO GRID:

De acordo com o Artigo 13º.

**ARTIGO 15º** - LARGADA DA PROVA:

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada.

Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente.

O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o Diretor de Prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha

de 110 metros, procurando ultrapassar seus concorrentes imediatos, poderá ser punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula foto-elétrica. Se o Diretor de Prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no "grid", e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, poderá ser penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, poderá ser penalizado em 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

A partir de autorizado a largada pelo Diretor de Prova, a ultrapassagem estará autorizada.

A velocidade terá que ser baixa, isto é "batendo corrente", caso contrário poderá ser considerado queima de largada.

**a)** – Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo "pole-position", faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do "pole-position". O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do "grid", e não poderá estar à frente do "pole-position" em nenhum momento.

**b)** – Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada.

**c)** – O piloto que queimar a largada será punido direto no Extrato do Resultado Final da Prova, de acordo com os critérios acima mencionados, caput Artigo 15º;

**d)** – A linha vermelha será pintada na transversal do sentido da pista, em torno de 110 metros antes da linha do PSDP, dependendo da configuração da pista.

**Parágrafo 1º** - Será exigido no "grid" um mínimo de 4 (quatro) karts em cada categoria. Se este número não for atingido, esta Categoria só poderá participar agrupada com outra Categoria, e sua pontuação contará pela metade, isto é, do seu valor, valerá apenas 50% para a contagem de pontos, inclusive as dos itens 1, 2 e 3 do Artigo 5º deste Regulamento.

Se não for possível juntar as categorias, por incompatibilidade técnica, somente com autorização específica dos Comissários Desportivos, e um mínimo de 3 (três) karts, poderá ser dada a largada.

**Parágrafo 2º** - Caso duas categorias corram juntas, conforme o previsto acima, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, desprezada a categoria do piloto, ou conforme orientação dos Comissários Desportivos.

**Parágrafo 3º** - Se o Diretor de Prova declarar "corrida com chuva" (pista molhada), todos os pilotos deverão apresentar-se para a largada, no "grid", com um jogo completo de pneus de chuva, de fabricação nacional e homologada.

#### **ARTIGO 16º – AUXILIARES:**

Durante a Prova permanecerão na pista, um (1) auxiliar de cada piloto, que poderão ajudar mecanicamente qualquer piloto, inclusive a empurrar o kart.

**Parágrafo 1º** - Os auxiliares deverão permanecer obrigatoriamente dentro de áreas estipuladas e demarcadas pela Organização da Prova, sendo que logo após a liberação do "Grid" de Largada deverão dirigir-se para aquelas áreas e só poderão delas sair quando o piloto tiver algum tipo de problema.

É vedado a esses auxiliares permanecerem na beirada da pista fazendo sinais a seus pilotos e conseqüentemente, atrapalhando a Direção de Prova e demais concorrentes. A sinalização aos pilotos será efetuada, obrigatoriamente, de dentro dos boxes.

Os auxiliares poderão ajudar outro piloto mesmo não sendo este o seu piloto, principalmente para ajudar a retirar o kart da pista e colocá-lo na grama até que o auxiliar do piloto consiga chegar ao local.

O piloto é o responsável pelas atitudes de seu auxiliar na pista, podendo estas atitudes acarretar ao piloto pena de exclusão ou desclassificação da Prova.

**Parágrafo 2º** - Será cobrada uma caução pelo jaleco, se este for fornecido pelo Organizador da Prova.

**ARTIGO 17º** - É proibida a permanência, dentro da pista, de qualquer pessoa que não seja autoridade desportiva credenciada, agente de competição e seus auxiliares.

Deve permanecer dentro da área dos boxes, determinado pelas autoridades da Prova, os demais, tais como: auxiliares, mecânicos, chefe de equipe, etc.

