



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

ARTIGO 1º - DO CRONOGRAMA DAS ETAPAS:

1.1 A Copa Osternack 2026 será realizada no Kartódromo da Família Osternack, localizado na Av. Guatupê, 4157 - Guatupê, São José dos Pinhais - PR, 83060-090 nas seguintes datas:

1ª Etapa – 28 de Fevereiro de 2026 (28/02/2026)

2ª Etapa – 04 de Abril de 2026 (04/04/2026)

3ª Etapa – 09 de Maio de 2026 (09/05/2026)

4ª Etapa – 22 de Agosto de 2026 (22/08/2026)

5ª Etapa – 26 de Setembro de 2026 (26/09/2026)

6ª Etapa – 07 de Novembro de 2026 (07/11/2026)

1.2 O cronograma de horários de cada evento será divulgado na semana do evento com no mínimo 2 dias de antecedência, podendo sofrer alterações de acordo com as necessidades da Organização, o que deverá sempre ser comunicado através de mensagens de whatsapp no grupo criado para participantes.

1.3 A datas podem sofrer alterações com aviso prévio mínimo de 10 dias. Qualquer alteração nas datas será informada a todos os participantes através de mensagens de whatsapp no grupo criado para participantes, bem como pelo site da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA.

ARTIGO 2º - DA SUPERVISÃO:

2.1 A supervisão do evento será exercida pela autoridade desportiva estadual Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), sendo que todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata, enquanto que as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, por meio de adendos, terão validade após 30 (trinta) dias da data de divulgação.

2.2 Por ser um evento oficial e supervisionado pela FPRA, os pilotos deverão portar cédulas desportivas concedidas de acordo com os critérios definidos pela CBA, FPRA e a Organização da etapa, sendo admita a participação de pilotos com a Cédula PKI – Piloto de Kart Indoor, exceto para as categorias MIRIM e CADETE, os quais deverão portar as cédulas previstas no CDA 2026 e no RNK 2026



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

2.3 Independentemente da comissão de organizadores e também da supervisão pela FPRA, é obrigatório o conhecimento e respeito a todas as regras internas de funcionamento do kartódromo conforme previsto em seu regulamento interno.

ARTIGO 3º - DAS CATEGORIAS E DAS SUAS PRINCIPAIS ESPECIFICAÇÕES:

3.1 Os pilotos serão divididos nas seguintes categorias: PRO, SUPER SENIOR, F200, MASTER 60+, NOVATOS, MIRIM, CADETE, F4 JR, 125 DOIS TEMPOS, KZ SHIFTER e VINTAGE. Os critérios das **DIVISÕES** entre as categorias serão os seguintes:

a. **PRO:** Motores F4 locados e sorteados pela organização, cuja categoria é formada por pilotos com maior experiência, competitividade e performance em relação aos demais, a critério da Organização;

b. **SUPER SENIOR:** Categoria com mesmo regulamento técnico e desportivo da PRO, mas formada por pilotos com maior experiência, competitividade e performance em relação aos demais, a critério da Organização, desde com 40 anos completados no ano de 2026;

c. **F200:** Categoria com mesmo regulamento técnico e desportivo da PRO, mas com peso mínimo de 200kg no conjunto kart e piloto;

d. **MASTER 60+:** Categoria **especial**, com mesmo regulamento técnico e desportivo da PRO, mas formada por pilotos com 60 anos completados no ano de 2026, ou então pilotos com 55 anos completados no ano de 2026 que sejam aprovados pela comissão formada pelos membros MARCOS DA SILVA RAMOS, LEANDRO DE LIBERAIS DE SOUSA e BRUNO LUIZ RISSETO.

e. **NOVATOS:** Categoria com mesmo regulamento técnico e desportivo da PRO, mas formada por pilotos com nível de experiência baixo, pouca ou nenhuma participação em provas dentro ou fora do Osternack, bem como para pilotos novatos no kart próprio. Essa definição é subjetiva e deverá ser aceita pelos organizadores para que o piloto se enquadre nesta categoria;

f. **MIRIM:** Motores locados e sorteados pela organização, aberta a pilotos com idades entre 08 e 09 anos, completados em 2026;

g. **CADETE:** Motores locados e sorteados pela organização, aberta a pilotos com idades entre 09 e 11 anos, completados em 2026;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

h. F4 JR: Categoria com motores F4 locados e sorteados pela organização, aberta a pilotos com idades entre 12 e 16 anos, completados em 2026, com ou sem experiência no kartismo;

i. 125 DOIS TEMPOS: Categoria **especial**, aberta a pilotos com motor próprio 125cc, sem marcha, ainda que com homologação vencida. Idade a partir de 12 anos;

j. KZ SHIFTER: Categoria **especial**, aberta a pilotos com motor próprio 125cc, com marcha, próprios da categorias “KZ”, ainda que com homologação vencida;

k. VINTAGE: Categoria **especial**, aberta a pilotos com karts considerados “históricos” a critério da comissão formada pelos membros MARCOS DA SILVA RAMOS, LEANDRO DE LIBERAIS DE SOUSA e BRUNO LUIZ RISSETO.

