



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA – FAUESC

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA

CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026

MAFRA/SC E SÃO MATEUS DO SUL/PR

REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIAS DESAFIOS POR TEMPO (DES8.0) (DES8.5) (DES9.0) (DES9.5)

DEFINIÇÃO:

- a) Participam destas categorias veículos bi postos nacionais e importados, turismo de produção em série, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas de tração dianteira, traseira ou integral (4x4), equipados com motores naturalmente aspirados ou ainda superalimentados por meio de turbo-compressor, blower, supercharger ou Óxido nítrico, sendo subdivididos por categoria, conforme regulamento.

HOMOLOGAÇÃO:

- a) Ver item “Desafios por Tempo”, regulamento desportivo / técnico.
- b) Veículos de turismo, de rua ou ainda de competição.
- c) Permitido o uso de veículos de 02 (dois) ou mais lugares, sendo proibido o monoposto.
- d) O piloto deve estar sentado no lado esquerdo ou direito do veículo.
- e) A entrada e saída do piloto devem ser feita obrigatoriamente pela porta lateral, não sendo permitido que a carroceria se desloque para a saída.

A denominação desta categoria será Desafio por Tempo, (DES8.0) (DES9.0) (DES9.5).

ALÍVIO DE PESO:

- a) É permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de partes e itens originais de fábrica, desde que não comprometa a estrutura e segurança do veículo.
- b) Qualquer tipo de lastro que se faça necessário, só será permitido quando este estiver solidamente fixado, e ainda deve ser vistoriado pelo departamento técnico.
- c) Componentes que apresentem peso excessivo, fora do padrão normal de fabricação, podem ser entendidos como acréscimo de material.

MOTOR:

- a) Permitida a substituição do motor original por de outro fabricante, podendo ser nacional ou importado.
- b) Permitido o recuo do motor.
- c) A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial pode ser alterada.



SISTEMA DE IGNIÇÃO/GERENCIAMENTO ELETRÔNICO:

- a) Marca e tipo livres.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

- a) Livre.

CABEÇOTE:

- a) Livre.

ALIMENTAÇÃO E SOBREALIMENTAÇÃO:

- a) Sistema de alimentação livre.
- b) Permitida a superalimentação com óxido nitroso, “blower”, turbo, supercharger e outros que possam surgir

ESCAPAMENTO:

- a) Livre. Vide Regras Gerais.

SUSPENSÃO:

- a) Proibida a suspensão rígida.
- b) Demais alterações livres.

TRANSMISSÃO:

- a) Caixa de câmbio é livre.
- b) Os veículos dotados de eixo cardan deverão possuir obrigatoriamente cinto de segurança para árvore de transmissão. Ver Regulamento Técnico Geral.

EMBREAGEM:

- a) Livre.

RODAS E PNEUS:

- a) As rodas são livres.
- b) Permitido o uso de qualquer tipo de pneus, nacional ou importado, de qualquer tipo ou ainda pneus específicos para uso em competições. O uso do pneu tipo “slick” é proibido.
- c) Os pneus devem estar em bom estado de conservação.
- d) Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.
- e) É proibido o uso de pneus refrisados, recapados, remoldados ou similares.
- f) Os pneus de tração deverão ter uma calibragem mínima de 10 PSI para poder efetuar sua largada válida. O carro que estiver em desacordo com este item, não poderá largar. Após a largada, os vistoriadores poderão verificar novamente a calibragem, caso esta esteja em desacordo com essas medidas, o mesmo será desclassificado da bateria em questão. Porém **neste caso não estará excluído da prova.**

Obs.: O calibrador oficial do evento que estará sendo utilizado pela equipe técnica de vistoria ficará à disposição dos participantes durante a vistoria inicial.

SISTEMA DE FREIO:

- a) O sistema de freio é livre, e deve estar funcionando com eficiência.
- b) Não é permitida a utilização de freios de motonetas ou bicicletas.



CARROCERIA E CHASSI:

- a) São permitidas alterações na carroceria ou chassi / monobloco do veículo, desde que a mesma possua toda a segurança necessária. A carroceria em aço ou fibra, em caso de chassi tubular, deve ser solidamente fixada ao mesmo
- b) As portas devem ser funcionais, abrir e fechar com facilidade e dar acesso direto ao interior do habitáculo.

HABITÁCULO:

- a) Veículos sem vidro ou "lexan" (policarbonato) na porta do piloto deverão ter rede de contenção em seu lugar. Ver Regulamento Técnico Geral, tela de proteção tipo "NASCAR".

SISTEMA ELÉTRICO:

- a) A tensão, capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos.
- b) A bateria deve estar solidamente fixada, e recoberta por uma caixa plástica ou de alumínio caso a mesma esteja dentro do habitáculo do veículo. Ver Regulamento Técnico Geral.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) O sistema de lubrificação é livre.
- b) No caso de algum componente ou reservatório estar localizado no habitáculo do veículo, uma parede anti-chama deve ser construída, recobrendo estes componentes, de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos.
- c) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios e devem estar localizados do lado oposto ao do escapamento.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

- a) A tubulação de combustível não pode passar por dentro do habitáculo.
- b) Bomba e filtros de combustível são livres.

SEGURANÇA

- a) Vide Regras Gerais.
- b) Em carros onde a potência é elevada ou ainda em carros de competição é obrigatório o uso de cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura. Estão liberados desta exigência os câmbios com homologação "SFI" (ex. marca Lenco, Browell, etc).
- c) Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo "ROOTS".
- d) Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo "PSI"/"SCREW", bem como da capa de material tipo "cordura" ou balístico.

Mafra /SC, 01 fevereiro, 2026.

AUTOMÓVEL CLUBE DE MAFRA
automovelclubedemafra@gmail.com

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA
<http://www.fauesc.org.br/>
fauesc@fauesc.org.br

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
<http://www.cba.org.br>
imprensa@cba.org.br

CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026