

## REGULAMENTO TÉCNICO DA CATEGORIA PRO-STOCK 2022

### 1 – NORMAS TÉCNICAS:

A categoria Pro-Stock deverá seguir as normas técnicas constantes neste regulamento específico.

### 2 -DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos nacionais e internacionais, utilitários, coupé, sedan, pick-up, etc de 2, 3, 4, ou mais portas, com tração dianteira, traseira ou integral.

### 3 –DENOMINAÇÃO:

A denominação desta categoria será: Pro-Stock Todos os veículos desta categoria devem fixar no pára-brisa dianteiro do lado direito, nas laterais lados direito e esquerdo e na parte traseira, o número do carro e as iniciais da categoria (PS). Os tamanhos dos números / letras devem ser de no mínimo 15 X 15 Cm, e a cor deve ser contrastante com a cor do fundo da superfície onde os mesmos serão fixados. Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas portas dianteiras e/ou lugar facilmente identificado.

### 4 –HOMOLOGAÇÃO:

Veículos nacionais e importados, protótipos, etc.

### 5 – PESO MÍNIMO:

O peso mínimo para carros desta categoria será:

- 900Kg (novecentos quilos) para carros com motores até 151ci.(2.5L).
- 950Kg (novecentos e cinquenta quilos) para carros com motores até 200ci.(3.3L).
- 1.050Kg (mil e cinquenta quilos) para carros com motores até 250ci.(4.1L).
- 1.100Kg (mil e cem quilos) para carros com motores até 318 ci.(5.2L).
- 1.150Kg (mil cento e cinquenta quilos) para carros com motores até 360ci.(5.9L).
- 1.250Kg (mil duzentos e cinquenta quilos) para carros com motores até 410ci.(6.7L)
- 1.300Kg (mil e trezentos quilos) para carros com motores acima de 410ci.(6.7L).

O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo seu equipamento a bordo. É liberado o alívio de peso através da retirada de componentes móveis do veículo.

### 6 –MOTOR:

É permitida a substituição do motor original por outro de outro fabricante. Os blocos são livres nesta categoria, desde que respeitada a capacidade cúbica total do mesmo (com ou sem stroke)

É permitido o recuo do motor.

### 7 – SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre

### 8 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

Livre

### 9 –CABEÇOTE:

Livre.

#### **10 –ALIMENTAÇÃO:**

O coletor de admissão é livre. É permitido o uso de carburadores/injeção nacionais ou importados. Sendo permitido ainda, modificar os elementos do carburador ou dispositivos de injeção que regulam a quantidade de ar/combustível.

É permitido o uso de super alimentação: Turbo compressor, blower, pro-charger e outros mais que possam surgir. (Somente um tipo de super alimentação).

É permitido o uso de Nitometano ou óxido nítrico, somente em motores naturalmente ASPIRADOS. Fica proibido o uso de nitrometano ou óxido nítrico para motores equipados com turbo compressor, blower ou pro-charger.

O uso de óxido nítrico fica limitado em no máximo 500 HPs, Sendo obrigatório a instalação de um giclê (restritor) na entrada do solenóide de gás com um orifício de 3.175 mm (milímetros) para conferência da vistoria.

Em veículos com motores acima de 151ci (2,5L) equipados com turbo compressor ou pro-charger a borboleta (TBI), ou restritor fixado à esta, deverá ter diâmetro máximo de 70mm.

Em veículos equipados com blower, o tamanho máximo permitido será 8.71 modeloroots.

#### **11 –ESCAPAMENTO:**

É livre o seu dimensionamento. Mas os gases do escapamento não poderão ser direcionados/apontados diretamente para as fotocélulas da cronometragem

#### **12 –SUSPENSÃO:**

Os veículos deverão ter um espaço livre mínimo de 3,0”(três polegadas) de altura em relação ao solo, a contar do ponto mais extremo da dianteira até 12,0” (doze polegadas) após o centro do eixo dianteiro. Proibida a suspensão rígida.

#### **13 –TRANSMISSÃO:**

A caixa de câmbio é livre. É obrigatória a existência da marcha a ré, e esta deve estar funcionando normalmente. Veículos dotados de eixo cardam deverão possuir um anel de segurança que impeça o cardam de tocar o solo em caso de quebra.