3.2 As categorias **especiais** não participam de todas as etapas previstas no Calendário, de modo que a organização irá definir em quais datas as referidas categorias farão suas participações especiais. Tais categorias **especiais** terão troféus nas etapas em que participarem, porém não pontuarão para os campeonatos dos turnos e/ou para o campeonato geral.

3.3 Após a 1ª inscrição em prova o piloto deverá permanecer na mesma categoria durante as 6 etapas do ano. Caso opte e tenha condições da mudança de categoria acontecer, o piloto não leva consigo a pontuação de uma categoria para a outra, iniciando assim uma nova contagem de pontos.

3.4 Os **PESOS** das categorias são os seguintes, sendo que caso não haja a previsão abaixo, será definido pela organização e informado previamente à data do evento:

- a) F4 JR - 155 KG;
- b) PRO/SUPER SENIOR/NOVATOS/MASTER 60+ - 183 KG;
- c) F200 - 200 KG;
- d) CADETE/MIRIM - 102 KG;
- e) 2 TEMPOS 125 SENIOR/SUPER SENIOR - 170 KG;
- f) 2 TEMPOS 125 GRADUADOS - 158 kg;
- g) KZ SHIFTER: 183 kg.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

3.5 Os **PNEUS** de cada uma das categorias serão os seguintes, sendo que caso não haja a previsão abaixo, será definido pela organização e informado previamente à data do evento:

a) **PRO** – 1 (um) jogo de pneu MG Vermelho (SH2) a ser lacrado a **cada uma das etapas**, sendo que em caso de pneu novo, o mesmo deverá, obrigatoriamente, ser adquirido junto à Patrocinadora PARALEGO;

b) **SUPER SENIOR/F200/NOVATOS** – 1 (um) jogo de pneu MG Vermelho (SH2) a ser lacrado para utilização **em até duas etapas**, sendo que em caso de pneu novo, o mesmo deverá, obrigatoriamente, ser adquirido junto à Patrocinadora PARALEGO;

c) **MIRIM/CADETE** – 1 (um) jogo de pneu MG Vermelho (SC Cadete) a ser lacrado para utilização **em até duas etapas**, sendo que em caso de pneu novo, o mesmo deverá, obrigatoriamente, ser adquirido junto à Patrocinadora PARALEGO;

d) **F4JR/MASTER 60+/125 2 TEMPOS** - 1 (um) jogo de pneu MG Vermelho (SH2) a ser lacrado para utilização **em até duas etapas**, sendo que em caso de pneu novo, o mesmo deverá, obrigatoriamente, ser adquirido junto à Patrocinadora PARALEGO;

e) **KZ SHIFTER**: 1 (um) jogo de pneu MG Amarelo (SM2) a ser lacrado para utilização a cada uma das etapas, sendo que em caso de pneu novo, o mesmo deverá, obrigatoriamente, ser adquirido junto à Patrocinadora PARALEGO;

3.5.1 Caso o piloto utilize qualquer pneu que não lacrado, novo ou usado, a **penalidade** aplicável será o acréscimo de 5kg (cinco quilos) no peso mínimo da categoria, além de perder 5 (cinco) posições na tomada de tempo.

ARTIGO 4º - DO REGULAMENTO DO CAMPEONATO:

4.1 Para a disputa do campeonato do ano de 2026, será o campeão o piloto que chegar ao final das 6 etapas, 12 baterias, com o maior número de pontos obedecendo o descarte obrigatório da pontuação de duas baterias das 12 marcadas, ou o descarte de 2 baterias seja qual for o número total de etapas caso tenhamos alterações.

4.2 Para definição do campeão do Primeiro Turno (1ª, 2ª e 3ª Etapas) será considerada a pontuação total, bruta, e sem descartes, das três primeiras etapas, enquanto que para definição



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

do campeão do Segundo Turno (4ª, 5ª e 6ª Etapas) será considerada a pontuação total, bruta, e sem descartes, das três últimas etapas.

