



10ª Copa Itaipu de Kart 2024 Regulamento Técnico/Desportivo

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada AUTOMOVEL CLUBE de FOZ DO IGUAÇU – ACFI e a ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DE FOZ DO IGUAÇU - AKAFI, fará realizar o Campeonato denominado 10ª Copa Itaipu de Kart 2024, conforme calendário abaixo, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2024, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2024 – RNK e este regulamento.

Todo item que não esteja explicitamente relacionado neste regulamento como particularidade do campeonato, será seguido o que consta no RNK 2024.

1 – DAS AUTORIDADES

1.1 Serão nomeados por adendo.

1.1.1 Autoridades da Prova:

1.1.1.1 Comissários Desportivos:

1.1.1.2 Diretor da Prova:

1.1.1.3 Diretor Adjunto:

1.1.1.4 Comissários Técnicos:

1.1.1.5 Vistoriadores:

1.1.1.6 Secretário (a)

1.1.2 Cronometragem:

1.1.3 Serviços de Segurança

1.1.4 Serviços Médico:

1.1.5 Serviços de Sinalização

2 – DO CAMPEONATO:

2.1 Calendário

| 1ª ETAPA | 2ª ETAPA | 3ª ETAPA | 4ª ETAPA | 5ª ETAPA | 6ª ETAPA |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 09/03 | 20/04 | 25/05 | 22/06 | 10/08 | 28/09 |

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2024, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2024, com autorização da ASN de origem.

3.2 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério definido no RNK 2024.



3.3 O Campeonato será disputado em três categorias como:

3.3.1 Categoria F4 A:

Pilotos com até 35 anos, completados em 2024;

3.3.2 Categoria F4 B:

Pilotos acima de 35 anos, completados em 2024;

3.3.3 Categoria F4 Light:

Categoria livre para qualquer piloto acima de 18 anos com carteira junto à federação;

3.4 Uma vez inscrito em uma categoria o piloto apenas poderá trocar de categoria durante o campeonato passando da categoria F4 B para a categoria F4 A. Caso ele opte por trocar de categoria, ele perde todos os pontos conquistados.

3.5 O piloto que seja classificado como F4 B pode optar por participar do campeonato na categoria F4 A. O inverso fica proibido.

3.6 Será distribuído troféu aos cinco (5) primeiros colocados de cada categoria e troféus para os cinco primeiros colocados na classificação geral do campeonato.

3.7 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada por escrito e de acordo com o disposto no CDA 2024.

3.8 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.9 Serão de total responsabilidade dos pilotos e seus representantes legais, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

4.1 As inscrições serão realizadas até o início do primeiro treino de cada etapa, na secretaria de provas e para fazer a sua inscrição o piloto deve:

4.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2024 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem;

4.1.2 Pagamentos da taxa de inscrição;

4.1.3 Pagamento do Aluguel de Motor diretamente ao fornecedor.



4.1.4 Pagamento do Combustível, na secretaria de prova por etapa.

4.1.5 É expressamente proibido participar do treino oficial sem estar devidamente inscrito, o piloto infrator ficará sujeito a sanções dos comissários desportivos.

4.1.6 Será informado através de informativo os valores e condições referente aos itens 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 serão divulgadas pelo ACFI/AKAFI com antecedência mínima de 15 dias.

5 – DAS ATIVIDADES

5.1 A programação oficial da etapa será divulgada através do RPP da etapa;

6 – DA CLASSIFICAÇÃO

6.1 Da Classificação da Prova - A classificação final de cada etapa será pela soma dos pontos da primeira, segunda e terceira bateria. O critério de desempate será pela chegada da bateria Final.

6.2 Da classificação do Campeonato:

6.2.1 O piloto receberá os pontos somados em cada etapa.

6.2.2 O piloto receberá 1 (um) ponto extra por pole conquistada.

6.2.3 O piloto receberá 1 (um) ponto extra por cada etapa que participar.

6.2.4 O piloto receberá um ponto extra pela volta mais rápida em cada bateria.

6.3 Descartes

6.3.1 O piloto deverá descartar o pior resultado de três piores baterias para as categorias F4 A e B, e de duas piores baterias para F4 Light. Para isso, ele não precisa necessariamente participar da etapa, porém deve estar inscrito na etapa.

