



KART PARK 2026

CAMPEONATO METROPOLITANO
DE KART DE CURITIBA

3 ETAPAS AOS SÁBADOS

07 de Fevereiro
28 de Março
23 de Maio

ORGANIZAÇÃO

PATROCÍNIO



PRO/ESPORTE
Lei Estadual de Incentivo ao Esporte





CAMPEONATO DE KART METROPOLITANO DE CURITIBA 2026

CAPITULO I – DO REGULAMENTO DESPORTIVO

ARTIGO 1º - DAS NORMAS

O presente regulamento obedecerá às normas CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO (CDA) 2026, REGULAMENTO NACIONAL DE KART (RNK) 2026 e ao REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA (RPP).

ARTIGO 2º - DA PROMOÇÃO E DA ORGANIZAÇÃO

A promoção e a organização serão da empresa filiada a FPRA, neste caso, KART PARK ESPORTE E LAZER EIRELLI.

PARÁGRAFO 1º - DATA E LOCAL: As etapas do CAMPEONATO DE KART METROPOLITANO DE CURITIBA 2025 serão realizadas nas seguintes datas no Kartódromo de São José dos Pinhais – KART PARK:

- 1ª Etapa – 07/02/2026
- 2ª Etapa – 28/03/2026
- 3ª Etapa – 23/05/2026

ARTIGO 3º - DA SUPERVISÃO

A supervisão do evento será exercida pela autoridade desportiva estadual Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA).

PARÁGRAFO 1º - QUESTÕES DESPORTIVAS: Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata.

PARÁGRAFO 2º - QUESTÕES TÉCNICAS: Todas as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, por meio de adendos, passando a ter validade após 30 (trinta) dias da data de divulgação. Para todas as categorias.

ARTIGO 4º - DA PARTICIPAÇÃO

Somente poderão participar de competições de kart pilotos portadores da CÉDULA DESPORTIVA NACIONAL emitida pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

PARÁGRAFO ÚNICO: Somente poderão participar dos treinos livres oficiais, tomadas de tempo, baterias, os pilotos devidamente inscritos e com toda a documentação de posse da secretaria da prova, ficando ainda essas participações sujeitas à aprovação dos Organizadores ou Comissários Desportivos.



ARTIGO 5º - DAS CATEGORIAS DE EQUIPAMENTOS E IDADE

Categorias e idades aceitas:

- Mirim – para pilotos com idade entre 08 e 09 anos completados em 2026;
- Cadete – para pilotos com idade entre 10 e 11 anos completados em 2026;
- F4 Locado Júnior - para pilotos com idade entre 12 e 16 anos completados em 2026;
- F4 Locado:
 - Graduados - para pilotos com idade entre 16 e 40 anos completados em 2026
 - Sênior - para pilotos com idade a partir de 41 anos completados em 2026;
 - 195kg - para pilotos com idade acima de 16 anos – peso total de kart + piloto já considerando a indumentária. Proibido levar lastro corporal.
- 125CC Água
 - Graduados - para pilotos com idade de 16 a 40 anos completados em 2026;
 - Sênior – para pilotos com idade a partir de 41 anos completados em 2026;

Graduação das licenças da Cédula Desportiva Nacional que serão aceitas:

- a) Piloto Mirim de Kart – PMK;
- b) Piloto Cadete de Kart – PCK;
- c) Piloto Junior de Kart – PJK;
- d) Piloto Novato de Kart – PNK;
- e) Piloto Graduado de Kart – PGK;
- f) Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am;
- g) Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro;
- h) Piloto de Kart Indoor – PKI.

PARÁGRAFO 1º - MÍNIMO DE PARTICIPANTES POR CATEGORIA: Formação de grid mínimo por categoria será de 5 (cinco) karts.

PARÁGRAFO 2º: Agrupamento por categoria, caso necessário, ficará a critério do diretor de prova e comissários, não caberá reclamação.

