

2ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART DE FOZ DO IGUAÇU – 2016

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA, através de sua filiada AUTOMOVEI DE FOZ DE IGUAÇU que através do seu departamento de kart, fará realizar o campeonato denominada "2ª COPA ITAIPU/ITAMED E PMFI DE KART FOZ DO IGUAÇU" – 2016, em 6 etapas sendo o 1º turno três etapas com duas provas cada, nas datas **12/03, 30/04, 11/06**, e o 2º turno com três etapas com duas provas por etapa **nas datas de 27/08, 01/10 e 05/11 2016**. Haverá um campeão geral do primeiro turno e um campeão geral do segundo turno e um campeão geral das 6 etapas pela somatória de pontos, de acordo com o CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2016, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2016 – RNK Com as seguintes particularidades.

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

2 – DAS PROVAS:

2.1. Categorias:

2.1.1 Categoria 125cc KTT Graduados, pilotos com idade de ate 29 anos e 11 meses.

2.1.2 Categoria 125cc KTT Sênior pilotos com idade acima de 30 anos

2.1.3 As categorias largarão em grid separado (treinos, tomada de tempo de provas) desde que haja um grid mínimo de 6 karts por categoria, caso contrario serão agrupadas.

2.2 Local: Foz do Iguaçu - PR

2.2.1 Kartódromo: Flamengo Esporte Clube

2.2.2 Endereço: Rua Heleno Schimelfeng, nº 880 – Vila Yolanda / Foz do Iguaçu - PR

2.2.3 Extensão da pista: 800 metros

2.2.4 Sentido: Anti-horário

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 Na categoria 125 KTT somente poderá participar pilotos que adquiram os motores junto ao ACFI. Se acaso algum piloto manifestar a intenção de participar do campeonato mesmo depois de iniciado o mesmo deverá seguir essa regra.

3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito

3.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2016.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas na Secretaria de Prova.

No ato da inscrição, além do preenchimento e assinatura(s) do termo de inscrição serão exigidos:

4.1 Cédula Desportiva Nacional 2016;

4.2 Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

4.2.1 R\$ 280,00 (duzentos e oitenta reais) para as categorias 125cc KTT Graduados e Sênior;

4.2.2 Pagamento de 14 (quatorze) litros de combustível para as categorias 125cc, que será fornecido pela organização da prova.

4.2.3 Categorias 125cc KTT Graduados e Sênior, pagamento de 01 (um) jogo de pneu slick tipo MG vermelho MG para o primeiro turno e um jogo de pneu slick vermelho MG para o segundo turno.

4.2.4 Será opcional ao piloto adquirir pneu de chuva novo, porém o mesmo deverá apresentar um jogo de pneu novo ou usado que será lacrado após vistoria do comissário técnico e ficará sob guarda em local apropriado.

5 – DA TOMADA DE TEMPO

5.1 A tomada de tempo das categorias 125cc KTT graduados e sênior será realizada em três voltas sendo, uma aquecimento cronometrada, uma volta rápida e uma volta de desaceleração. A Ordem de saída para a pista para a tomada de tempo será por sorteio. Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela cronometragem, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

5.1.1 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo.

5.1.2 O sorteio para a tomada de tempo será realizada no briefing.

6 – DOS TREINOS E PROVAS.

6.1 Serão realizados dois treinos oficiais por etapa com duração de 15 minutos cada treino.

6.2 A ordem de largada da 1ª prova será pela ordem da tomada de tempo.

6.3 A ordem de largada da 2ª prova terá o grid invertido das cinco primeiras posições, para ambas as categorias.

6.3 É expressamente proibido sob pena de punição pelos comissários treino em horário que não seja se sua categoria. Para este item a punição é a perda do direito de tomar tempo.

7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2016. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação e não será aceita qualquer tipo de reclamação sobre este item.

7.1 A organização deverá fornecer jalecos identificados por cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os motores da categoria 125cc KTT e pneus serão montados todos no parque fechado.

8.2 É expressamente proibidos o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2016.

8.3 É proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelo comissário, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2016, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.1.6 Não poderá ser feito qualquer tipo de manutenção, reparos ou troca de componentes nos motores e carburadores já sorteados na categoria KTT 125 CC. Salvo quando autorizado pela organização de prova e ou comissário técnico. Troca de motor somente por quebra e caso ocorra perderá todas as posições no grid.

9.1.7 O local para repor bico, carenagem e gravatas ou solucionar outros problemas será determinado pelo diretor de provas juntamente com o comissário técnico e informado no briefing.

9.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado pelo Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda ao final de cada etapa do campeonato.

10.1.1 Para a tomada de tempo e provas de cada etapa, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente para a colocação dos motores sorteados, pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e provas, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus e motores serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido poderá implicar na punição do piloto.

10.2 A FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e provas de cada etapa, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2016, na quantidade de até dois litros por competidor para a tomada de tempo, cinco litros para cada prova.

11.1.1 Combustível fornecido pela organização da prova será: na categoria 125cc KTT gasolina podúim Petrobrás e óleo 2 tempo MOTUL 800 full sintético com mistura de 25/1 e na categoria F4 será fornecido pela organização da prova gasolina aditivada Ipiranga.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado, de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

13 – DAS PROVAS:

13.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova. Os karts deverão estar alinhados nas canaletas conforme RNK 2016.

14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e provas, todos os karts poderão a critério do comissário técnico ser pesados e vistoriados ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação dos comissários técnicos e desportivos.

