



COPA RIO NEGRO DE KART 2024

REGULAMENTO GERAL

CAPÍTULO I

DO REGULAMENTO DESPORTIVO

SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO, DA SUPERVISÃO, DO CALENDÁRIO, DAS CATEGORIAS E DA REALIZAÇÃO DO CAMPEONATO:

Artigo 1º - Organização e Supervisão: O **KART CLUBE RIO NEGRO** realizará, no Kartódromo Afonso Petchow, na cidade de Rio Negro (PR) a disputa aberta denominada **CRNK - COPA RIO NEGRO DE KART 2024 - ETAPA ÚNICA** - com supervisão da FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO (FPRA), seguindo o disposto no CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2024, CDA, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, no REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2024 e neste Regulamento.

Artigo 2º - Data: A Etapa Única da **CRNK - COPA RIO NEGRO DE KART 2024** será realizada no dia **06 de Julho de 2024**;

Artigo 3º - Categorias: As categorias em disputa nesta ETAPA ÚNICA serão:

I **Mirim** – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional entre 8 e 9 anos, completados em 2024;

II **Cadete** – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional ou entre 09 a 11 anos completados em 2024;

III **F4 GRADUADOS** - aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional a partir de 14 (quatorze) anos completos e abaixo de 28 (vinte e oito) anos.

Parágrafo Primeiro: pilotos entre 11 (onze) e 14 (quatorze) anos poderão participar na categoria F4 Graduados desde que possuam uma autorização especial preenchida e assinada por um pai/responsável assumindo a responsabilidade pela presença do piloto no grid.

IV **F4 SÊNIOR** – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional a partir de 28 (vinte e oito) anos completos;

V **F4 SUPER SÊNIOR** – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional com idade a partir de 45 (quarenta e cinco) anos completos;

VI **F4 SUPER SÊNIOR MASTER** – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional com idade a partir de 60 (sessenta) anos completos;

VII **F4 195** – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional a partir de 14 (quatorze) anos completos.

Parágrafo Primeiro – Carteira PKI: Além da Cédula Desportiva tradicional, a **COPA RIO NEGRO DE KART 2024** também **aceitará a Carteira PKI**, exclusiva para os pilotos participantes das corridas regionais no estado do Paraná.

Os pilotos interessados em fazer a Carteira PKI deverão efetuar o pagamento da mesma até a data da prova ou na Secretaria do Evento. O valor da Carteira PKI será de R\$ 321,00 (trezentos e vinte e um reais) podendo ser parcelado em até 2x no cartão de crédito.

SEÇÃO II – DAS INSCRIÇÕES, E DAS CONDIÇÕES DE LOCAÇÃO DOS MOTORES.

Artigo 4º - Inscrições: As inscrições poderão ser feitas através de depósito em conta corrente ou PIX para o Kart Clube Rio Negro.

PIX Kart Clube Rio Negro: 00.909.348/0001-04 (CNPJ)

Dados para depósito bancário:

Banco: Bradesco

Agência: 0362

Conta Corrente: 13776-6

CNPJ: 00.909.348/0001-04

Inscrições no dia do evento deverão ser efetuadas na secretaria de prova até as 8:00 horas do dia do evento.

O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2024 para a modalidade Kart; ou efetuar o pagamento da Carteira PKI 2024;

II Preenchimento e assinatura, pelo piloto, da ficha de inscrição do evento;

III Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação e demais documentos necessários;

VALORES (R\$) INCLUINDO TAXA DE INSCRIÇÃO E TAXA DE LOCAÇÃO DO MOTOR:

CADETE: INSCRIÇÃO: R\$ 295,00 - MOTOR: R\$ 250,00

F4 (TODAS): INSCRIÇÃO: R\$380,00 - MOTOR: 350,00

SEGUNDA CATEGORIA: INSCRIÇÃO: R\$ 295,00 - MOTOR: R\$ 230,00

- **Valores referentes à combustível serão divulgados em data próxima ao evento.**

IV Apresentação do comprovante de pagamento, diretamente aos organizadores do Kart Clube de Rio Negro e/ou Secretaria de prova, da taxa de combustível para o evento;

V Pagamento da taxa de locação do motor diretamente à **MK MOTORES**.

Artigo 5º - Locação e sorteio dos equipamentos: Os motores para todas as categorias serão locados junto à **MK MOTORES**, serão sorteados nas seguintes condições:

I Sorteio realizado no local e horário previsto na Programação do Evento, que será divulgada em datas próximas à etapa, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Desportivo e/ou Técnico da FPRA ou Kart Clube Rio Negro.

II Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

Artigo 6º - Características do motor e acessórios incluídos: Os motores, devidamente lacrados pela **MK Motores**, serão entregues com as características e acessórios descritos no regulamento técnico da competição, no capítulo II deste regulamento.

Artigo 7º - Condições para locação do motor – O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:

I A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo da MK Motores, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.

II A MK Motores se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material.

III O motor quebrado (travado) por carburação, deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela, no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto;

Artigo 8º - Condições para eventuais trocas de motores: A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da FPRA.

I Se a troca for procedida após o treino livre, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do eixo da biela;
- e) Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
- f) Se a rosca da porca da curva esparar.

II Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso I deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, conforme parágrafo único deste inciso, além de responder pelo disposto no artigo 6º do deste regulamento.

Parágrafo único: No caso de uma eventual primeira troca, o piloto perderá cinco posições no grid de largada, no caso de uma segunda troca, a perda será de sete posições; e na eventualidade de uma terceira troca perderá dez posições.

SEÇÃO III – DA INDUMENTÁRIA DO PILOTO

Artigo 9º – Indumentária: Durante todas as atividades de pista, o piloto deverá estar utilizando:

I Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência, e homologado pelo INMETRO ou órgão equivalente;

II Macacão de mangas compridas em tecido grosso ou couro, apropriados para competições de kart;

III Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos;

IV Sapatilha de competição ou tênis de cano alto;

V Balaclava adequada para cobertura e proteção da cabeça, face e pescoço;

SEÇÃO IV – DAS ATIVIDADES DE PISTA

Artigo 10º – Circuito e atividades de pista: Traçado oficial e original do Kartódromo Afonso Petchow, na cidade de Rio Negro (PR). O evento será composto por:

- 1 (um) treino livre de 10 (dez) minutos de duração
- Tomada de Tempo de 7 minutos
- 1 Corrida Sprint com 12 (doze) voltas
- e Bateria Final com 24 (vinte e quatro) voltas de duração.

O resultado da Bateria Final será o resultado oficial da **COPA RIO NEGRO DE KART 2024**.

Artigo 11º – Treino oficial: Será realizado um treino livre com duração de 10 (dez) minutos.

Artigo 12º – Tomada de tempo de sete minutos: A tomada de tempo poderá ser dividida em dois ou mais grupos, cabendo à Direção de Prova a definição. Independente da quantidade de grupos, a duração de cada grupo na Tomada de Tempos será de 7 minutos. O piloto que conquistar o melhor tempo na Tomada de Tempos será declarado pole-position do evento, mesmo que tenha trocado de motor anteriormente, a penalização por troca de motor será aplicada apenas na posição de grid para a corrida, ou seja, não exclui o tempo registrado na Tomada de Tempos. Exemplo: o piloto que marcar o tempo mais rápido na Tomada de Tempos, caso tenha trocado seu motor, mesmo assim será declarado como pole-position do evento, porém, largará na sexta posição na bateria seguinte que participar. A penalização por troca de motor será cumprida em apenas 1 bateria, que será exatamente a próxima a ser realizada após a troca de motor.

Artigo 13º – Grid de Largada – O grid de largada da Corrida Sprint será montado com base no resultado oficial da Tomada de Tempos. O grid de largada da Bateria Final será montado com base no resultado

oficial da Corrida Sprint. Na eventual interrupção de uma prova, o procedimento será o que determina o CDA - Código Desportivo do Automobilismo.

Artigo 14º – Largada - Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

I O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

II O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até o início da Reta dos Boxes. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir do início da Reta dos Boxes, ultrapassando seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid”, e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

III Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá ser penalizado por queima de largada de 3 (três) à 5 (cinco) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, deverá ser penalizado de 5 (cinco) à 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

IV A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.

V Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

VI No caso da ocorrência de queima de largada, será apresentada ao piloto infrator uma placa “Time Penalty” acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por um sistema de controle de velocidade, pela cronometragem, ou pelos Comissários Desportivos.

Artigo 15º – Corrida: Serão disputadas duas provas, com o seguinte número de voltas:

Corrida Sprint: 12 voltas

Bateria Final : 24 voltas

Artigo 16º – Utilização dos sensores da Cronometragem:

I Os sensores deverão ser fixados nos karts conforme determinado pelo RNK2022.

II Os sensores são de propriedade da Cronometragem, sendo obrigatória a sua devolução, em qualquer situação ao final da Tomada de Tempo, da Prova, ou quando solicitado pela organização da prova.

III O piloto que não devolver o sensor na situação acima terá que ressarcir à Cronometragem o valor de R\$ 1.000,00 (mil reais).