PARÁGRAFO 3º: A organização do evento, ou os Comissários Desportivos, poderão, dependendo do número de pilotos inscritos, agrupar duas ou mais categorias. A classificação e a pontuação no campeonato serão feitas a critério da organização, divulgado em tempo hábil. Da decisão de agrupamento das categorias não caberá recurso. Também dependendo do número de pilotos inscritos, a organização poderá cancelar uma ou mais categorias.

PARÁGRAFO 4º: Se forem agrupadas duas ou mais categorias, a formação do grid de largada será de acordo com a tomada de tempo, misturando-se as mesmas e fazendo-se prevalecer os melhores tempos.

PARÁGRAFO 5º: Os comissários desportivos poderão alocar pilotos de categorias que não formaram o grid mínimo em outros grupos, sendo assim, irão se valer da experiência do piloto, idade e condições para poder competir.

ARTIGO 6º - INSCRIÇÕES

Serão realizadas com a administração do kartódromo com limite de até o dia antecedente ao



evento.

DOS VALORES

Os valores das inscrições PROMOCIONAIS com desconto serão com uma semana de antecedência ao evento, após será o valor NORMAL.

ARTIGO 7º - DURAÇÃO DAS PROVAS E TOMADA DE TEMPOS.

Será realizado um treino classificatório em seção única de 07 (sete) minutos – para todas as categorias:

As categorias terão 02 (duas) baterias, sendo as quantidades de voltas seguintes:

- Mirim, cadete e Rookie - 1ª bateria terá a duração de 13 (treze) voltas e a 2ª bateria terá a duração de 15 (quinze) voltas;
- F4 Junior, Graduados, Sênior e 195kg - 1ª bateria terá duração de 20 (vinte) voltas e a 2ª bateria terá duração de 22 (vinte e duas) voltas
- 125 Água – Graduados e Sênior - 1ª bateria terá a duração de 18 (dezoito) voltas e a 2ª bateria terá a duração de 20 (vinte) voltas.

PARÁGRAFO 1º - Mirim, Cadete e F4 Junior

O treino classificatório definirá o grid para a 1ª bateria; O grid da 2ª bateria será formado pela ordem de chegada da 1ª bateria.

PARÁGRAFO 2º - F4 Graduados, F4 sênior, F4 195kg, 125CC

O treino classificatório definirá o grid para a 1ª bateria; O grid da 2ª bateria será formado pela ordem de chegada da 1ª bateria invertendo-se os 5 (cinco) primeiros colocados.

Ex: o piloto que ganhou a 1ª bateria largará em 5º na bateria 2, o piloto que chegou em 5º na bateria 1 largará em 1º na bateria 2 e assim por diante.

PARÁGRAFO 3º - É obrigatório todos os pilotos participarem de todas as baterias, salvo caso específicos aonde o piloto sofra uma batida / acidente. Caso contrário será punido com a desclassificação.

PARÁGRAFO 4º - Condições para TODAS AS CATEGORIAS:

- a) Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória estarão valendo para a classificação.
- b) Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria e seus auxiliares. Esses auxiliares somente poderão ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a tomada de tempo.
- c) Se o kart sofrer avaria técnica, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempo da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o recinto do parque fechado e balança. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico na pista ou levar seu kart para os boxes, sob pena de exclusão do piloto do treino classificatório.
- d) É proibido fazer funcionar o motor dentro da área do parque fechado desde que não seja, exclusivamente, para colocar o kart em movimento, salvo com autorização da Direção de Prova.
- e) Depois de iniciado o treino classificatório é proibido qualquer manutenção mecânica, salvo com autorização dos Comissários Desportivos e desde que o piloto não tenha iniciado o treino classificatório.
- f) O piloto, com a apresentação da bandeira preta e disco laranja(avaria técnica), deverá dirigir-se ao parque fechado e balança, encerrando sua participação.
- g) A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização



da Direção de Prova, na área do parque fechado.