15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe, será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

16 - SORTEIO DE MOTORES:

16.1 A Comissão Técnica sorteará motores da categoria 125cc KTT nos horários definidos na programação do evento.

16.2 Os competidores não poderão utilizar o mesmo motor durante o transcorrer das três etapas e se houver coincidência de sorteio de motor o mesmo deverá ser re-sorteado ou trocado por determinação do comissário técnico. Os motores poderão ser sorteados ou re-sorteados a qualquer momento pelo comissário técnico.

17 – DA PREMIAÇÃO:

17.1 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados de cada categoria.

17.3 Será declarado Campeão da 2ª Copa Itaipu/Itamed de Kart Foz do Iguaçu – 2016, o piloto que somar mais pontos na somatória de todas etapas já com os devidos descartes.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

18.1 Nas categorias graduados e sênior 125cc KTT Pinhão 10 e Coroa 77 com peso de 175 kg e para os pilotos que ultrapassarem 195 kg a coroa é livre.

18.2 A somente poderão ser utilizadas velas B9 EGV e B10 EGV e os escapamentos e abafadores deverão ser homologados CBA conforme RNK 2016. Será permitido flexível mínimo de 10 e Máximo de 12 cm. Ao término de cada etapa será de responsabilidade de cada equipe funcionar o motor com querosene para limpeza interna do mesmo.

19 – DAS RESPONSABILIDADES

19.1 A FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

20 – PROGRAMACAO DAS ETAPAS

09:00 – 10:00 – Sorteio dos motores e montagem motores

10:15 – 10:30 – 1º treino livre 125cc Graduados.

10:35 – 10:50 – 1º treino livre Sênior..

10:55 – 11:10 – 1º treino livre Cadete

11:15 – 11:30 – 2º treino livre 125cc Graduados.

11:35 – 11:50 – 2º treino livre Sênior.

11:55 – 12:10 – 2º treino livre Categoria Cadete

14:15 – Tomada de tempo 125cc (duas voltas, “ saindo do parque fechado abrindo uma volta de aquecimento cronometrada e uma volta rápida”) Conforme sorteio.

15:00 – 1ª Apresentação da Categoria Cadete 05 voltas (a ordem de largada será por sorteio)

15:15 – 1ª Bateria Graduados 20 voltas.

15:30 – 1ª Bateria Sênior 20 voltas.

16:00 – 2ª Apresentação da Categoria Cadete 05 voltas(A ordem de largada da 2ª apresentação será pela chegada da 1ª apresentação).

16:15 – 2ª Bateria Graduados 20 voltas.

16:45 – 2ª Bateria Sênior 20 voltas.

17:15 – Premiação com a participação de todos pilotos. (Para subir ao podium e receber o troféu o piloto devera estar com sua indumentária completa e sem capacete.)

21 – PONTUAÇÃO

21.1 É obrigatório descartar o pior resultado das três primeiras provas, e também o pior resultado das três últimas provas.

21.2 Da tabela de Pontuação das etapas:

1ª ETAPA		2ª ETAPA		3ª ETAPA	
1ª Prova	2ª Prova	3ª Prova	4ª Prova	5ª Prova	6ª Prova
1º - 11 pontos	1º - 11 pontos	1º - 11 pontos	1º - 22 pontos	1º - 22 pontos	1º - 22 pontos
2º - 9 pontos	2º - 9 pontos	2º - 9 pontos	2º - 18 pontos	2º - 18 pontos	2º - 18 pontos
3º - 8 pontos	3º - 8 pontos	3º - 8 pontos	3º - 16 pontos	3º - 16 pontos	3º - 16 pontos
4º - 7 pontos	4º - 7 pontos	4º - 7 pontos	4º - 14 pontos	4º - 14 pontos	4º - 14 pontos
5º - 6 pontos	5º - 6 pontos	5º - 6 pontos	5º - 12 pontos	5º - 12 pontos	5º - 12 pontos
6º - 5 pontos	6º - 5 pontos	6º - 5 pontos	6º - 10 pontos	6º - 10 pontos	6º - 10 pontos
7º - 4 pontos	7º - 4 pontos	7º - 4 pontos	7º - 8 pontos	7º - 8 pontos	7º - 8 pontos
8º - 3 pontos	8º - 3 pontos	8º - 3 pontos	8º - 6 pontos	8º - 6 pontos	8º - 6 pontos
9º - 2 pontos	9º - 2 pontos	9º - 2 pontos	9º - 4 pontos	9º - 4 pontos	9º - 4 pontos
10º - 1 ponto	10º - 1 ponto	10º - 1 ponto	10º - 2 pontos	10º - 2 pontos	10º - 2 pontos

22 - DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

23 – DISPOSIÇÕES FINAIS

23.1 O presente regulamento foi elaborado pelo ACFI - Automóvel Clube de Foz do Iguaçu com a anuência da FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

23.2 Caso o piloto decida sair do campeonato só poderá retirar o motor após a revisão dos motores ao final do primeiro e segundo turno respectivamente.

23.3 A cada etapa será cobrada um valor adicional de 50,00 (cinquenta reais) para fundo de reserva do campeonato. Esta reserva será destinada a revisões dos motores, limpeza e outros gastos que ocorra durante o campeonato.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

PRESIDENTE

AUTOMOVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU

PRESIDENTE

Foz do Iguaçu, 13 de Fevereiro de 2016.