**ARTIGO 18º** - Na **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015** serão observados os seguintes critérios:

a) Valor da Inscrição: determinado pela FPRA / CLUBE KART no Regulamento Particular da Prova;

b) Treino Livre de sexta feira que antecede a Prova, não será cobrado para o concorrente que já estiver efetuado sua inscrição na Etapa;

c) Treino Oficial e o Treino Classificatório: somente para pilotos inscritos, caso um piloto não inscrito acesse a pista sem ter efetuado a inscrição, este será penalizado **com a perda ou com a exclusão** da próxima atividade de pista de sua Categoria, **em sua íntegra**;

d) Os pilotos inscritos devem estar presentes junto à saída dos boxes, no horário do encerramento do abastecimento de sua categoria;

e) O não comparecimento do piloto no local e horário determinado (saída do Parque Fechado), desobriga a Organização da Prova a esperá-lo para o Treino Classificatório ou para a largada da Prova, mesmo que estes horários estejam antecipados.

**ARTIGO 19º** – RESULTADOS:

Todo e qualquer resultado de uma atividade de pista somente serão considerados oficiais depois de aprovado pelos Comissários Desportivos. A publicação do resultado deverá preceder em, pelo menos, 20 (vinte) minutos à entrega de prêmios.

**Parágrafo 1º** – Em Prova que houver reclamação impetrada por algum piloto contra o resultado oficial, e indeferida pelos Comissários Desportivos, a premiação será entregue aos vencedores, mesmo havendo recurso à instância superior. Nesse caso, a pontuação e a classificação ficarão “sub judice”. Se o recurso interposto pelo piloto tiver decisão a ele favorável na instância superior, os Organizadores da Prova deverão lhe entregar a premiação a que tiver direito, e a sua pontuação e classificação serão retificadas nos relatórios oficiais da Prova.

**Parágrafo 2º** - Se uma Prova for realizada sob o efeito de liminar judicial, o resultado ficará “sub judice”.

**ARTIGO 20º** - BANDEIRAS:

As bandeiras aqui não mencionadas não sofrem alterações em suas utilizações, e as abaixo mencionadas ficam assim dispostas:

**a) BANDEIRA PRETA E BRANCA** dividida diagonalmente em dois triângulos sendo um branco e outro preto: (condição especial para a **6ª COPA PINHAIS DE KART 2015**)  
Advertência:

Na 1ª apresentação o concorrente perde 5 (cinco) segundos no resultado final da Prova;

Na 2ª apresentação o concorrente perde **mais** 10 (dez) segundos no resultado final da Prova;

Na necessidade de ser apresentado pela 3ª vez, o concorrente será **excluído** com a Bandeira Preta;

**b) FAROL LUMINOSO:** Vermelho - Volta de apresentação para a largada.

Amarelo Piscando – Largada Abortada

Apagado – Largada

#### **ARTIGO 21º – DAS VISTORIAS TÉCNICAS:**

**Validade:** Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois do Treino Classificatório ou, ainda, antes, durante ou depois da Prova, por quem de direito.

No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro.

Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias.

Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades pertinentes, previstas neste Regulamento.

**Parágrafo 1º** - Ao término do Treino Classificatório e Prova, os karts deverão permanecer em regime de Parque Fechado, em local determinado pela Organização da Prova, sendo sua liberação realizada com autorização do Comissário Técnico.

**Parágrafo 2º** - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que porventura vier a ser constatada até o final da competição.

#### **ARTIGO 22º – LACRE/IDENTIFICAÇÃO:**

O Comissário Técnico, conforme seus próprios critérios poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final.

**Parágrafo único** - A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo, da bateria ou da Prova.

#### **ARTIGO 23º – PROCEDIMENTOS:**

O Comissário Técnico procederá à verificação dos karts em local previamente determinado pelos Comissários Desportivos. A desmontagem das partes quando exigidas será feito por apenas um mecânico, devidamente identificado, indicado pelo piloto e sem nenhum ônus para o Organizador, FPRA ou CBA, na presença daquele Comissário Técnico. As peças deverão ser apresentadas em condições de serem conferidas e medidas.

#### **ARTIGO 24º – CARENAGENS**

É obrigatório o uso do conjunto de carenagem completa durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e Prova.

Deverão ser reservados na carenagem 2 (dois) espaços de 200 cm<sup>2</sup> (10cm. X 20cm.) para os Organizadores da Prova.