4.3 A contagem de pontos em todas as baterias durante a Copa Osternack 2026 será a seguinte, exceto caso haja modificação no formato de corridas ao longo do calendário:

1-	30 pontos
2-	26 pontos
3-	24 pontos
4-	22 pontos
5-	21 pontos
6-	20 pontos
7-	19 pontos
8-	18 pontos
9-	17 pontos
10-	16 pontos
11-	15 pontos
12-	14 pontos
13-	13 pontos
14-	12 pontos
15-	11 pontos
16-	10 pontos
17-	9 pontos
18-	8 pontos
19-	7 pontos
20-	6 pontos
21-	5 pontos
22-	4 pontos
23-	3 pontos
24-	2 pontos
25-	1 ponto

4.3.1 Os demais competidores até o último, zeram;

4.3.2 Pontos extras serão atribuídos da seguinte forma. 2 (dois) pontos para o Pole position da tomada de tempo e 1 (um) para a melhor volta de cada bateria.

4.3.3 Para pontuar em qualquer bateria é obrigatório completar 75% da mesma;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

4.3.4 Na sexta etapa e final a pontuação será dobrada, seguindo a mesma lógica apresentada acima para as 5 primeiras etapas;

4.3.5 Dos descartes: Apenas para o Campeonato Anual, cada piloto deverá, obrigatoriamente, descartar a pontuação de três (3) baterias, suas menores pontuações. Se acontecer do piloto perder uma etapa, ele poderá descartar a pontuação dessas três baterias que estarão zeradas.

4.3.6 É vetado o descarte de qualquer pontuação ou pontuação zerada se o piloto tiver participado da corrida e recebido punições ou penalizações de desclassificação;

4.4 Formato de disputa;

4.4.1 Cada etapa consistirá em:

- a) 1 treino livre/warmup de 10 minutos todas categorias;
- b) 1 treino classificatório de 5 minutos para as categorias MIRIM/CADETE;
- c) 1 treino classificatório de 7 minutos para as demais categorias;
- d) 1ª bateria – largada definida pelo classificatório (qualy);
- e) 2ª bateria – largada definida pelo resultado da 1ª bateria, sem inversão de grid, sendo que em caso de empate para a definição da largada da 2ª bateria, o critério de desempate será a melhor colocação no classificatório (qualy);

4.4.2 Os traçados serão alternados por etapa, sendo que as etapas ímpares utilização o traçado curto, enquanto que as etapas pares utilização o traçado longo, com quantidade de voltas das baterias a serem informada a cada etapa junto com a programação sob a seguinte sugestão:

- a) Traçado Curto:
 - CADETE/MIRIM- 1ª bateria 15 voltas e 2ª bateria 15 voltas;
 - KZ SHIFTER - 1ª bateria 25 voltas e 2ª bateria 25 voltas;
 - DEMAIS CATEGORIAS – 1ª bateria 23 voltas e 2ª bateria 23 voltas;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

b) Traçado Longo:

- **CADETE/MIRIM-** 1ª bateria 12 voltas e 2ª bateria 12 voltas;
- **KZ SHIFTER** - 1ª bateria 22 voltas e 2ª bateria 22 voltas;
- **DEMAIS CATEGORIAS** – 1ª bateria 20 voltas e 2ª bateria 20 voltas;

ARTIGO 5º - DEMAIS QUESTÕES TÉCNICAS E DESPORTIVAS:

5.1 Dos **MOTORES:**

5.1.1 Todos os participantes deverão utilizar os motores locados pela organização (exceção nas categorias 125 DOIS TEMPOS, KZ SHIFTER e VINTAGE), os quais são equalizados para a busca da maior proximidade possível em termos de potência e durabilidade. O fornecedor de motores será indicado pela organização;

5.1.2 Os motores serão sorteados antes do início da etapa, em um ambiente real ou virtual que possa ser acompanhado pelos participantes. O motor inicialmente sorteado para cada piloto será utilizado no Warmup, na Tomada de Tempo e na 1ª Bateria, sendo que haverá **inversão de motores para a 2ª Bateria, de acordo com o seguinte critério:**

- O motor do piloto que fez a pole position na tomada de tempo será redistribuído ao piloto que tiver se classificado na última posição na tomada de tempo; O motor do piloto que se classificou na segunda posição na tomada de tempo será redistribuído ao piloto que tiver se classificado na penúltima posição na tomada de tempo; O motor do piloto que se classificou na segunda posição na tomada de tempo será redistribuído ao piloto que tiver se classificado na antepenúltima posição na tomada de tempo; E assim por diante, até que todos os motores tenham sido redistribuídos, ou até que não seja mais possível a redistribuição.

