



12º Campeonato Citadino de Kart de Foz do Iguaçu 2026 Regulamento Técnico/Desportivo

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada AUTOMOVEL CLUBE de FOZ DO IGUAÇU – ACFI e a ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DE FOZ DO IGUAÇU - AKAFI, fará realizar a prova denominada 12º Campeonato Citadino de Kart de Foz do Iguaçu 2026, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2026, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2026 – RNK e este regulamento.

Todo item que não esteja explicitamente relacionado neste regulamento como particularidade desta única prova, será seguido o que consta no RNK 2026.

1 – DAS AUTORIDADES

1.1 Serão nomeados no RPP do dia da prova que será apresentado no grupo dos pilotos e disponível na secretaria antes da primeira atividade de pista.

1.1.1 Autoridades da Prova:

1.1.1.1 Comissários Desportivos:

1.1.1.2 Diretor da Prova:

1.1.1.3 Diretor Adjunto:

1.1.1.4 Comissários Técnicos:

1.1.1.5 Vistoriadores:

1.1.1.6 Secretário (a)

1.1.2 Cronometragem:

1.1.3 Serviços de Segurança

1.1.4 Serviços Médico:

1.1.5 Serviços de Sinalização

2 – DO PROVA:

2.1 Calendário

1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA
07/03	16/05	03/10

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2026, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2026, com autorização da ASN de origem.

3.2 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério definido no RNK 2026.



3.3 A prova será disputada com as seguintes categorias:

3.3.1 Categoria F4 A

Aberta a pilotos com no mínimo 14 anos completados no ano da emissão da Cédula Desportiva, respeitadas as normas FIA Karting em vigor;

3.3.2 Categoria F4 B

Pilotos acima de 35 anos, completados em 2026 ou que tenham sua primeira licença como piloto em 2025;

3.3.3 Categoria LIGHT

Aberta a pilotos com idade a partir de 14 anos, completados em 2026, que tenham sua primeira licença como piloto em 2026;

3.4 O piloto que seja classificado como F4 B pode optar por participar da prova na categoria F4 A. O inverso fica proibido.

3.5 Serão distribuídos troféus aos cinco (5) primeiros colocados de cada categoria de cada etapa e aos cinco (5) primeiros colocados do campeonato geral.

3.6 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada por escrito e de acordo com o disposto no CDA 2026.

3.7 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.8 Serão de total responsabilidade dos pilotos e seus representantes legais, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

4.1 As inscrições serão realizadas até o início do primeiro treino de cada etapa, na secretaria de provas e para fazer a sua inscrição o piloto deve:

4.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2026 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem;

4.1.2 Pagamentos da taxa de inscrição;

4.1.3 Pagamento do Aluguel de Motor diretamente ao fornecedor.

4.1.4 Pagamento do Combustível, na secretaria de prova por etapa.



4.1.5 É expressamente proibido participar do treino oficial sem estar devidamente inscrito, o piloto infrator ficará sujeito a sanções dos comissários desportivos.

4.1.6 Será informado através de informativo os valores e condições referente aos itens 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 serão divulgadas pelo ACFI/AKAFI com antecedência mínima de 7 dias.

5 – DAS ATIVIDADES

5.1 A programação oficial da prova será divulgada através do RPP da prova;

6 – DA CLASSIFICAÇÃO

6.1 Da classificação do **CAMPEONATO**:

Será declarado campeão o piloto que somar a maior quantidade de pontos considerando a pontuação obtida após cada bateria, conforme tabela abaixo e considerando os descartes previstos no item 6.3.1.

Pontuação das Baterias Classificatórias F4 A, F4 B e das baterias F4 Light para o **CAMPEONATO**:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pontuação das Baterias Finais F4 A, F4 B para o **CAMPEONATO**:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
16	12	10	8	6	5	4	3	2	1

6.2 O piloto receberá pontos extras em cada etapa, que serão somadas a pontuação geral do **CAMPEONATO**, conforme abaixo:

6.2.1 O piloto receberá 1 (um) ponto extra por pole conquistada.

6.2.2 O piloto receberá 1 (um) ponto extra por cada etapa que participar.

6.2.3 O piloto receberá 1 (um) ponto extra pela volta mais rápida em cada bateria.

6.3 Dos Descartes

6.3.1 O piloto deverá descartar o pior resultado de 1 (uma) bateria, ou seja, a bateria que resultou em pior número de pontos para o piloto. É possível descartar uma bateria de uma etapa que o piloto não participou, para isso, ele não precisa necessariamente participar da etapa e nem deve estar inscrito na etapa.



