



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA – FAUESC

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA

CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026

MAFRA/SC E SÃO MATEUS DO SUL/PR

REGULAMENTO REGRAS GERAIS AO REGULAMENTO TÉCNICO

As normas e regras aqui estabelecidas são complementares ao regulamento técnico de cada categoria, portanto devem ser seguidas e obedecidas por competidores e equipes de todas as categorias.

1) Regulamentação:

- a) Todo o veículo inscrito deverá passar por vistoria prévia antes de adentrar a pista para treinos ou baterias válidas.
- b) Todo o piloto deverá ter a cédula da modalidade Arrancada (filiação) do ano corrente para participar do campeonato ou prova.
- c) O competidor no ato da inscrição atesta que seu veículo está em conformidade e que tem pleno conhecimento quanto aos itens técnicos exigidos pela categoria, provando aos comissários do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas por regulamento homologado, durante e a qualquer momento da etapa.
- d) Os comissários podem solicitar a qualquer momento da prova ou em até 30 minutos após a divulgação do resultado final, que seja feita verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no campeonato.
- e) Os comissários podem requerer que um veículo seja desmontado, para verificar as condições de segurança ou de conformidade com o regulamento homologado.
- f) Todo piloto inscrito deve dispor de 01 (um) ou mais mecânicos para que se proceda à desmontagem do veículo e todos os custos envolvidos na operação correm por conta do piloto/equipe.

2) Homologação:

- a) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que forem aplicadas, em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10,0cm (dez centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço

**CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026
REGULAMENTO REGRAS GERAIS**



cada um.

- b) Obrigatório o uso de letras que identificam a categoria, com dimensões de no mínimo 7,0cm (sete centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço cada uma.
- c) Obrigatório a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto na porta dianteira esquerda ou algum local de rápida identificação.

3) Peso:

- a) Qualquer tipo de lastro que se faça necessário, só será permitido quando este estiver solidamente fixado ao veículo. Este lastro poderá ser instalado em qualquer parte do veículo desde que seja visível e possa ser vistoriado e lacrado (se for o caso) pelo comissário técnico.

4) Recorde:

- a) O **"Record"** é o menor tempo de PISTA, dentro da sua categoria (exclui-se tempo de reação), somente tempo de pista.
- b) Somente serão computadas **"Records"** em baterias validas das etapas do **"Campeonato Interestadual de Arrancada - 2026"**.
- c) A quebra de **"Record"** é registrada sempre em nome do piloto.
- d) Cada praça desportiva (pista) possui seus próprios **"Records"**, sendo que o tempo de uma pista não será válido para outras.
- e) Os **"Records"** são arquivados desde a primeira etapa do ano do **"Campeonato Interestadual de Arrancada - 2026"**.
- f) o caso de mudanças no regulamento, a tabela de **"Record"** da referida categoria começa o ano **"zerado"**.
- g) Toda quebra de **"Record"** será informada em sistema sonoro logo após a puxada em questão.
- h) Em caso de quebra de **"Record"**, será obrigatório ao piloto com seu veículo passar por nova vistoria logo após sua largada para homologação do mesmo.
- i) A responsabilidade de informar que o referido piloto deve retornar ao parque fechado para vistoria e validação do novo **"Record"** em sua categoria é exclusivamente de sua equipe, excluindo toda e qualquer responsabilidade dos oficiais e organizadores da prova.
- j) Caso o piloto retorne aos **"boxes"** antes de sua vistoria/homologação, o **"Record"** não terá validade e assim sendo será descartado e continuará o **"Record"** do piloto anterior.
- k) Em caso de quebra do veículo e ainda quebra de **"Record"**, o veículo não estará dispensado sua vistoria. Ainda o veículo deve ser rebocado imediatamente para o parque fechado para ser vistoriado e homologado o novo **"Record"**.

5) Escapamento:

- a) Permitido em todas as categorias, a saída de escapamento pela lateral, para-lama, para-choque, ou pelocapô do veículo. Os gases do escapamento não poderão ser direcionados/apontados para as fotocélulas da cronometragem e para a pista. A saída de escape feita pela lateral do veículo deverá ter um acréscimo de cano para direcionar os gases acima, conforme figura abaixo. Na não conformidade deste item e na dificuldade do alinhamento os comissários poderão retirar o veículo do Grid.



b) Obrigatório acrescentar ao final do escapamento um X como segurança para amenizar a saída de estilhaços em caso de quebra.