5.1.3 Caso seja identificado que qualquer piloto e/ou membro de sua equipe e/ou visitantes tenha danificado o motor de forma proposital entre a 1ª e a 2ª Baterias, com o objetivo de prejudicar outro piloto que receberia tal motor, a punição será a exclusão do campeonato do piloto culpado.

5.1.4 O apontamento de qualquer necessidade de troca de motor por parte do piloto e/ou sua equipe acarretará punição de 5 (cinco) posições no grid da próxima largada;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

5.1.5 A punição por troca de motor só não é aplicada em caso de troca por quebra normal, por pane no equipamento ou solicitação do fornecedor. Todas as trocas serão acompanhadas e validadas para punição ou não pelo fornecedor.

5.1.6 Os valores de locação dos motores serão definidos pela Organização a cada etapa.

5.1.7 É determinantemente proibida a violação de qualquer lacre dos motores, tal como qualquer tipo de tentativa de alterações técnicas. Os motores são padrão e equalizados, a tentativa qualquer realização de alterações ou modificações nos mesmos serão punidos com a eliminação (exclusão) do evento;

5.2 A balança e bandeiras de sinalização serão cedidas pelo kartódromo.

5.2.1 A balança é a mesma para todos os pilotos e o procedimento de pesagem deve ser obedecido conforme o operador estiver instruindo a todos os pilotos. Não serão aceitas contestações, reclamações ou tentativas de recursos sobre a medição e pesagem dos karts conforme necessário por se tratar de um equipamento cedido gratuitamente e ser o mesmo de uso a todos;

5.2.2 A pesagem do kart + piloto será autorizada pelo fiscal da balança. Caso a pesagem não atinja o peso mínimo da categoria o piloto terá direito a retirar o kart rolando para trás, esperar zerar o marcador e subir novamente. Esse procedimento poderá se repetir até 3 vezes, se em nenhuma das 3 tentativas o peso atingir o mínimo da categoria o piloto será desclassificado por falta de peso. Após as 3 (três) tentativas no ato da pesagem após a atividade de pista, não será possível novas tentativas e nem caberão contestações sobre o ocorrido;

5.2.3 A pesagem após cada tomada de tempo e bateria é obrigatório, exceto no caso em que a 1ª bateria seja realizada diretamente após a tomada de tempo, caso em que os karts permanecerão em pista para alinhamento e largada da 1ª bateria, sendo obrigatório a pesagem ao término da 1ª bateria. A pesagem é obrigatória se o piloto completar mais de 75% da corrida, mesmo que o piloto não termine a prova, caso não realize a pesagem o piloto será desclassificado por falta de cumprimento dos procedimentos de corrida;

5.2.4 A não observação ou não obediência de sinalizações de bandeiras pode gerar ou agravar punições ao piloto que desrespeitar ou alegar o desconhecimento;

5.2.5 Toda desclassificação de prova impossibilita de colocar a bateria devida como descarte na contagem de pontos anual;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

5.2.6 Caso os preparadores ou pilotos colocar o kart na balança com violência ou imprudência o piloto será punido com a desclassificação da etapa e será cobrado o valor do conserto da balança caso necessário.

5.3 Da cronometragem:

5.3.1 A cronometragem será realizada de forma oficial na torre de controle situada ao lado da reta de largada;

5.3.2 Cada kart receberá um sensor de cronometragem que deve ser devolvido ao final da sua corrida;

5.3.3 O Sensor de cronometragem será entregue funcionando e em perfeitas condições e deve ser assim devolvido. O mesmo possui um valor de R\$ 1.700,00 e a perda ou qualquer dano causado deve ser reembolsado no ato pelo piloto inscrito e responsável pelo kart;

5.4 Das inscrições:

5.4.1 As inscrições poderão ser realizadas pessoalmente, por telefone ou whatsapp;

5.4.2 A inscrição só será considerada validada após a confirmação de pagamento;

5.4.3 As inscrições são limitadas a 25 pilotos por categoria ou a quantidade de motores disponibilizados pelo fornecedor de motores.