6.3.2 Caso algum piloto seja desclassificado por item técnico, esta bateria não poderá ser usada como descarte.

6.3.3 Para receber o troféu na cerimônia do podium, o piloto deverá subir ao podium devidamente vestido com macacão e sapatilha, caso contrário perdera o direito. Salvo por determinação dos comissários desportivos que deverão ser notificados pelo piloto em caso de força maior ou por algum motivo não puder subir ao podium.

6.3.4 Da Classificação da **ETAPA** - A classificação final de cada etapa será pela soma dos pontos das baterias de cada etapa, de acordo com item 6.4.

6.4 TABELA DE PONTUAÇÃO E FORMATO DAS ETAPAS

6.4.1. 1ª Etapa - Formato e Pontuação

6.4.1.1. A 1ª Etapa será composta por 2 baterias classificatórias e 1 bateria final para as categorias F4 A e F4 B, e composta por 2 baterias para a categoria F4 Light.

6.4.1.2. O “grid” de largada das categorias F4 A e F4 B para a 1ª bateria será definido pela tomada de tempo. Para a 2ª bateria será pela chegada da 1ª bateria. E o grid para a 3ª bateria será pela somatória dos pontos da 1ª e 2ª baterias.

6.4.1.3. O “grid” de largada da categoria F4 Light para a 1ª bateria será definido pela tomada de tempo. Para a 2ª bateria será pela chegada da 1ª bateria, invertendo as 5 primeiras posições.

Pontuação das Baterias Classificatórias F4 A, F4 B e das baterias F4 Light para a **ETAPA e definição da LARGADA:**

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pontuação da Bateria Final F4 A, F4 B para a **ETAPA:**

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
16	12	10	8	6	5	4	3	2	1

A classificação final da **ETAPA** será, apenas, pela soma dos pontos das baterias classificatórias e da bateria final.

Em caso de empate na pontuação para a posição de **LARGADA** para a bateria final, o desempate será pela posição da tomada de tempo. Caso persista o empate, o desempate será pela posição de chegada na primeira bateria, ainda se persistir, será pela posição de chegada na segunda bateria.



Em caso de empate na pontuação da **ETAPA**, o desempate será pela posição de chegada na última bateria. Caso persista o empate, o desempate será pela posição de chegada na primeira bateria, ainda se persistir, será pela posição de chegada na segunda bateria, e se ainda persistir, será pela chegada da terceira bateria.

6.4.2. 2ª Etapa - Formato e Pontuação

6.4.2.1. A 2ª Etapa será composta por 3 baterias classificatórias e 1 bateria final para as categorias F4 A e F4 B, e composta por 2 baterias para a categoria F4 Light.

6.4.2.2. O “grid” de **LARGADA** das categorias F4 A e B para a 1ª bateria será definido pela tomada de tempo, para a 2ª bateria será pela chegada da 1ª bateria, para a 3ª bateria será pela chegada da 2ª e para a bateria final pela somatória dos pontos das primeiras baterias. Em caso de empate, o desempate será pelo melhor tempo na tomada de tempo. O “grid” de largada da categoria F4 Light para a 1ª bateria será definido pela tomada de tempo. Para a 2ª bateria será pela chegada da 1ª bateria.

A definição do grid de largada para a bateria final da etapa será pela soma dos pontos das três primeiras baterias classificatórias e da bateria final de acordo com a tabela abaixo:

6.4.2.3. PONTUAÇÃO DA 2ª ETAPA CATEGORIAS F4 A e F4 B

Pontuação das 1ª, 2ª e 3ª Baterias para definição, apenas, de **LARGADA** da bateria final:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.4.2.4. Cada piloto receberá 2 (dois) pontos para cada bateria classificatória completada (70% das voltas ou mais), que serão acrescidos à somatória de pontos para definição do resultado da **ETAPA**.

Pontuação da Bateria Final para resultado da **ETAPA**:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Será definido o vencedor da etapa nas categorias F4 A e F4 B aquele que tiver mais pontos de acordo com item 6.4.2.4.

6.4.2.5 PONTUAÇÃO DA 2ª ETAPA CATEGORIA F4 LIGHT



Pontuação das Baterias F4 Light para a **ETAPA**:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Em caso de empate na pontuação para a posição de largada para a bateria final de ambas as baterias, o desempate será pela posição da tomada de tempo. Caso persista o empate, o desempate será pela posição de chegada na primeira bateria, ainda se persistir, será pela posição de chegada na segunda bateria, e se ainda persistir, será pela chegada da terceira bateria.

