

COPA OSTERNACK 2025

A Copa Osternack 2024 é uma reunião de amigos para a prática esportiva amadora do kartismo. Não tem fins lucrativos e o único objetivo é confraternizar e divertir os entusiastas e amantes do kart. A organização desse encontro não é formal e tão pouco busca ser profissional. Trata-se de uma iniciativa esportiva amadora de reunir pessoas que já compartilham do mesmo hobby.

Através do apoio da Família Osternack, proprietários do Kartódromo, os encontros acontecerão em 6 etapas ao longo de 2025 e estão previstas conforme abaixo:

1ª Etapa – 08/fevereiro

2ª Etapa – 29/março

3ª Etapa – 17/maio

4ª Etapa – 23/agosto

5ª Etapa – 27/setembro

6ª Etapa – 15/novembro

A datas podem sofrer alterações com aviso prévio mínimo de 10 dias. Qualquer alteração nas datas será informada a todos os amigos e participantes através de mensagens de whatsapp no grupo criado para participantes.

Todas as 6 etapas acima citadas acontecerão no kartódromo Osternack de localização de conhecimento de todos. Todos os encontros acontecerão do período entre às 8h até às 18h respeitando o horário de funcionamento do local. O cronograma de horários de cada evento será divulgado na semana do evento com no mínimo 2 dias de antecedência. É franqueada a participação de todo e qualquer indivíduo com kart próprio, que se julgue apto a pilotar um kart na pista desde que faça uso de todos os paramentos e equipamentos básicos de segurança exigido e seja conhecedor do regulamento interno do kartódromo Osternack, disponível na secretaria e lanchonete do mesmo com os proprietários e funcionários. A responsabilidade civil e criminal é totalmente do indivíduo. Ao se jogar apto o participante reconhece que a prática de andar de kart oferece riscos e se responsabiliza por qualquer dano causado a si ou a terceiros. **É obrigatório o conhecimento e respeito a todas as regras internas de funcionamento do kartódromo conforme está no seu regulamento interno.**

Em todas as etapas teremos troféus ou medalhas para premiar os melhores desempenhos. Teremos em todas as etapas também a presença de ambulância e equipe de socorristas e regaste para quaisquer necessidades.

Mesmo se tratando de uma reunião de amigos regras são necessárias para o bom andamento. Todos, sem exceção, serão tratados de forma igualitária e sem favorecimentos.

Regulamento geral:

1. Das regras gerais de conduta e disciplinar:
 - 1.1 Está determinantemente proibida a participação de qualquer piloto sob efeito de uso de álcool ou qualquer droga ilícita;
 - 1.2 Qualquer envolvimento em discussões e agressões físicas ou verbais, resultará na exclusão imediata do evento aos envolvidos sem direito a qualquer devolução de taxas;
 - 1.3 Xingamentos, gestos obscenos, ameaças ou tentativas de intimidações também serão motivos de exclusão imediata do evento.
 - 1.4 Em caso de agressões físicas em especial os envolvidos serão banidos de eventos no ano corrente;
2. Das regras gerais dos encontros:
 - 2.1 A participação é franqueada a todos que se julgarem aptos, cientes das regras internas do kartódromo Osternack e cível e criminalmente responsáveis pelos seus atos;
 - 2.2 Serão aceitas inscrições de pilotos com seus respectivos karts, desde que os mesmos estejam dentro das normas de segurança exigidas e com a devida manutenção em dia e serão vistoriados para conferências básicas. A julgar que o esporte oferece riscos, qualquer dano causado pelo piloto, seu equipamento ou qualquer falta de condições do mesmo, toda a responsabilidade recai sobre o piloto inscrito por ter se proposto por livre e espontânea vontade a participar.
 - 2.3 A presença de convidados para os dias de encontros será permitida conforme regras e cuidados sanitários vigentes à época. Todo e qualquer convidado ou visitante deve se limitar a presença às arquibancadas e pátio em geral do lado de fora dos limites das grades e proteções da pista. É determinantemente proibida a presença de qualquer pessoa que não seja piloto, mecânico acompanhante ou dos organizadores dentro da pista, boxes, parque fechado, torre e canteiros gerais da pista;
 - 2.4 Pilotos **não mensalistas do kartódromo Osternack** deverão pagar **taxa de pista para treinos e corrida diretamente com o Kartódromo**. Incentivando e fomentando nosso esporte/hobby a família Osternack concedeu preços para a taxa de pista para sábado da corrida e para treinos na semana que antecede o evento. Consultar valores na secretaria do/lanchonete kartódromo.