SEÇÃO V – DA PONTUAÇÃO, DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E DA PREMIAÇÃO

Artigo 17º – Pontuação no Campeonato: A classificação final da Copa Rio Negro de Kart 2024 será decidida através do Resultado Oficial da Bateria Final de cada categoria.

Artigo 18º - Premiação: Receberão troféus os 5 primeiros colocados e o pole position de cada categoria.

SEÇÃO VI – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 19º – Casos omissos: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

CAPÍTULO II

DO REGULAMENTO TÉCNICO

Categoria F4

Artigo 20º – Pneus - especificações: Serão do tipo “slick” e do **selo vermelho**, não importando marca, podendo ser novo ou usado.

Será lacrado um jogo de pneus após a Tomada de Tempos de cada categoria e este jogo deverá ser utilizado até o fim do evento.

*Os pilotos que participarem de duas categorias diferentes poderão usar o mesmo jogo para ambas, não sendo obrigatória esse procedimento. Porém, uma vez lacrado, após a Tomada de Tempos, o jogo de pneus deverá ser utilizado até o fim do evento, sob pena de desclassificação e exclusão para quem infringir esta regra.

Parágrafo I: É terminantemente **PROIBIDA** a utilização de um pneu lacrado por outro piloto que não seja o que lacrou originalmente, sob pena de exclusão do evento ao piloto que usou e ao piloto que cedeu e/ou trocou o pneu.

Artigo 21º - Lacração dos Pneus: Em todas as categorias, após a Tomada de Tempos os pneus serão lacrados pelos Comissários da FPRA e não poderão mais ser trocados até o final do evento, a não ser em caso de furo ou avaria averiguada pelos Comissários Desportivos da FPRA.

Artigo 22º - Pneus para chuva: Os pneus do tipo “wet” serão livres, desde que previamente vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica da prova. O jogo vistoriado e aprovado deverá ser utilizado na Tomada de Tempo e nas duas corridas do evento. No caso de haver necessidade por furo ou avaria, o piloto ou seu representante poderá solicitar a vistoria e a aprovação de um novo jogo de pneus para chuva.

Artigo 23º – Combustível:

I O combustível a ser utilizado na categoria F4 para tomada de tempos e baterias, deverá ser adquirido junto à organização da prova. Os valores e a quantidade de combustível a serem utilizados serão divulgados em data próxima ao evento.

II O Combustível da categoria F4 poderá ser analisado pela organização sem prévia comunicação aos concorrentes. Qualquer divergência com os parâmetros determinados pela organização provocará a imediata desclassificação do infrator.

Artigo 24º – Abastecimento Categoria F4 – O responsável pelo kart deverá apresentar o comprovante de pagamento da taxa de combustível ao responsável pelo Parque de Abastecimento, para que o procedimento do abastecimento seja realizado, a cada uma das atividades de pista a partir da Tomada de tempos - e logo a seguir os tanques serão lacrados pelo responsável pelo Parque de Abastecimento.

Parágrafo primeiro: Ao final de cada atividade oficial do evento, a comissão técnica da FPRA, com o apoio dos técnicos da MK Motores, verificará se o combustível restante no tanque do kart é similar ao padrão previamente detectado nos recipientes.

Parágrafo segundo: Se ficar constatado qualquer inconformidade do combustível consumido, com o padrão daquele disponibilizado aos pilotos, a o piloto infrator será sumariamente desclassificado da atividade, independentemente de outras sanções previstas no RNK e no CDA.

Artigo 25º - Número de dentes das coroas dos motores: O número de dentes das coroas será o que consta abaixo:

Categorias F4 (todas): 39 dentes; Cadete/mirim: 66 dentes

Artigo 26º - Carburadores: em todas as categorias serão fornecidos pela Manos Kart, em conjunto com os motores sorteados.

Parágrafo primeiro: em todas as categorias, a regulamentação técnica dos carburadores deverá seguir o disposto no RNK 2024 para cada categoria.

Artigo 27º - Acessórios: Equipamentos de cronometragem, conta-giros e temperatura (tais como: volantes: AIM, Alfano, Bruso, hot-laps e outros equivalentes) ficam liberados para uso desde que não provoquem alteração na parte elétrica do motor.

Artigo 28º – Motor e seus componentes

I O motor será o da marca Honda, modelo GX-390, a gasolina, fornecido e sorteado pela MK Motores, acompanhado dos seguintes complementos:

II

- a) Escapamento;
- b) Carburador;
- c) Filtro;
- d) Vela;
- e) Protetor de Embreagem;
- f) Molas de fixação da saída do escapamento.