5.4.4 As inscrições terão abertura inicial com exclusividade para os pilotos já participantes das provas anteriores, na sequência será aberto para pilotos que participarão pela 1ª vez;

5.4.5 No ato da inscrição o piloto deve informar seu número de kart que não poderá ser repetido. Quando o número já estiver sendo usado por outro piloto já inscrito anteriormente o piloto precisará indicar outro número que será conferido antes da entrada em pista;

5.4.6 Os valores de locação dos motores serão definidos pela Organização a cada etapa.

5.5 Do combustível:

5.5.1 É obrigatória a utilização de gasolina comum para o evento;

5.5.2 Cada piloto inscrito deve trazer para ser misturado e devolvido com a organização a quantidade de 10 (dez) litros de gasolina comum. **TRAZER EM GALAO TRANSPARENTE.**



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

5.5.3 Somente poderá ser utilizado o combustível misturado no evento e em hipótese alguma será permitido a entrada de galões e combustíveis de outra origem. **O atraso na entrega do combustível acarretará punição de 5 posições no grid de largada da primeira bateria.**

5.5.4 Todos os karts devem chegar ao parque fechado para montagem dos motores sorteados já com seu tanque de combustível drenado;

5.5.5 A qualquer momento dos eventos os fiscais, diretor de prova e organizadores poderão solicitar a testagem do combustível dos karts inscritos, seja em amostragem, todos ou até mesmo participante específico. A constatação de adulteração no combustível ou qualquer alteração em relação aos demais participantes, o piloto flagrado com essas constatações será desclassificado das duas baterias do evento;

5.5.6 A reincidência de adulteração ou diferenças no combustível de um participante o excluirá em definitivo dos eventos no ano de 2025. O mesmo não terá mais inscrição aceita;

5.5.7 A medição do combustível do participante poderá ser feita diretamente no tanque de combustível ou em amostra retirada do tanque, carburação ou qualquer ponto da linha de combustível;

5.5.8 O aparelho de medição utilizado, conhecido como cheirador, não aponta o que tem de diferente entre um combustível ou outro, o mesmo simplesmente mede o combustível apresentando um número de uma escala. A diferença acima de 40 pontos entre a amostra do evento e o do participante já acarreta em punição. Não caberá recurso sobre punição por diferenças no combustível após o teste por se tratar de índices sempre muito sensíveis. O teste poderá e deverá ser acompanhado pelo piloto e/ou representante da equipe;

5.6 Dos pneus:

5.6.1 Em **HIPOTESE ALGUMA SERA PERMITIDO COMPARTILHAR PNEUS LACRADOS. PNEU SERA PESSOAL E INTRANSFERIVEL.**

5.6.2 Calibragem dos pneus é livre;

5.6.3 Os pneus devem ser mantidos e utilizados da forma conforme são originalmente fabricados. Quais quer alterações em características dos pneus resultarão em penalização e punição com a exclusão do piloto na etapa;

5.7 Do setup dos karts:



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

- 5.7.1 Categorias: PRO/SUPER SENIOR/NOVATOS/MASTER 60+ - Coroa 40 dentes;
- 5.7.2 Categorias MIRIM/CADETE - Coroa 65 dentes;
- 5.7.3 Categoria F200 – Coroa 41 dentes;
- 5.7.4 Categoria F4 JR – Coroa 39 dentes.
- 5.7.5 Demais Categorias – Relação Livre (coroa e pinhão)
- 5.7.6 Nas categorias com motor locado, o pinhão será de 13 dentes, sendo obrigatória a utilização do pinhão fornecido com o próprio motor;
- 5.8 Punições e decisões:
 - 5.8.1 A organização não se responsabiliza, acata e apoia a todas as decisões esportivas, desportivas e disciplinares tomadas pelas bandeirinhas, comissários e diretor de provas;
 - 5.8.2 Os comissários, bandeirinhas e diretor de provas definem e aplicam as devidas punições segundo seus critérios, conhecimentos, posição em local, observação em prova e circunstâncias. As penalizações e punições aplicadas serão registradas e consideradas nas planilhas de pontuações do campeonato do ano de 2026.
 - 5.8.3 As punições de desclassificação registradas, impossibilitarão o piloto de futuramente realizar o descarte da devida bateria com penalização para efeito de contagem no campeonato anual;
 - 5.8.4 Não aceitaremos contestações e pedidos de revisão com argumentos e influência de terceiros ou pessoas de fora da organização. As solicitações de revisão deverão ser feitas após todo o término da bateria, de forma tranquila e direcionada somente ao diretor de provas. Os registros dessas solicitações deverão ser realizados por escrito e entregue em mão aos comissários desportivos ou diretor de provas com prazo máximo de 30 minutos após a divulgação dos resultados;
 - 5.8.5 Em caso de não aceitação das decisões da direção de provas, comissários e bandeirinhas, deverá se reunir: 2 pilotos que estejam assistindo de fora e sejam neutros quanto a influências externas, 2 bandeirinhas e o diretor de provas, sem a presença dos pilotos envolvidos para última checagem e definição conjunta. Será permitido a apreciação de imagens de câmeras, gravações e demais meios que possam auxiliar para a decisão mais justa possível;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