Regulamento técnico desportivo:

1. A balança e bandeiras de sinalização serão cedidas pelo kartódromo.

- 1.1 A balança é a mesma para todos os pilotos e o procedimento de pesagem deve ser obedecido conforme o operador estiver instruindo a todos os pilotos. Não serão aceitas contestações, reclamações ou tentativas de recursos sobre a medição e pesagem dos karts conforme necessário por se tratar de um equipamento cedido gratuitamente e ser o mesmo de uso a todos;
 - 1.2 A pesagem do kart + piloto será autorizada pelo fiscal da balança. Caso a pesagem não atinja o peso mínimo da categoria o piloto terá direito a retirar o kart rolando para trás, esperar zerar o marcador e subir novamente. Esse procedimento poderá se repetir até 3 vezes, se em nenhuma das 3 tentativas o peso atingir o mínimo da categoria o piloto será desclassificado por falta de peso. Após as 3 (três) tentativas no ato da pesagem após a atividade de pista, não será possível novas tentativas e nem caberão contestações sobre o ocorrido;
 - 1.3 A pesagem após cada qualy e bateria é obrigatório, exceto no caso em que a 1ª bateria será sem intervalo após o qualy, neste caso, após o qualy os karts permanecem em pista para alinhamento e largada da 1ª bateria, sendo obrigatório a pesagem ao término da 1ª bateria. A pesagem é obrigatória se o piloto completar mais de 75% da corrida, mesmo que o piloto não termine a prova, caso não realize a pesagem o piloto será desclassificado por falta de cumprimento dos procedimentos de corrida;
 - 1.4 A não observação ou não obediência de sinalizações de bandeiras pode gerar ou agravar punições ao piloto que desrespeitar ou alegar o desconhecimento;
 - 1.5 Toda desclassificação de prova impossibilita de colocar a bateria devida como descarte na contagem de pontos anual;
 - 1.6 Pesos das categorias: F4 JR 155 KG, NOVATOS/PRO/CHALLENGE 183 KG, F200 200 KG, CADETE/MIRIM 102 KG, 2 TEMPOS 125 170 KG Senior/Super Senior, 158 kg GRADUADOS.
 - 1.7 Caso os preparadores ou pilotos colocar o kart na balança com violência ou imprudência o piloto será punido com a desclassificação da etapa e será cobrado o valor do conserto da balança caso necessário.
2. Da cronometragem:
- 2.1 A cronometragem será realizada de forma oficial na torre de controle situada ao lado da reta de largada;
 - 2.2 Cada kart receberá um sensor de cronometragem que deve ser devolvido ao final da sua corrida;
 - 2.3 O Sensor de cronometragem será entregue funcionando e em perfeitas condições e deve ser assim devolvido. O mesmo possui um valor de R\$ 1.700,00 e a perda ou qualquer dano causado deve ser reembolsado no ato pelo piloto inscrito e responsável pelo kart;

3. Das inscrições:
 - 3.1 As inscrições poderão ser realizadas pessoalmente, por telefone ou whatsapp;
 - 3.2 A inscrição só será considerada validada após a confirmação de pagamento;
 - 3.3 As inscrições são limitadas a 25 pilotos por categoria ou a quantidade de motores disponibilizados pelo fornecedor de motores.
 - 3.4 As inscrições terão abertura inicial com exclusividade para os pilotos já participantes das provas anteriores, na sequência será aberto para pilotos que participarão pela 1ª vez;
 - 3.5 No ato da inscrição o piloto deve informar seu número de kart que não poderá ser repetido. Quando o número já estiver sendo usado por outro piloto já inscrito anteriormente o piloto precisará indicar outro número que será conferido antes da entrada em pista;
 - 3.6 O valor **das inscrições para a 1ª etapa será:**
R\$ 350,00 para todas as categorias.