6) Transmissão:

a) Todo veículo deverá possuir a marcha ré a qual deverá estar funcionando normalmente.

7) Suspensão: Livre de acordo com o categoria.

8) Carroceria e Chassis:

Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos quanto as estruturas de carrocerias e chassis, podem ser vetadas conforme a segurança do piloto.

a) Vidros/Polycarbonato (lexan):

Permitida a substituição de todos os vidros por polycarbonato (lexan) com espessura mínima de 02 mm (dois milímetros) e solidamente fixados. Proibido a utilização de Acrílico. Este item sofrerá rigorosa vistoria. Verificar no regulamento técnico da sua categoria se este permitido essa substituição. Os vidros dianteiros quando substituídos, conforme regulamento técnico, devem ter suportes centrais tipo NASCAR

b) Veículos sem vidro ou Polycarbonato (lexan) na porta do piloto DEVERÃO ter rede de contenção em seu lugar.

c) Quando os vidros forem substituídos por polycarbonato (lexan) as máquinas de levantamento de vidro e o quebra vento das portas poderão ser removidas, casos contrários deverão estar nos lugares originais e em perfeito funcionamento, conforme regulamento técnico da categoria.

9) Habitáculo:

a) Obrigatório fechar todos os orifícios, “vãos”, que possam existir no painel corta fogo, assoalho, túnel de cambio, a fim de evitar propagação de chamas em caso de incêndio.

b) Obrigatório para veículos que possuem tanque de combustível originalmente no interior do veículo a instalação de um painel corta fogo para separar o habitáculo.

c) Mangueiras, filtros, bombas, respiro de combustível não podem estar presentes no habitáculo.

10) Sistema de Arrefecimento:

a) Fica facultativa a retirada do Radiador, Ventoinha, Bomba d’água, Mangueiras e demais componentes do sistema de arrefecimento, conforme regulamento técnico de cada categoria.

11) Segurança:

a) Conforme regulamento técnico da categoria



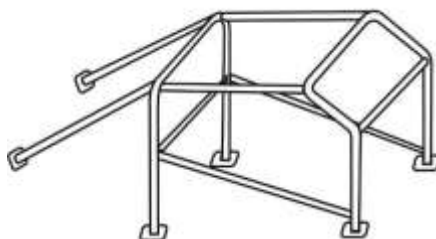
- b) Para categorias onde o banco original foi substituído por banco de competição o mesmo deverá ter reforços conforme desenho abaixo.
- c) Obrigatória substituição do cinto de segurança por modelo de competição homologado, com no mínimo 04 (quatro) pontos de fixação, para veículos que substituem o banco original por banco de competição.
- d) O banco de competição deverá ser solidamente fixado a estrutura do veículo, sem regulagens para frente ou para trás.
- e) O banco dianteiro direito poderá ser retirado do veículo, conforme regulamento técnico da categoria.
- f) Liberada a retirada do banco traseiro, conforme regulamento técnico da categoria.
- g) O uso de banco construído em alumínio só será permitido com a utilização de suporte adequado no assoalho e com travamento no encosto, sendo que o travamento deverá ser localizado abaixo da abertura de passagem dos cintos de segurança, conforme figura abaixo.



- h) Obrigatória, para veículos que não possuam originalmente, a fixação de um anel/cabo para reboque na parte dianteira do veículo. Para aqueles com frente de peça única, o anel/cabo poderá estar localizado no teto. O local do anel/cabo deve ser identificado por um adesivo de uma seta sobre um "outline" branco.
- i) Sugerimos a instalação de chave geral operacional pelo lado externo e interno do veículo, igualmente identificado, para acesso de fiscal de pista ou de oficial de resgate para desligá-la. (verificar regulamento técnico da categoria)
- j) Portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou alavancas.
- k) Proibida a utilização de película escura, colorida ou espelhada nas áreas laterais e para-brisas.
- l) Liberado para todas as categorias que usem vidros, a aplicação de película do tipo anti-vandalismo, incolor, para proteção em caso de avarias.
- m) Proibido o uso de volante de madeira.
- n) Obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte. Em categorias que possuem regulamento particular quanto a extintor de incêndio, deve-se observar o regulamento particular conforme linha de extinção.
- o) O uso de capacete aberto é proibido.
- p) Proibido qualquer obstrução ou obstáculo que dificulte o acesso ao tanque de combustível e suas conexões.
- q) Obrigatória instalação de uma "gaiola de segurança", conforme regulamento técnico de cada categoria, de aço carbono ou aço cromo-molibdênio na parte interna do veículo, de modo a evitar uma deformação mais séria do habitáculo em caso de acidente ou capotagem. Esta gaiola deve ser revestida com espuma anti-chamas nos pontos onde é possível o contato com qualquer parte do corpo do piloto.