Em caso de empate na pontuação da **ETAPA**, o desempate será pela posição de chegada na última bateria. Caso persista o empate, o desempate será pela posição de chegada na primeira bateria, ainda se persistir, será pela posição de chegada na segunda bateria, e se ainda persistir, será pela chegada da terceira bateria.

6.4.3. 3ª Etapa - Formato e Pontuação

6.4.3.1. A 3ª Etapa será composta por 2 baterias classificatórias e 1 bateria final para as categorias F4 A e F4 B, e composta por 2 baterias para a categoria F4 Light.

6.4.3.2. A sessão de tomada de tempo para as categorias F4 A, B e Light será feita de maneira individual, com cada piloto tendo direito a 1 volta rápida cronometrada. O “grid” de largada das categorias F4 A e F4 B para a 1ª bateria será definido pela tomada de tempo. Para a 2ª bateria será pela chegada da 1ª bateria. E o grid para a 3ª bateria será pela somatória dos pontos da 1ª e 2ª baterias.

6.4.3.3. O “grid” de largada da categoria F4 Light para a 1ª bateria será definido pela tomada de tempo. Para a 2ª será pela chegada da 1ª bateria.

Pontuação das Provas Classificatórias F4 A, F4 B e das baterias F4 Light para a **ETAPA e definição da LARGADA**:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pontuação da Bateria Final F4 A, F4 B para a **ETAPA**:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
16	12	10	8	6	5	4	3	2	1

A classificação final da **ETAPA** será pela soma dos pontos das baterias classificatórias e da bateria final.



Em caso de empate na pontuação para a posição de largada para a bateria final, o desempate será pela posição da tomada de tempo. Caso persista o empate, o desempate será pela posição de chegada na primeira bateria, ainda se persistir, será pela posição de chegada na segunda bateria.

Em caso de empate na pontuação da **ETAPA**, o desempate será pela posição de chegada na última bateria. Caso persista o empate, o desempate será pela posição de chegada na primeira bateria, ainda se persistir, será pela posição de chegada na segunda bateria, e se ainda persistir, será pela chegada da terceira bateria.

7 – DO ACESSO À PISTA

7.1 Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2026. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.2 A organização poderá fornecer jalecos e ou braçadeiras identificadas com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os auxiliares identificados terão a obrigação de socorrer qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.3 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um auxiliar para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista auxiliares e/ou mecânicos que estiverem autorizados para isso com braçadeiras e ou jalecos fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2026.

8.3 É expressamente proibido funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.



8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocá-lo em lugar seguro para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2026, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 Após o kart ser levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Para todas as categorias (com exceção da F4 Light) o piloto deverá adquirir um jogo de pneus novos (conforme marca previamente informada pelo ACFI/AKAFI) que serão utilizados para dois treinos oficiais, tomada de tempo e



provas. Os pneus deverão ser adquiridos exclusivamente com a organização da prova.

10.1.1 Para a categoria F4 Light, um jogo de pneu marca MG vermelho novo ou usado que será lacrado no parque fechado pelo comissário técnico e deverá ser usado pelo piloto para treinos, classificatório e provas.

10.2 – Caso o piloto tenha problemas com algum pneu, o piloto deverá entregar ao comissário um pneu usado para lacrar e substituir o pneu com problema e ele ficará sob guarda do comissário técnico até o final do evento.

10.3 - Caso algum kart seja retirado do parque fechado com os pneus montados sem autorização do comissário técnico o piloto poderá ser desclassificado da etapa.

10.4 – O tipo marca e modelo de pneus será comunicado pelo ACFI/AKAFI, uma vez decidido este será de uso obrigatório por todos os competidores e será informada possível mudança de marca com 15 dias de antecedência do evento.

10.5 - Não será obrigatória a compra de pneus de chuva, porém cada equipe deverá ter um jogo de pneu novo ou usado (que será avaliado pelo comissário técnico e aprovado ou não) e será utilizado caso o diretor de provas declare prova com chuva.

10.5.1 - Os pneus serão montados e lacrados no parque fechado. Não poderá entrar no parque fechado com pneus.

10.6 - A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI, não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2026.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.



11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

12 – DA TOMADA DE TEMPO

12.1 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos pela equipe de cronometragem durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de 5 (cinco) minutos para a 1ª e 3ª etapa. Para a 2ª Etapa será somente uma volta cronometrada para cada piloto, sendo a ordem definida por sorteio durante o briefing.