- h) O piloto que der por encerrado seu treino classificatório, obrigatoriamente se dirigirá ao parque fechado e balança, permanecendo o seu equipamento em Regime de parque fechado, até a liberação do equipamento pelo Comissário Técnico, sendo que, caso o piloto leve seu kart ao parque fechado e balança, mesmo sem ter concluído o tempo limite, perderá o direito de completá-lo, ficando o equipamento no parque fechado após a pesagem.
- i) Se o número de inscritos for superior ao limite da pista, será utilizado o resultado do treino livre que antecedeu o classificatório para dividir o treino classificatório em duas sessões de classificação de 5 (cinco) minutos cada, com metade dos inscritos em cada sessão, sendo que na primeira sessão irão para pista os participantes piores classificados, e em seguida os melhores classificados no treino livre. Para a formação do "Grid" de largada, será considerado o tempo da melhor volta de cada piloto, independentemente da sessão de treino classificatório ao qual o piloto tenha participado. O piloto que tomar tempo numa sessão não poderá participar da outra sessão, só podendo participar na sua, e caso descumpra esta regra estará automaticamente desclassificado do classificatório, ficando sem tempo, se houver empate, valerá a segunda melhor volta e assim sucessivamente.
- j) Os pilotos e auxiliares devidamente credenciados, só deixarão a área de parque fechado (pesagem), passando para a área de abastecimento, quando autorizados pelo responsável pela liberação dos karts. Estes auxiliares poderão permanecer na área do abastecimento somente até o final do treino classificatório de seu piloto, tendo que se dirigir à área destinada à manutenção ao término desta.
- k) Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos, deverão permanecer na área de boxes (fora do parque fechado e pista).
- l) Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à Organização da Prova dentro da pista durante o treino classificatório e provas. Qualquer infração a este parágrafo acarretará a exclusão do piloto do treino classificatório; inclusive do piloto que não estiver participando daquele treino classificatório, se este já tiver tomado seu tempo será excluído do treino classificatório e se sua categoria ainda não tomou tempo, perderá o direito de tomada de tempos, largando em último na sua prova.
- m) Após o abastecimento para a prova os pilotos devem se dirigir diretamente ao pré-grid, na saída do parque fechado.
- n) Só terá acesso ao parque de montagem e abastecimento um único chassi montado por piloto inscrito, não podendo ainda, ocorrer troca de equipamento. O kart levado ao parque de montagem e abastecimento, tanto no treino classificatório quanto na prova, não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção.
- o) Do parque fechado de abastecimento até a largada, os karts manter-se-ão em REGIME DE PARQUE FECHADO.
- p) Será proibida qualquer manutenção no "Grid" de largada. Qualquer manutenção, sem a troca de equipamento(chassi e motor), se autorizada pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos, deverá ser feita no parque fechado.
- q) O kart somente poderá retornar à pista, após a largada, no final do pelotão, e no máximo até transcorridos 25% (vinte e cinco por cento) do número de voltas previstas para a prova.



- r) Em caso de chuva as provas passam a ter como limite 15 (quinze) minutos de duração, independentemente do número de voltas percorridas, para todas as categorias, exceto a última, onde o limite será de 20 (vinte) minutos.

ARTIGO 8º - LARGADA E RELARGADA.

A LARGADA será lançada e ao apagar das luzes ou ao agitar da bandeira verde, sendo que o pole position deverá ocupar a posição nº 1.

O procedimento será de uma volta.

- a) Caso seja necessário, poderá ser utilizado cones no alinhamento da categoria MIRIM.
- b) Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente.
- c) O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao parque de manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o Diretor de Prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.
- d) A velocidade terá que ser baixa, isto é, “batendo corrente”, caso contrário poderá ser considerado queima de largada.
- e) Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.
- f) O piloto que queimar a largada será punido direto no Extrato do Resultado Final da Prova, conforme RNK.

ARTIGO 9º - PENALIZAÇÕES DE TROCA DE MOTORES.