**Parágrafo 1º** - Os dois espaços reservados para os organizadores na carenagem são:

a) um espaço em uma das laterais

b) um espaço na parte frontal

**Parágrafo 2º** - Se o concorrente comprovar antecipadamente um patrocínio que seja conflitante com o da Prova, poderá abster-se desta publicação, pagando 1 (uma) inscrição.

**Parágrafo 3º** - Nos dois quadrados (20 cm x 20 cm), painel frontal e placa traseira, destinados a numeração do kart, quando solicitados pela Organização da Prova, serão reservadas, na parte inferior, para uso exclusivo do organizador, faixas de 4 cm x 20 cm, sob pena de recusa de inscrição ou desclassificação.

#### **ARTIGO 25º - PNEUS:**

Categorias:

**a)- Máster, Super Sênior, Júnior Menor e F-4:**

Pneu Selo Vermelho: HOMOLOGAÇÃO VIGENTE 2015

Quantidade: 01 Jogo Novo por Etapa;

**b)- Sprinter e Shifter Kart;**

Pneu Selo Amarelo: HOMOLOGAÇÃO VIGENTE 2015

Quantidade: 01 Jogo NOVO por etapa.

**c)- Cadete:**

Marca: MG

Quantidade: 01 Jogo, sendo para uso em todas as Etapas, ficando sob a guarda do Kartódromo.

Piloto que entrar na 2ª, 3ª, 4ª e 5ª Etapa lacrará 01 (um) jogo novo e usará um lastro de 3 (três) kg, e ainda será penalizado em duas posições no Treino Classificatório, não cumulativo para as Etapas subsequentes;

**I - Para pneus de chuva (Wet):** Homologado CBA 2015 ou vigente, novo ou usado. Toda Etapa haverá a necessidade de se lacrar um jogo de pneu wet (chuva), montado nas rodas, no espeto, identificado com a sigla da Categoria e o número do Kart. O Piloto poderá ser desclassificado da Prova, se a Direção de Prova fizer esta solicitação e este não estiver depositado no Parque Fechado. Este jogo de pneu deverá ser lacrado e depositado no Parque Fechado antes de qualquer atividade de Pista da Categoria.

#### **ARTIGO 26º - SENSORES DE CRONOMETRAGEM:**

Os sensores são de propriedade da CRONOELO Cronometragem, sendo obrigatória sua devolução, em qualquer situação, à Organização da Prova após a tomada de tempo ou Prova. O piloto que não proceder à devolução do sensor ao término da tomada de tempo ou Prova da sua categoria terá que ressarcir a FPRA o valor de R\$ 800,00 (oitocentos reais).

Os sensores deverão ser instalados na carenagem lateral esquerda, internamente, e próximos ao início da mesma, na posição vertical, com o led voltado para cima.

#### **ARTIGO 27º - Exceções Técnicas da Copa:**

##### **27.1 - RELAÇÃO DAS CATEGORIAS**

Cadete		Coroa 65
Sprinter	Pinhão 10	Coroa 72
Master	Pinhão 10	Coroa 75
Super Sênior	Pinhão 10	Coroa 74
Júnior Menor	Pinhão 10	Coroa 72
Shifter Kart	LIVRE	
F-4	Pinhão 13	Coroa 39 (moto – passo 428)

## **27.2 - PESOS DAS CATEGORIAS**

Cadete	106 Kg
Sprinter	158 Kg
Master	180 Kg
Super Sênior	175 Kg
Junior Menor	135 Kg
Shifter Kart	180 Kg
F-4	183 Kg

## **27.3 FLEXÍVEL**

De acordo com o disposto no RNK 2015 de cada Categoria.

### **ARTIGO 28º – PREMIAÇÃO PARA TODAS AS CATEGORIAS:**

Ao Final do Campeonato serão premiados os três primeiros colocados de cada Categoria de acordo com o Artigo 5º deste Regulamento, com troféu ou taça.

### **ARTIGO 29º – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS:**

Conforme descrito no CDA/CBA – 2015.

Pinhais, Pr., janeiro de 2015.

**Rubens Gatti**

Presidente

Federação Paranaense de Automobilismo

**Wellington Lisboa**

Associação Desp. Kart Clube Curitibano

Kartódromo Raceland Internacional