6.3.2 Caso algum piloto seja desclassificado por item técnico, esta prova não poderá ser usada como descarte.

6.3.3 Para receber o troféu na cerimônia do podium, o piloto deverá subir ao podium devidamente vestido com macacão e sapatilha, caso contrário perdera o direito. Salvo por determinação dos comissários desportivos que deverão ser notificados pelo piloto em caso de força maior ou por algum motivo não puder subir ao podium.



6.4 TABELA DE PONTUAÇÃO

Provas Classificatórias F4 A e B, e Baterias 1 e 2 F4 Light:

| 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Prova Final F4 A e B:

| 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 22 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |

7 – DO ACESSO À PISTA

7.1 Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2024. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.2 A organização poderá fornecer jalecos e ou braçadeiras identificadas com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os auxiliares identificados terão a obrigação de socorrer qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.3 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um auxiliar para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista auxiliares e/ou mecânicos que estiverem autorizados para isso com braçadeiras e ou jalecos fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2024.

8.3 É expressamente proibido funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.



8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocá-lo em lugar seguro para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2024, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 Após o kart ser levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Para todas as categorias (com exceção da F4 Light) o piloto deverá adquirir um jogo de pneus novos (conforme marca previamente informada pelo



ACFI/AKAFI) que serão utilizados para dois treinos oficiais, tomada de tempo e provas.

10.1.1 Para a categoria F4 Light, um jogo de pneu marca MG vermelho novo ou usado que será lacrado no parque fechado pelo comissário técnico e deverá ser usado pelo piloto para treinos, classificatório e provas.

10.2 – Caso o piloto tenha problemas com algum pneu, o piloto deverá entregar ao comissário um pneu usado para lacrar e substituir o pneu com problema e o mesmo ficará sob guarda do comissário técnico até o final do evento.

10.3 - Caso algum kart seja retirado do parque fechado com os pneus montados sem autorização do comissário técnico o piloto será desclassificado da etapa e esta não poderá ser utilizado como descarte.

10.4 – O tipo marca e modelo de pneus será comunicado pelo ACFI/AKAFI, uma vez decidido este será de uso obrigatório por todos os competidores e será informada possível mudança de marca com 15 dias de antecedência do evento.

10.5 - Não será obrigatória a compra de pneus de chuva, porém cada equipe deverá ter um jogo de pneu novo ou usado (que será avaliado pelo comissário técnico e aprovado ou não) e será utilizado caso o diretor de provas declare prova com chuva.

10.5.1 - Os pneus serão montados e lacrados no parque fechado. Não poderá entrar no parque fechado com pneus.

10.6 - A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI, não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2024.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.



11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

12 – DA TOMADA DE TEMPO

12.1 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos pela equipe de cronometragem durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de 5 (cinco) minutos para cada categoria.

12.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitido à participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

13 – DAS BATERIAS:

13.1 Cada etapa será composta de três baterias, duas provas classificatórias e uma final, sendo o vencedor da etapa definido pelo somatório de pontos das três baterias:

13.1.1 F4 A e F4 B:

1ª e 2ª Baterias classificatórias: 15 voltas

Bateria Final: 20 voltas

13.1.2 F4 Light:

Bateria 1 e 2: 20 voltas



14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser por sinal luminoso ou por bandeira.

14.2 Para as categorias F4 A e B, o “grid” de largada para a primeira prova classificatória será definido pela tomada de tempo, para a segunda prova classificatória pela chegada da 1ª prova e para a prova final pela somatória dos pontos das duas baterias classificatórias. Em caso de empate, o desempate será pela tomada de tempo.

14.3 Serão distribuídos pontos aos participantes de cada prova como segue abaixo:

1ª Classificatória: 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

2ª Classificatória: 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Final: 22, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2.