- Obrigatório usar molas de fixação do escapamento do motor FORNECIDOS pela MK Motores;
- Cada troca de motor resultará em uma penalização para o piloto:
 - a) Nos treinos: perde a melhor volta no treino classificatório
 - b) No treino classificatório: perde 5 posições no grid de largada da primeira bateria
 - c) Entre a primeira e segunda bateria: perde 5 posições no grid de largada da segunda bateria

ARTIGO 10º - RESULTADOS:

Todo e qualquer resultado de uma atividade de pista somente serão considerados oficiais depois de aprovado pelos Comissários Desportivos. A publicação do resultado deverá preceder em, pelo menos, 20 (vinte) minutos à entrega de prêmios.

Parágrafo 1º – Em prova que houver reclamação impetrada por algum piloto contra o resultado oficial, e indeferida pelos Comissários Desportivos, a premiação será entregue aos vencedores, mesmo havendo recurso à instância superior. Nesse caso, a pontuação e a classificação ficarão “sub judice”. Se o recurso interposto pelo piloto tiver decisão a ele favorável na instância superior, os Organizadores da Prova deverão lhe entregar a premiação a que tiver direito, e a sua pontuação e classificação serão retificadas nos relatórios oficiais da prova.



Parágrafo 2º - Se uma prova for realizada sob o efeito de liminar judicial, o resultado ficará “subjudice”.

ARTIGO 11º - DAS VISTORIAS TÉCNICAS:

Validade: Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois do treino classificatório ou, ainda, antes, durante ou depois da prova, por quem de direito.

No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro. Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias. Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades pertinentes, previstas neste Regulamento, RNK ou CDA.

Parágrafo 1º - Ao término do treino classificatório e prova, os karts deverão permanecer em regime de parque fechado, em local determinado pela Organização da Prova, sendo sua liberação realizada com autorização do Comissário Técnico.

Parágrafo 2º - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que por ventura vier a ser constatada até o final da competição.

Parágrafo 3º - O Comissário Técnico, conforme seus próprios critérios poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final. A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo ou da prova.

ARTIGO 12º - EXCEÇÕES TÉCNICAS:

- RELAÇÃO DE TRANSMISSÕES DAS CATEGORIAS

• Cadete	Pinhão 20	Coroa 66
• Mirim	Pinhão 20	Coroa 66
• F4 Junior	Fornecido no Motor	Coroa 41
• F4 Graduados/Sênior	Fornecido no Motor	Coroa 42
• F4 195kg	Fornecido no Motor	Coroa 42 ou 43
• 125 Água	Pinhão 10	Coroa 79

- PESOS DAS CATEGORIAS

• Mirim	102 Kg
• Cadete	106 Kg
• F4 Junior	155 kg
• F4 Graduados/Sênior	183 kg
• F4 195kg	195 kg
• 125 Água Graduados/Sênior	173 Kg

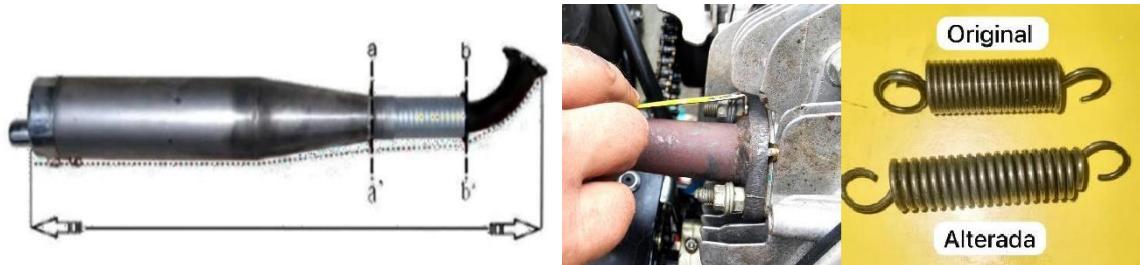
- FLEXÍVEL e ESCAPAMENTO

O comprimento total do escapamento será de 690,0 mm., com tolerância de 10,0 mm., para mais ou para menos.

Obrigatório usar molas de fixação do escapamento do motor fornecido pela MK Motores; As mesmas não poderão estar elaciadas, seguindo padrão conforme exemplo abaixo;

O escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, preso por molas entre os pontos *a* e *b*.