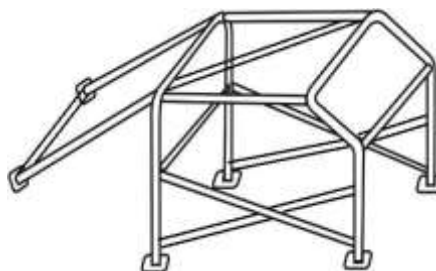


A Configuração mínima obrigatória para construção do Santo Antônio deve seguir o seguinte modelo:



Os itens devem obrigatoriamente constar na estrutura de segurança conforme discriminado no anexo J da FIA e das normas “Gaiolas de Segurança” da CBA.

Para as demais categorias: fld / flt / gaiolas e veículos abertos



Obs.: Sugerimos a utilização de roll cage nas categorias flt, fld e veículos abertos como buggy e gaiolas.

- a) Obrigatório a instalação de paraquedas nas categorias que são exigidas conforme regulamento técnico, para o auxílio e segurança da frenagem. A responsabilidade pela retirada da trava do equipamento, bem como a integridade do seu funcionamento, é da equipe no momento do alinhamento para a tomada de tempo, e a responsabilidade quanto ao uso do equipamento é do Piloto.

As configurações da “gaiola de segurança”, com relação a construção, fixações e reforços necessários e obrigatórios devem ser complementadas de acordo com os modelos existentes no anexo “J” da FIA e nas normas “Gaiolas de Segurança” disponíveis no site da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

12) Indumentária de pilotos:

- a) Será obrigatório, em todas as categorias, o uso de capacete de proteção fechado e com viseira, homologado. Este deve constar obrigatoriamente, de forma legível, o nome do piloto, tipo sanguíneo e o fator RH.
- b) Obrigatório o uso de macacão de uma ou duas peças, podendo este ser substituído por blusas de manga comprida, calça comprida e calçado amarrado.
- c) Sugerimos o uso de colar cervical em todas as categorias por motivo de segurança ao piloto.
- d) Proibido o uso de capacete aberto.

**CAMPEONATO INTERESTADUAL DE ARRANCADA NA TERRA 2026
REGULAMENTO REGRAS GERAIS**



- e) A indumentária completa deverá ser usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando uma pista de competição, mesmo em treinos não oficiais.

13) Pneus:

- a) As rodas e pneus são livres, respeitando o diâmetro mínimo e máximo conforme regulamento técnico de cada categoria.
- b) Os pneus utilizados nesta categoria, quando radiais deverão ter classificação de índice H de velocidade mínimo conforme velocidade atingida no trecho de aceleração nas provas de 201mts, descrita na lateral do pneu. Vide regulamento técnico de cada categoria.
- c) É proibido o uso de pneus refrisados, recapados, remoldados ou similares.
- d) Os pneus não podem exceder o limite externo dos para-lamas.
- e) Os pneus de tração deverão ter uma calibragem mínima de 10 PSI para poder efetuar sua largada válida. O carro que estiver em desacordo com este item, não poderá largar.

Obs.: O calibrador oficial do evento que estará sendo utilizado pela equipe técnica de vistoria ficará a disposição dos participantes durante a vistoria inicial.

14) Sistema Elétrico:

- a) A bateria deve estar solidamente fixada.
- b) A bateria deve ser **COMPLETAMENTE** recoberta por uma caixa confeccionada em material **ISOLANTE** caso esteja dentro do habitáculo do veículo.

15) Sistema de Lubrificação:

- a) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 3 litros, instalados do lado contrário ao escapamento.

Obs.: casos e dupla interpretação ou omissão serão julgados pelos comissários do evento e analisados pelos CDA 2026.

Mafra, 10 Fevereiro, 2026

AUTOMÓVEL CLUBE DE MAFRA
automovelclubedemafra@gmail.com

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA
<http://www.fauesc.org.br/>
fauesc@fauesc.org.br

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
<http://www.cba.org.br>
imprensa@cba.org.br