14.4 Para a categoria F4 Light, o “grid” de largada para a primeira bateria será definido pela tomada de tempo, e o “grid” de largada da segunda bateria será definido pela chegada da 1ª bateria, com inversão do grid pelo centésimo da volta mais rápida da primeira bateria.

EX: Melhor volta 41.390 , neste caso inverte quatro posições, ou seja, 1 e 6, não inverte, 2 e 7 inverte os dois primeiros, 3 e 8 inverte os três primeiros, 4 e 9 inverte os 4 primeiros e 5 e 0 inverte os 5 primeiros.

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou mecânico responsável do piloto ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

16 - SORTEIO DE COMPONENTES:

16.1 Os motores serão sorteados e poderão ser sorteados novamente a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissário desportivo, e constará na programação da prova.



16.2 Os escapamentos serão sorteados e fornecidos pela organização. A organização se reserva ao direito de vetar o uso de determinado escapamento por motivos de ruído excessivo.

17 – DA PREMIAÇÃO:

17.1 Serão distribuídos troféus para os cinco (5) primeiros colocados de cada categoria em cada etapa.

17.2 Serão declarados Campeões da **10ª Copa Itaipu de Kart 2024** o piloto que somar o maior número de pontos aplicado o critério de descartes conforme artigo 6.3 deste regulamento.

17.3 O critério de desempate do campeonato será pelos melhores resultados obtidos durante o mesmo, e se persistir o empate será declarado campeão o piloto que tiver o melhor resultado na última bateria da última etapa.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO

Pilotos F4 (todas), Pinhão 13 Coroa até 43 dentes;

Pilotos F4 (todas), com peso 193 kg ou mais, Pinhão 13 Coroa até 44 dentes;

19 – PESO

19.1 O peso de cada categoria será de 183 kg para categorias F4 A, B e Light. Pilotos F4 A, B e Light que ultrapassem do peso da categoria de 183 kg considerando kart sem lastro, sem combustível e piloto com indumentária completa, podem optar por peso mínimo de 193 kg e alterar quantidade de dentes da coroa conforme artigo 18.

20 – MOTOR

20.1 Os motores das categorias F4 A e B, serão fornecidos por empresa credenciada FPrA e serão sorteados conforme programação da etapa. O critério para eventuais troca de motores seguirá o RNK 2024.

20.2 Os motores das categorias F4 Light são livres, desde que utilizado bloco de motor estacionário de 4T de 390 cilindradas.

21 – DA SINALIZAÇÃO

21.1 A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2024.

22 – DOS EQUIPAMENTOS



22.1 Chassi, carenagens e demais equipamentos devem ser homologados CBA/CIK FIA para as categorias F4 A e B. Caso haja inclusão de equipamentos novos durante o transcorrer do campeonato será avaliado pelo ACFI/ AKAFI e liberado ou não.

22.2 O painel frontal segue a mesma regulamentação do RNK 2024, deverá ser retrátil para todas as categorias. A punição para caso o painel se apresente ao final do treino livre recolhido será de apenas advertência, no treino classificatório será de perda da melhor volta e na prova 5 segundos acrescido ao final da prova.

23 – DAS RESPONSABILIDADES

22.1 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o ACFI - Automóvel clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI – Associação dos kartistas de Foz do Iguaçu, e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

24 - DOS CASOS OMISSOS

24.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

25 – DISPOSIÇÕES FINAIS

25.1 O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, em conjunto com o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e AKAFI. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

25.2 A Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu juntamente com a Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu, poderá a seu critério atendendo interesses dos participantes do campeonato, criar adendos quantos forem necessários, sendo utilizado o critério de adendos Desportivos com data mínima de 10 dias e adendos técnicos com data mínima de 30 dias antes do próximo evento.

Foz do Iguaçu/PR, 15 de fevereiro de 2024.



AUUTOMOVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU
Antônio Marcos Gonçalves Rosa – PRESIDENTE

ASSOCIACAO DOS KARTISTAS DE FOZ DO IGUAÇU

FEDERACAO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURILIO GATTI
PRESIDENTE