5.8.6 Bico Retrátil, com exceção das categorias CADETE e MIRM, todas as outras categorias terão o bico retrátil obrigatório. Na tomada de tempo, a saída de posição (desarme ou deslocamento independente da direção), serão punidos com a perda da melhor volta. Durante as baterias caso ocorra a punição será de 5 segundos de adição no tempo de prova do piloto infrator.

5.9 Sobre segurança:

5.9.1 É obrigatório a utilização de todos os equipamentos de segurança do piloto e do kart;

5.9.2 Equipamentos obrigatórios constantes no regimento interno do kartódromo também serão cobrados dos pilotos e a não utilização pode gerar sanções, punições e toda e qualquer responsabilidade e consequências recairão sobre o piloto inscrito com o devido kart;

5.9.3 É obrigatório que todos os karts tenham o cabo secundário de freio para quais quer emergências;

5.9.4 Os pilotos que fizerem uso de quais querem pesos como lastro se responsabilizam por prender junto ao kart de forma fixa e segura. É PROIBIDO carregar pesos soltos ou presos com fitas, cintas plástica e de nylon ou qual quer outro material que não sejam parafuso e porcas de aço e que garantam a segurança de todos e a permanência da fixação sob qualquer circunstância. Burlar essa regra também acarreta punição que pode chegar à exclusão da prova e toda a responsabilização de qualquer consequência para si ou para terceiros;

5.9.5 É obrigatório o uso de antenas corta-fio conforme exigência do regulamento interno do kartódromo;

5.9.6 Durante as etapas em caso de chuvas, garoa, ou qualquer situação de pista molhada, ficará a cargo da direção de prova e dos comissários a determinação do uso de pneus para chuva. Os mesmos têm total autonomia de franquear ou exigir o uso de pneus de chuva. Caso seja uma exigência, nenhum piloto poderá participar da prova com pneus slick.

ARTIGO 6º - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS:

6.1 Das regras gerais de conduta e disciplinar:

6.1.1 Está determinantemente proibida a participação de qualquer piloto sob efeito de uso de álcool ou qualquer droga ilícita;



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA
COMISSÃO PARANAENSE DE KART – CPK
REGULAMENTO DA COPA OSTERNACK 2026

- 6.1.2 Qualquer envolvimento em discussões e agressões físicas ou verbais, resultará na exclusão imediata do evento aos envolvidos sem direito a qualquer devolução de taxas;
- 6.1.3 Xingamentos, gestos obscenos, ameaças ou tentativas de intimidações também serão motivos de exclusão imediata do evento.
- 6.1.4 Em caso de agressões físicas em especial os envolvidos serão banidos de eventos no ano corrente;
- 6.2 Das regras gerais dos encontros:
- 6.2.1 A presença de convidados para os dias de encontros será permitida conforme regras e cuidados sanitários vigentes à época. Todo e qualquer convidado ou visitante deve se limitar a presença às arquibancadas e pátio em geral do lado de fora dos limites das grades e proteções da pista. É determinantemente proibida a presença de qualquer pessoa que não seja piloto, mecânico acompanhante ou dos organizadores dentro da pista, boxes, parque fechado, torre e canteiros gerais da pista;
- 6.2.2 Pilotos **não mensalistas do kartódromo** Osternack deverão pagar **taxa de pista para treinos e corrida diretamente com o Kartódromo**. Incentivando e fomentando nosso esporte/hobby a família Osternack concedeu preços para a taxa de pista para sábado da corrida e para treinos na semana que antecede o evento. Consultar valores na secretaria do/lancheonete kartódromo.

A Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA) e a Organização da COPA OSTERNACK 2026 desejam a todos um ótimo e seguro campeonato!

Curitiba-PR, 10 de Fevereiro de 2.026.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

Maurilio Gatti

COMISSÃO ORGANIZADORA DA COPA OSTERNACK

Leandro Delibela de Souza

Bruno Luiz Risseto