Para todas as categorias de motores 4T, todos os motores serão alugados do fornecedor indicado e o custo será sempre confirmado na abertura das inscrições pelos mesmos canais para a realização das mesmas;

Valores podendo ser reajustado para os próximos eventos em caso de subirem custos de realização. Se o valor for reajustado o aviso de reajuste será divulgado com pelo menos 15 dias de antecedência. Caso não existam avisos de reajustes os valores de inscrição continuam os mesmos citados acima;
4. Dos motores:
 - 4.1 Todos os participantes terão motores iguais (exceção 125 dois tempos) em potência e equalizados para não haver vantagens indevidas. A garantia disso será dada através da locação de motores iguais. O fornecedor de motores indicado pela organização, garante a equalização de todos;
 - 4.2 Motores próprios não poderão mais ser utilizados nas categorias, exceção a 125cc dois tempos. Todos os motores serão disponibilizados pelo fornecedor oficial.
 - 4.3 O valor de **locação dos motores** para o ano de 2025 iniciará em nossa primeira etapa ao valor de R\$ 300,00.
 - 4.4 É determinantemente proibida a violação de qualquer lacre dos motores, tal como qualquer tipo de tentativa de alterações técnicas. Os motores são padrão e equalizados, a tentativa qualquer realização de alterações ou modificações nos mesmos serão punidos com a eliminação (exclusão) do evento;

- 4.5 Os motores são equalizados e tem padrões técnicos idênticos de construção, sendo assim rendem o mesmo desempenho se comparados. O apontamento de qualquer necessidade de troca de motor por parte do piloto e sua equipe acarretará punição de 5 posições no grid da próxima largada;
- 4.6 A punição por troca de motor só não é aplicada em caso de troca por quebra normal, por pane no equipamento ou solicitação do fornecedor. Todas as trocas serão acompanhadas e validadas para punição ou não pelo fornecedor.
5. Do combustível:
- 5.1 É obrigatória a utilização de gasolina comum para o evento;
- 5.2 Cada piloto inscrito deve trazer para ser misturado e devolvido com a organização a quantidade de 10 (dez) litros de gasolina comum. TRAZER EM GALAO TRANSPARENTE.**
- 5.3 Somente poderá ser utilizado o combustível misturado no evento e em hipótese alguma será permitido a entrada de galões e combustíveis de outra origem. O atraso na entrega do combustível acarretará punição de 5 posições no grid de largada da primeira bateria.**
- 5.4 Todos os karts devem chegar ao parque fechado para montagem dos motores sorteados já com seu tanque de combustível drenado;
- 5.5 A qualquer momento dos eventos os fiscais, diretor de prova e organizadores poderão solicitar a testagem do combustível dos karts inscritos, seja em amostragem, todos ou até mesmo participante específico. A constatação de adulteração no combustível ou qualquer alteração em relação aos demais participantes, o piloto flagrado com essas constatações será desclassificado das duas baterias do evento;
- 5.6 A reincidência de adulteração ou diferenças no combustível de um participante o excluirá em definitivo dos eventos no ano de 2025. O mesmo não terá mais inscrição aceita;
- 5.7 A medição do combustível do participante poderá ser feita diretamente no tanque de combustível ou em amostra retirada do tanque, carburação ou qualquer ponto da linha de combustível;
- 5.8 O aparelho de medição utilizado, conhecido como cheirador, não aponta o que tem de diferente entre um combustível ou outro, o mesmo simplesmente mede o combustível apresentando um número de uma escala. A diferença acima de 40 pontos entre a amostra do evento e o do participante já acarreta em punição. Não caberá recurso sobre punição por diferenças no combustível após o teste por se tratar de índices sempre muito sensíveis. O teste poderá e deverá ser acompanhado pelo piloto e/ou representante da equipe;
6. Dos pneus:

- 6.1 Pneus serão sempre da cor de identificação **VERMELHO**, para todas as categorias durante todo o ano;
- 6.2 Para as categorias PRO, F200, CADETE, MIRIM e TODOS 2T serão livres a cada etapa, obrigatoriamente vermelho;
- 6.3 Para as categorias CHALLENGE e NOVATOS, lacraremos pneus nas etapas 1 e 4 para utilização obrigatória dos mesmos pneus nas duas etapas seguintes e em caso de descumprimento o piloto receberá punições progressivas de acordo com as etapas;
- 6.3.1 Nas categorias CHALLENGE e NOVATOS, lacraremos na 1ª etapa os pneus que deverão ser utilizados também nas etapas 2 e 3; e lacraremos na 4ª etapa, os pneus que deverão ser utilizados também nas etapas 5 e 6;
- 6.3.2 Caso o piloto lacre um pneu usado, o mesmo deverá ser utilizado para as três etapas também, caso seja substituído o piloto tomará as punições previstas em regulamento
- 6.3.3 Lacre na **etapa 2 e 5**, 5kg a mais de lastro na etapa inteira, Lacre na **etapa 3 e 6** 5kg a mais de lastro na etapa inteira e larga a primeira bateria de último.
- 6.4 Em HIPOTESE ALGUMA SERA PERMITIDO COMPARTILHAR PNEUS LACRADOS. PNEU SERA PESSOAL E INTRANSFERIVEL.**
- 6.5 Calibragem dos pneus é livre;
- 6.6 Os pneus devem ser mantidos e utilizados da forma conforme são originalmente fabricados. Quais quer alterações em características dos pneus resultarão em penalização e punição com a exclusão do piloto na etapa;
7. Do setup dos karts:
- 7.1 Coroa 40 dentes – Categorias: NOVATOS/CHALLENGE/PRO, categoria Cadete 65, categoria F200 41 dentes, F4 Junior 39 dentes.
- 7.2 Pinhão 13 dentes – obrigatório e já fornecido com o motor;
8. Punições e decisões:
- 8.1 A organização não se responsabiliza, acata e apoia a todas as decisões esportivas, desportivas e disciplinares tomadas pelas bandeirinhas, comissários e diretor de provas;
- 8.2 Os comissários, bandeirinhas e diretor de provas definem e aplicam as devidas punições segundo seus critérios, conhecimentos, posição em local, observação em prova e circunstâncias. As penalizações e punições aplicadas serão registradas e consideradas nas planilhas de pontuações do campeonato do ano de 2025.

- 8.3 As punições de desclassificação registradas, impossibilitarão o piloto de futuramente realizar o descarte da devida bateria com penalização para efeito de contagem no campeonato anual;
- 8.4 Não aceitaremos contestações e pedidos de revisão com argumentos e influência de terceiros ou pessoas de fora da organização. As solicitações de revisão deverão ser feitas após todo o término da bateria, de forma tranquila e direcionada somente ao diretor de provas. Os registros dessas solicitações deverão ser realizados por escrito e entregue em mão aos comissários desportivos ou diretor de provas com prazo máximo de 30 minutos após a divulgação dos resultados;
- 8.5 Em caso de não aceitação das decisões da direção de provas, comissários e bandeirinhas, deverá se reunir: 2 pilotos que estejam assistindo de fora e sejam neutros quanto a influências externas, 2 bandeirinhas e o diretor de provas, sem a presença dos pilotos envolvidos para última checagem e definição conjunta. Será permitido a apreciação de imagens de câmeras, gravações e demais meios que possam auxiliar para a decisão mais justa possível;
- 8.6 Bico Retrátil, com exceção das categorias CADETE e MIRM, todas as outras categorias terão o bico retrátil obrigatório. Na tomada de tempo, a saída de posição (desarme ou deslocamento independente da direção), serão punidos com a perda da melhor volta. Durante as baterias caso ocorra a punição será de 5 segundos de adição no tempo de prova do piloto infrator.
9. Sobre segurança:
- 9.1 É obrigatório a utilização de todos os equipamentos de segurança do piloto e do kart;
- 9.2 Equipamentos obrigatórios constantes no regimento interno do kartódromo também serão cobrados dos pilotos e a não utilização pode gerar sanções, punições e toda e qualquer responsabilidade e consequências recairão sobre o piloto inscrito com o devido kart;
- 9.3 É obrigatório que todos os karts tenham o cabo secundário de freio para quais quer emergências;
- 9.4 Os pilotos que fizerem uso de quais querem pesos como lastro se responsabilizam por prender junto ao kart de forma fixa e segura. É PROIBIDO carregar pesos soltos ou presos com fitas, cintas plástica e de nylon ou qual quer outro material que não sejam parafuso e porcas de aço e que garantam a segurança de todos e a permanência da fixação sob qualquer circunstância. Burlar essa regra também acarreta punição que pode chegar à exclusão da prova e toda a responsabilização de qualquer consequência para si ou para terceiros;
- 9.5 É obrigatório o uso de antenas corta-fio conforme exigência do regulamento interno do kartódromo;