12.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitido à participação na tomada de tempo, devendo eles se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

13 – DAS BATERIAS:

13.1. 1ª Etapa

F4 A e F4 B:

1ª e 2ª Baterias Classificatórias: 15 voltas

Bateria Final: 20 voltas

F4 Light:

1ª e 2ª Bateria: 15 voltas

13.2. 2ª Etapa

F4 A e F4 B:



1ª, 2ª e 3ª Baterias Classificatórias: 10 voltas
Bateria Final: 15 voltas

F4 Light:
1ª e 2ª Bateria: 15 voltas

13.3. 3ª Etapa

F4 A e F4 B:
1ª e 2ª Baterias Classificatórias: 15 voltas
Bateria Final: 20 voltas

F4 Light:
1ª e 2ª Bateria: 15 voltas

14 – DA VISTORIA TÉCNICA

14.1 Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

14.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou mecânico responsável do piloto ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15 - SORTEIO DE COMPONENTES:

15.1 Os motores serão sorteados e poderão ser sorteados novamente a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissário desportivo, e constará na programação da prova.

15.2 Os escapamentos serão sorteados e fornecidos pela organização. A organização se reserva ao direito de vetar o uso de determinado escapamento por motivos de ruído excessivo.

16 – DA PREMIAÇÃO:

16.1 Serão distribuídos troféus para os cinco (5) primeiros colocados de cada categoria.

16.2 Será declarado Campeão do Campeonato Citadino de Kart de Foz do Iguaçu 2026 o piloto que somar o maior número de pontos, considerando o item 6 deste regulamento.



16.3 O critério de desempate do campeonato será pelo maior número de vitórias em baterias individuais durante o campeonato, e se persistir o empate será declarado campeão o piloto que tiver o melhor resultado na última bateria da última etapa, caso persista o empate, o desempate será pelo maior número de pole positions durante o campeonato.

17 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO

17.1 Pilotos F4 A, B e LIGHT:

- Pinhão 13 Coroa até 43 dentes;
 - No caso de o peso do Piloto + Kart **SEM LASTRO** ultrapassar 193 kg, a relação poderá ser a seguinte: Pinhão 13 Coroa até 44 dentes;

18 – PESO

18.1 O peso será de 183 kg para categorias F4 A, B e Light. Pilotos F4 A, B e Light que ultrapassem do peso da categoria de 183 kg considerando kart sem lastro, sem combustível e piloto com indumentária completa, podem optar por peso mínimo de 193 kg e alterar quantidade de dentes da coroa conforme artigo 17.

19 – MOTOR

19.1 Os motores das categorias F4 A, B e LIGHT serão fornecidos por empresa credenciada FPrA e serão sorteados conforme programação da etapa. O critério para eventuais trocas de motores seguirá o RNK 2026.

20 – DA SINALIZAÇÃO

20.1 A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2026.

21 – DOS EQUIPAMENTOS

21.1 Chassi, carenagens e demais equipamentos devem ser homologados CBA/CIK FIA para as categorias F4 A e B. Caso haja inclusão de equipamentos novos durante o transcorrer da prova será avaliado pelo ACFI/ AKAFI e liberado ou não.

21.2 O painel frontal segue a mesma regulamentação do RNK 2026, deverá ser retrátil para todas as categorias. A punição para caso o painel se apresente ao final do treino livre recolhido será de apenas advertência, no treino classificatório será de perda da melhor volta e na prova 5 segundos acrescido ao final da prova.

22 – DAS RESPONSABILIDADES



22.1 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o ACFI - Automóvel clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI – Associação dos kartistas de Foz do Iguaçu, e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

23 - DOS CASOS OMISSOS

23.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

24 – DISPOSIÇÕES FINAIS

24.1 O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, em conjunto com o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e AKAFI. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

24.2 A Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu juntamente com a Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu, poderá a seu critério atendendo interesses dos participantes da prova, criar adendos quantos forem necessários, sendo utilizado o critério de adendos Desportivos com data mínima de 10 dias e adendos técnicos com data mínima de 30 dias antes do próximo evento.

Foz do Iguaçu/PR, 23 de fevereiro de 2026.

AUUTOMOVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU
Luciano de Araújo Gehring – PRESIDENTE

ASSOCIACAO DOS KARTISTAS DE FOZ DO IGUAÇU

FEDERACAO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURILIO GATTI