III Do Escapamento: Do escapamento – Será fornecido de MK Motores, devidamente identificado também como peça lacrada assim como o motor, e só ele poderá ser utilizado nas atividades de pista correspondentes aos eventos. Quaisquer outros tipos de escapamento que forem utilizados fora aqueles cedidos pela MK Motores, ou se for identificado retrabalho de aberturas ou comprimento, assim como qualquer artifício que venha provocar saída falsa de gases no conjunto completo (curva de escape, escapamento e abafador), o piloto será passível de sanções e punições.

O comprimento total do escape será de 690,0 mm, com tolerância de 10,0mm para mais, e de 10,0mm para menos. Será medido o conjunto completo e montado, da seguinte forma: O escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, e fixado através de molas. Será considerado para medição, o paralelismo estabelecido a partir da flange de fixação das molas na curva, até a flange de fixação das molas do escape. Essa medição será efetuada da face externa da flange de fixação da curva do motor, até a face final do escape, sem considerar a ponteira.

O flexível não será fornecido pelo evento, portanto cada piloto deverá ter o seu, sendo liberada a medida de cada flexível.

Se durante o transcorrer de qualquer atividade de pista, o escapamento (ou qualquer outro item) desprender-se, soltar-se, cair, ou modificar o som emitido, o piloto será sinalizado no PSDP, com a bandeira preta com disco laranja. O escapamento deve estar dentro dos limites do kart e seu nível de ruído deve ser compatível com os demais.

IV Embreagem - 13 dentes, Homologada 2013/2022;

V Peso – **O peso mínimo do conjunto piloto / kart deverá ser:**

Mirim: 102 kg (cento e dois kg)

Cadete: 106 kg (cento e seis kg)

F4 Graduados, F4 Sênior, F4 Super Sênior e F4 Super Sênior Master: 183 kg (cento e oitenta e três kg)

F4 195: 195 kg (cento e noventa e cinco kg)

Artigo 29º – Vistorias – Poderão ser vistoriados a qualquer momento do evento, a critério do comissário técnico, quaisquer itens, tais como: motor, número de dentes das coroas e do pinhão, vela, carburador, etc, além das vistorias normais.

Parágrafo Primeiro: Na Vistoria Técnica, as molas de fixação da saída do escapamento não poderão estar esticadas, ou perder a pressão. Caso isso seja constatado na Vistoria Técnica, o piloto estará automaticamente desclassificado.

Artigo 30º - Chassis Importados e/ou antigos: Serão aceitos em todas as categorias F4 os chassis importados e também os chassis fora do prazo de homologação.

Artigo 31º - Bico Retrátil: Em todas as categorias será vistoriado o desarme de bico em todas as sessões oficiais, e as penalidades serão aplicadas conforme disposto em RNK.

Artigo 32º - Agrupamento de Categorias: As categorias Mirim e Cadete correrão juntas porém serão premiadas em separado. As categorias F4 Super Sênior, F4 Super Sênior Master e F4 195 correrão juntas porém serão premiadas em separado.

Artigo 33º - Programação COPA RIO NEGRO DE KART – 06/07/2024

07:00 Sorteio de Motores Mirim/Cadete/F4 Sênior

08:00-08:10 – Treino Livre Mirim/Cadete

08:15-08:25 – Treino Livre F4 Sênior

09:00-09:07 – Tomada de Tempo Mirim/Cadete

09:15-09:22 – Tomada de Tempo F4 Sênior

10:00 – Corrida Sprint Mirim/Cadete (10 voltas)

Na sequência - Corrida Sprint F4 Sênior (12 voltas)

Na sequência - Bateria Final Mirim/Cadete (16 voltas)

Na sequência - Bateria Final F4 Sênior (24 voltas)

Na sequência - Pódio das categorias da manhã

12:00 – Sorteio de Motores F4 G, F4SS, F4SSM e F4 195

13:00 – 13:10 - Treino Livre F4SS/SSM/195

13:15 – 13:25 - Treino Livre F4 Graduados

14:00 – 14:07 - Tomada de Tempos F4SS/SSM/195

14:15 – 14:22 – Tomada de Tempos F4 Graduados

15:00 – Corrida Sprint F4SS/SSM/195 (12 voltas)

Na sequência – Corrida Sprint F4 Graduados (12 voltas)

Na sequência – Bateria Final F4SS/SSM/195 (24 voltas)

Na sequência – Bateria Final F4 Graduados (24 voltas)

Na sequência – Pódio das categorias da tarde

Artigo 34º - Casos omissos – os casos omissos cujas soluções não estejam presentes neste regulamento deverão ser solucionados com base no RNK 2024, ou pelo critério dos Comissários técnicos e/ou Desportivos.

Rio Negro (PR), 04 de Junho de 2024

Kart Clube Rio Negro

Tick Saliba

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurilio Gatti