Ao final da tomada de tempos e corridas, a montagem do escape deverá estar bem fixada. Caso o Comissário Técnico ou fiscal entender que o escape está solto, o piloto será desclassificado;



ARTIGO 13º - PNEUS:

Todas as categorias:

Pneu Selo Vermelho: HOMOLOGADO CBA;

Quantidade: 01 Jogo Novo ou usado será lacrado para cada etapa.

* No caso de um piloto precisar substituir um pneu lacrado (por motivo de furo) entre uma etapa e outra, ele precisará utilizar 5 kg a mais de lastro durante todas as atividades em pista da etapa;

Para pneus de chuva (Wet): Homologado CBA, novo ou usado. Em caso de chuva, em todas as etapas haverá a necessidade de se lacrar um jogo de pneu wet (chuva), montado nas rodas, no espeto, identificado com a sigla da categoria e o número do kart. O piloto poderá ser desclassificado da prova, se a Direção de Prova fizer esta solicitação e este não estiver no parque fechado. Este jogo de pneu deverá ser lacrado no parque fechado antes de qualquer atividade de pista da categoria.



ARTIGO 14º - TROFÉUS E MEDALHAS:

Ao final do evento serão distribuídos troféus aos 3 (três) primeiros colocados e para 4º e 5º colocados entregues medalhas de participação em cada categoria, após as somas dos resultados das provas e avaliadas todas as punições devidas.

ARTIGO 15º – PONTUAÇÃO –

Não há descarte de etapa ou bateria para o Campeonato Metropolitano.

- Não há descarte de etapa ou bateria para o Campeonato Metropolitano.
- O piloto que fizer a melhor volta na BATERIA receberá 01(um) ponto extra na bateria.
- O piloto que fizer a pole position receberá 01(um) ponto extra na ETAPA.

Pontuação por Etapa

1ª Prova		2ª Prova	
1º	30 Pontos	1º	24 Pontos
2º	26 Pontos	2º	20 Pontos
3º	22 Pontos	3º	18 Pontos
4º	19 Pontos	4º	17 Pontos
5º	17 Pontos	5º	16 Pontos
6º	15 Pontos	6º	15 Pontos
7º	14 Pontos	7º	14 Pontos
8º	13 Pontos	8º	13 Pontos
9º	12 Pontos	9º	12 Pontos
10º	11 Pontos	10º	11 Pontos
11º	10 Pontos	11º	10 Pontos
12º	09 Pontos	12º	09 Pontos
13º	08 Pontos	13º	08 Pontos
14º	07 Pontos	14º	07 Pontos
15º	06 Pontos	15º	06 Pontos
16º	05 Pontos	16º	05 Pontos
17º	04 Pontos	17º	04 Pontos
18º	03 Pontos	18º	03 Pontos
19º	02 Pontos	19º	02 Pontos
20º	01 Pontos	20º	01 Pontos

Os pilotos classificados de 20º em diante receberão 01 ponto cada;

Em caso de empate no melhor tempo será considerado o segundo melhor tempo de cada piloto. Persistindo o empate serão considerados os tempos seguintes, até o total das voltas.

- Critério no evento: Caso dois ou mais pilotos terminem o evento, com igual número de pontos, o vencedor será o melhor colocado na primeira bateria.



- Critério no Campeonato: Caso dois ou mais pilotos terminem o Campeonato, com igual número de pontos, o vencedor será o que conquistou mais vezes o 1º lugar. Se persistir, mais vezes o 2º lugar e assim sucessivamente, depois, quem nas etapas conquistou mais poles, e por último será feito sorteio.

ARTIGO 15º – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS:
Conforme descrito no CDA/CBA – 2026.

Curitiba, Paraná. 26 de Dezembro de 2025.

Federação Paranaense de Automobilismo
Maurilio Gatti

Kart Park Esporte e Lazer Rubens
Gilberto José de Camargo Junior