#### **14 –EMFREAGEM:**

Livre

#### **15 – RODAS E PNEUS:**

As rodas são livres. É obrigatório o uso de pneus slick ou drag radial. Os pneus devem estar em bom estado de conservação, e dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada. É proibido o uso de pneus recapados.

#### **16 – SISTEMA DE FREIO:**

O sistema de freio é livre, mas deve estar funcionando com eficiência.

#### **17 – CARROCERIA E CHASSI:**

É permitido alterar a carroceria ou chassi/monobloco do veículo, na condição de que o peso mínimo seja respeitado e a segurança do piloto seja preservada. Em caso de chassi tubular, a carroceria de aço ou fibra tem que ser solidamente fixada ao chassi. Todos os componentes móveis da carroceria podem ser retirados ou substituídos por material mais leve. Veículos que tenham recorte de material do monobloco passarão por uma rigorosa vistoria de segurança, e a aceitação ou não do veículo na competição será critério exclusivo dos comissários de prova.

#### **18 –HABITÁCULO:**

É permitido a retirada das forrações internas e bancos do veículo, bem como painel e consoles. O pára-brisa só poderá ser substituído por “lexan” ou policarbonato, devidamente fixado. Proibido o uso de acrílico.

### **19 – SISTEMA ELÉTRICO:**

A bateria deve estar solidamente fixada com um assento e cintas metálicas com revestimento isolante. A bateria deve ser recoberta por uma caixa plástica ou de alumínio caso a bateria esteja dentro do habitáculo do veículo.

### **20 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

O sistema de lubrificação é livre. Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 3(três)litros.

### **21 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos. O tanque de combustível é livre, mas não pode ser construído com material de zinco. No caso do tanque estar colocado no habitáculo do veículo, uma parede anti-chama deve ser construída de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos de combustível. O material utilizado na construção deve ser anti-chama. As bombas de combustível e canalizações devem estar recobertas de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos de combustível. O material utilizado na proteção deve ser Anti-chama.

### **22 – SEGURANÇA:**

É obrigatório o uso de macacão, luvas, sapatilha e capacete homologado e válido. É obrigatória a instalação de uma “gaiola de segurança” na parte interna do veículo. Esta gaiola deve ser revestida com espuma anti-chamas nos pontos onde é possível o contato com o corpo do piloto. É obrigatória a substituição do banco do motorista por banco de competição homologado, e o uso de cinto de segurança de no mínimo 4 pontos de fixação e homologado. Obrigatório o uso de cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm de espessura por 7 cm de largura. Estão liberados desta exigência os câmbios com homologação “SFI” (ex. marca Lenco, Browell, etc). Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção com 3 cm de borda em toda sua extensão, ou sistema tipo “fraldão”, instalada sob o motor e caixa de câmbio do veículo. Este sistema deve ter tamanho suficiente para “cobrir” a área do cárter do motor e da caixa de câmbio. Deve ser construído sistema de extinção de incêndio, com acionamento ao alcance do piloto, composto de um extintor de pó químico de no mínimo 4 kg (quatro quilos) ou halon de 5 lbs, solidamente fixado, e canalizações que dirijam o jato do agente extintor para três pontos: motor, habitáculo e tanque de combustível. Este sistema deve ser composto ainda, de um disparador externo marcado com uma letra “E” vermelha em um círculo branco com borda vermelha, com diâmetro mínimo de 10 cm (dez centímetros) na parte interna e externa do veículo. Obrigatório o uso de duas chaves gerais de corte, uma interna e outra externa, à prova de faísca. Estas chaves devem possibilitar o desligamento de todos os circuitos elétricos (bateria, alternador ou dínamo, luzes, ignição, acessórios elétricos, etc., devendo igualmente desligar o motor). Deverão estas chaves ficar claramente indicadas por um símbolo mostrando um raio vermelho sobre um triângulo azul com bordas brancas de no mínimo 12 cm (doze centímetros) de base. Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo “ROOTS”. Obrigatoriedade de para-quedas, (vide Regras Gerais)

### **23 – TEMPO:**

O tempo de pista mínimo desta categoria, sem a reação é de 5,000 segundos. Qualquer tempo abaixo deste, não terá validade.

**Curitiba / Janeiro /2022.**

Federação Paranaense de Automobilismo  
Rubens Maurílio Gatti  
Presidente