



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA – FAUESC

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA

CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026

MAFRA/SC E SÃO MATEUS DO SUL/PR

REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIAS SL SUPER LIVRE TRAÇÃO 4X4

DEFINIÇÃO:

- a) Participam destas categorias veículos e bipostos nacionais e importados, turismo de produção em série, réplicas e protótipos, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas de tração dianteira, traseira ou integral, com motores aspirados ou superalimentados.

HOMOLOGAÇÃO:

- a) Veículos de turismo, réplicas e protótipos.
- b) Permitido o uso de veículos de no mínimo 02 lugares, sendo proibido o monoposto.
- c) O piloto deve estar sentado no lado esquerdo ou direito do veículo.
- d) A denominação desta categoria será SUPER LIVRE E 4X4.
- e) A entrada e saída do piloto devem ser feita obrigatoriamente pela porta lateral, não sendo permitido que a carroceria se desloque para a saída.
- f) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10,0cm (dez centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço cada um.

PESO MÍNIMO:

- a) Livre.

MOTOR:

- a) Livre.

SISTEMA DE IGNIÇÃO:

- a) Livre.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

- a) Livre.

**CABEÇOTE:**

- a) Livre.

ALIMENTAÇÃO:

- a) Livre.

ESCAPAMENTO:

- a) Livre.

SUSPENSÃO:

- a) Livre.

TRANSMISSÃO:

- a) Livre.
- b) Obrigatório o uso das engrenagens da marcha à ré e esta deve estar funcionando normalmente, devendo ainda ser acionada através da alavanca de engate das marchas.

EMBREAGEM:

- a) Livre.

RODAS E PNEUS:

- a) As rodas são livres.
- b) Permitido o uso de qualquer tipo de pneus, nacional ou importado, "slick" de qualquer tipo ou os pneus específicos para uso em competições.
- c) Os pneus devem estar em bom estado de conservação.
- d) Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.
- e) Proibida a utilização de pneu remold, frisados e desgastados.

SISTEMA DE FREIO:

- a) O sistema de freio é livre, e deve estar funcionando com eficiência.
- b) Não é permitida a utilização de freios de motonetas ou bicicletas.
- c) Obrigatório freio traseiros em seu local, assim como seu funcionamento.

CARROCERIA E CHASSI:

- a) São permitidas alterações na carroceria ou chassi/monobloco do veículo, desde que as mesmas não alterem as características visuais básicas e que a mesma possua toda a segurança necessária. A carroceria em aço ou fibra, em caso de chassi tubular, deve ser solidamente fixada ao mesmo.
- b) As portas devem ser funcionais, abrir e fechar com facilidade e dar acesso direto ao interior do habitáculo.

HABITÁCULO:

- a) Veículos sem vidro ou "lexan" (policarbonato) na porta do piloto deverão ter rede de contenção em seu lugar.

SISTEMA ELÉTRICO:

- a) A tensão, capacidade e marca da bateria é livre.
- b) A bateria deve estar solidamente fixada, se estiver dentro do habitáculo do veículo deve ser construída uma cobertura na mesma.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) Livre.
- b) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 2 (dois) litros e devem estar localizados do lado oposto ao do escapamento.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

- a) A tubulação de combustível não pode passar por dentro do habitáculo.



- b) Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.
- c) O tanque de combustível deve ser isolado do habitáculo.

SEGURANÇA:

- a) Obrigatório o uso de macacão e/ou calça e jaqueta confeccionado com tecido antichama, luva, capacete (proibido capacete aberto), sapatilha.
- b) OBRIGATÓRIO que o veículo tenha Santo Antonio. (vide regras gerais)
- c) Obrigatório o uso de paraquedas nos veículos que atingirem velocidade igual ou superior a 175 km/h. A simples instalação do paraquedas não retira a obrigatoriedade do seu uso, pois o mesmo deverá ser acionado sempre que as velocidades acima forem atingidas ou ultrapassadas.
- d) Obrigatória substituição do banco do motorista por banco de competição, bem como o uso de cinto de segurança de competição (CBA, FIA ou SFi) de no mínimo 4 (quatro) pontos de fixação com largura mínima de 3,0" (três) polegadas homologados.
- e) O banco de competição deverá ser fixo, sem regulagens para frente ou para trás.
- f) O uso de bancos construídos em alumínio só será permitido com a utilização de suporte adequado no assoalho e com travamento no encosto, sendo que o travamento deverá ser localizado abaixo da abertura de passagem dos cintos de segurança (vide regras gerais).
- g) Obrigatório o uso de cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura.
- h) Deve ser construído sistema de extinção de incêndio, com acionamento ao alcance do piloto, composto de um extintor de pó químico de 4 kg (quatro quilos), solidamente fixado, com três pontos (motor, habitáculo e tanque). Este sistema deve ser composto ainda de um disparador externo, marcado com a letra E em vermelho com um círculo branco.
- i) Obrigatória, para veículos que não possuam originalmente, a fixação de um anel/cabo para reboque na parte dianteira do veículo.
- k) Obrigatório o uso de (2) duas chaves gerais. O piloto quando sentado, como seu cinto de segurança atado, volante na posição de dirigir, deve poder desligar todos os circuitos elétricos (bateria, alternador ou dínamo, luzes, ignição, acessórios elétricos, etc., devendo igualmente desligar o motor). Esta chave deverá estar localizada em um painel e estará claramente identificada por um adesivo de um raio vermelho sobre um triângulo azul, com "outline" branco. Deverá haver, também, uma (1) chave geral operacional pelo lado externo do veículo, igualmente identificado, para acesso de fiscal de pista ou de oficial de resgate para desligá-la. Recomendamos a instalação da chave externa no painel traseiro do veículo ou na "churrasqueira" dianteira, para agilizar a identificação da equipe de resgate em caso de acidente.
- l) Ficam dispensados de um ou mais itens acima somente veículos que receberem tal autorização por escrito pelos vistoriadores da prova.

OBSERVAÇÃO:

- a) O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de participar da prova.

Mafra, 10 Fevereiro, 2026.

AUTOMÓVEL CLUBE DE MAFRA
automovelclubedemafra@gmail.com

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA
<http://www.fauesc.org.br/>
fauesc@fauesc.org.br

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
<http://www.cba.org.br>
imprensa@cba.org.br

CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026
REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIAS SL - SUPER LIVRE E TRAÇÃO 4X4