9.6 Durante as etapas em caso de chuvas, garoa, ou qualquer situação de pista molhada, ficará a cargo da direção de prova e dos comissários a determinação do uso de pneus para chuva. Os mesmos têm total autonomia de franquear ou exigir o uso de pneus de chuva. Caso seja uma exigência, nenhum piloto poderá participar da prova com pneus slick.

Regulamento do campeonato:

1. Para a disputa do campeonato do ano de 2025, será o campeão o piloto que chegar ao final das 6 etapas, 12 baterias, com o maior número de pontos obedecendo o descarte obrigatório da pontuação de duas baterias das 12 marcadas, ou o descarte de 2 baterias seja qual for o número total de etapas caso tenhamos alterações.

a. Da contagem de pontos:

i. As pontuações das baterias serão distribuídas da seguinte forma:

1ª a 5 etapas – BATERIAS 1 e 2

1- 15

2- 14

3- 13

4- 12

5- 11

6- 10

7- 9

8- 8

9- 7

10- 6

11- 5

12- 4

13- 3

14- 2

15- 1

Os demais competidores até o último, zeram;

1ª e 5ª etapas – BATERIA 3 (final)

1- 30

2- 25

3- 21

4- 18

5- 16

6- 15

7- 14

8- 13

9- 12

10- 11

11- 10

12- 9

13- 8

14- 7

15- 6

16- 5

17- 4

18- 3

19- 2

20- 1

Para pontuar em qualquer bateria é obrigatório completar 75% da mesma;

Na sexta etapa e final a pontuação será dobrada, seguindo a mesma lógica apresentada acima para as 5 primeiras etapas;

ii. Pontos extras:

Pole position: 2 pontos

Melhor volta da bateria: 1 ponto

b. Dos descartes:

Obrigatoriamente cada piloto deverá descartar a pontuação de três (3) baterias, suas menores pontuações. Se acontecer do piloto perder uma etapa, ele poderá descartar a pontuação dessas três baterias que estarão zeradas.

É vetado o descarte de qualquer pontuação ou pontuação zerada se o piloto tiver participado da corrida e recebido punições ou penalizações de desclassificação;

2. Das categorias:

- a. Os pilotos serão divididos em categorias, PRO, NOVATOS, CHALLENGE, F4 JR, F200, MIRIM/CADETE E 125 DOIS TEMPOS.
- b. Categoria Novatos: pilotos com nível de experiência baixo, pouca ou nenhuma participação em provas fora do Osternack e pilotos novatos no kart próprio. Essa definição é subjetiva e deverá ser aceita pelos organizadores para que o piloto se enquadre;
- c. Categoria Pró/CHALLENGE: pilotos com maior experiência, alto nível de competitividade, performance entre os melhores pilotos;
- d. Categoria F200, pilotos que pesam o conjunto kart piloto no mínimo 200kg.
- e. Categoria MIRIM/CADETE, pilotos de 7 anos a 12 anos com ou sem experiência.
- f. Categoria F4 JR, pilotos de 12 a 16 anos com ou sem experiência.
- g. Categoria 125 dois tempos, pilotos com motor próprio 125. Idade a partir de 12 anos.
- h. Após a 1ª inscrição em prova o piloto deverá permanecer na mesma categoria durante as 6 etapas do ano. Caso opte e tenha condições da mudança de categoria acontecer, o piloto não leva consigo a pontuação de uma categoria para a outra, iniciando assim uma nova contagem de pontos;

3. Das inscrições:

As inscrições serão abertas sempre com antecedência mínima de 10 dias e primeiramente somente para já participantes de eventos anteriores para garantir a disputa pelo título.

Inscrições avulsas serão sempre aceitas após a abertura geral para inscrições que acontecerá sempre com pelo menos 5 dias de antecedência.

Nas etapas de 1 a 5 todos os inscritos participarão de forma igualitária, sejam participantes de todas as etapas ou avulso. Na 6ª etapa inscrições avulsas serão aceitas também normalmente após a abertura geral, porém caso o inscrito não tiver participado de nenhuma prova até a 5ª etapa, o mesmo terá seu tempo de qualificação

considerado após os participantes recorrentes das etapas, ou seja, o participante avulso sem participação até a 5ª etapa, largará na posição seguinte ao último classificado no qualy. Caso tenhamos mais de um participante nesta condição o qualy servirá para classificar a ordem dos mesmos.

4. Formato de disputa;

Cada etapa consistirá em:

1 treino livre de 10 minutos todas categorias;

1 treino classificatório: Cadete/Mirim 5 minutos

Demais categorias 7 minutos

1ª bateria – largada definida pelo classificatório (qualy);

2ª bateria – inversão dos 5 primeiros;

3ª bateria – final (posições de largada definidas pelo somatório dos pontos da 1ª + 2ª bateria)

Em caso de empate para a definição da largada da final, o critério de desempate será a melhor colocação no classificatório (qualy);

O ponto de poleposition é definido somente no classificatório (qualy);

Os traçados e quantidade de voltas das baterias serão informados a cada etapa junto com a programação sob a seguinte sugestão:

Traçado Curto:

- Cadete/Mirim- 1ª e 2ª baterias 9 voltas, 3ª bateria 12 voltas;
- Demais categorias – 1ª e 2ª baterias 12 voltas, 3ª bateria 18 voltas;

Traçado Longo:

- Cadete/Mirim- 1ª e 2ª baterias 7 voltas, 3ª bateria 10 voltas;
- Demais categorias – 1ª e 2ª baterias 10 voltas, 3ª bateria 15 voltas;

5. Premiações por turnos e anual;

Para 2025 será mantido a premiação por turno e geral.

As três etapas do primeiro semestre valerão pelo primeiro turno e conseqüentemente as três etapas do segundo semestre pelo segundo turno. Para apurar os campeões dos turnos não serão considerados nenhum descarte. Os dois primeiros de cada categoria serão premiados na terceira etapa de cada semestre.

Considerações finais:

Reafirmamos a nossa condição de neutralidade e empenho em realizar uma reunião de amigos para proporcionar a diversão e envolvimento de todos que compartilham desse hobby;

Quais quer situações que acontecerem e não estiverem previstas neste regulamento serão analisadas com neutralidade de forma a proporcionar a igualdade de participação de todos;

Nos guardamos o direito de retificar, corrigir ou inserir informações e regras necessárias sem prévio aviso;

Alterações poderão acontecer sem prévio aviso por motivos de força maior;

Exceções e pontos imponderáveis serão analisados e decisões tomadas de acordo com as necessidades.

Eu _____, li e concordo com todos os termos do regulamento acima expostos em um total de 12 páginas contando com essa, tal como reconheço que a prática da pilotagem de kart envolve riscos e isento o estabelecimento e todos os organizadores do evento e demais participantes de toda e qualquer responsabilidade cível e criminal que possa incidir pela minha participação neste evento.

Piloto participante

Testemunha 1

Testemunha 2