

3ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART DE FOZ DO IGUAÇU– 2017

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA, através de sua filiada AUTOMOVEL DE FOZ DE IGUAÇU, pelo seu departamento de kart, fará realizar o campeonato denominado “3ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART FOZ DO IGUAÇU – 2017”, em 4 etapas sendo em turno único nas datas **de 01/04, 06/05, 19/08 e 21/10 de 2017.**

Será vencedor da Copa o piloto que somar o maior numero de pontos considerando os descartes e as bonificações.

A Copa será regida dentro das normas do CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO– CDA 2017, e do REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2017 – RNK, com as seguintes particularidades:

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

2 – DAS PROVAS:

2.1 Categorias:

2.1.1 Categoria 125cc KTT SPRINTER, pilotos com idade de ate 29 anos e 11 meses.

2.1.2 Categoria 125cc KTT MASTER pilotos com idade acima de 30 anos

2.1.3 Categoria F4 pilotos nascidos antes de 2003.

2.1.4 Categoria ESCOLA pilotos nascidos de 2009 a 2013. (QUE NUNCA COMPETIU)

2.1.5 Categoria Cadete pilotos nascidos de 2005 a 2008.

As categorias largarão em grid separado (treinos, tomada de tempo e provas), desde que haja um grid mínimo de 6 karts por categoria, caso contrário, serão agrupadas, não cabendo reclamação por agrupamento de categoria.

2.2 Local: Foz do Iguaçu - PR

2.2.1 Kartódromo: Flamengo Esporte Clube

2.2.2 Endereço: Rua Heleno Schimmelpfeng, nº 880 – Vila Yolanda / Foz do Iguaçu - PR

2.2.3 Extensão da pista: 800 metros

2.2.4 Sentido: Anti-horário

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 Em todas as categorias, somente poderão participar pilotos que adquirirem os motores junto ao ACFI, exceto categoria ESCOLA. Se acaso algum piloto manifestar a intenção de participar do campeonato mesmo depois de iniciado, o mesmo deverá seguir essa regra.

3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito

3.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2017.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no CDA 2017.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas na Secretaria de Prova.

No ato da inscrição, além do preenchimento e assinatura(s) do termo de inscrição serão exigidos:

4.1 Cédula Desportiva Nacional 2017;

4.2 Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

4.2.1 R\$ 280,00 (duzentos e oitenta reais) para as categorias 125cc KTT SPRINTER e MASTER, Pagamento de 15 (quinze) litros de combustível, que será fornecido pela organização da prova, pagamento de 01 (um) jogo de pneu (novo) slick tipo MG vermelho que será utilizado nas duas primeiras etapas e um jogo de pneu (novo) slick tipo MG vermelho para as duas ultimas etapas.

4.2.2 R\$ 280,00 (duzentos e oitenta reais) para a categoria F4, pagamento de 10 (dez) litros de combustível, que será fornecido pela organização da prova, pagamento de 01 (um) jogo de pneu slick tipo MG vermelho que será utilizado nas quatro etapas.

4.2.3 R\$150,00 (cento e cinquenta reais) para as Categorias ESCOLA e Cadete, pagamento de 8 (oito) litros de combustível, que será fornecido pela organização da prova, pagamento de 01 (um) jogo de pneu de cadete, que será utilizado nas quatro etapas. Na categoria ESCOLA o pneu será livre.

4.2.4 Os pilotos das categorias SPRINTER E MASTER, deverão optar por uma categoria, sendo proibido a troca de categoria durante o transcorrer do campeonato.

4.2.5 Os pilotos das categorias SPRINTER E MASTER poderão competir na categoria F4.

4.2.6 Em nenhuma categoria poderá haver duas inscrições no mesmo kart.

OBS: Em nenhuma hipótese será devolvido o valor da inscrição.

4.2.7 Será opcional ao piloto adquirir pneu de chuva novo, porém o mesmo deverá apresentar um jogo de pneu novo ou usado que será lacrado após vistoria do comissário técnico e ficará sob guarda em local apropriado.

5 – DA TOMADA DE TEMPO

5.1 Todas as categorias terão uma tomada de tempo de 5 (cinco) minutos.

5.1.1 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo.

6 – DOS TREINOS E PROVAS.

6.1 Serão realizados dois treinos oficiais por etapa com duração de 15 minutos cada treino para todas as categorias.

6.2 A ordem de largada da 1ª prova será pela ordem da tomada de tempo.

6.3 A ordem de largada da 2ª prova terá o grid invertido das cinco primeiras posições, para ambas as categorias. Caso seja agrupado a ordem de inversão será pelo grid geral.

6.3 É expressamente proibido sob pena de punição pelos comissários, treino em horário que não seja se sua categoria. Para o piloto que descumprir este item a punição será largar em ultimo em sua categoria e se agrupado largará em ultimo na geral.

7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2017. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação e não será aceita qualquer tipo de reclamação sobre este item.

7.1 A organização deverá fornecer jalecos identificados por cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os mecânicos identificados terão a obrigação de auxiliar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o mecânico representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" delargada, de mais um auxiliar para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os mecânicos que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os motores de todas as categorias e pneus serão montados todos no parque fechado.

8.2 É expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2017.

8.3 É proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelo comissário, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interessado time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista com segurança e conduzi-lo ao parque fechado.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2017, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.1.6 Não poderá ser feito qualquer tipo de manutenção, reparos ou troca de componentes nos motores e carburadores já sorteados em todas as categorias. Salvo quando autorizado pela organização. **Troca de motor somente por quebra.**

9.1.7 O local para repor bico, carenagem e gravatas ou solucionar outros problemas será determinado pelo diretor de provas juntamente com o comissário técnico e informado no briefing.

9.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado pelo Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda ao final de cada etapa do campeonato.

10.1.1 Para a tomada de tempo e provas de cada etapa, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente para a colocação dos motores sorteados, pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e provas, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus e motores serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido poderá implicar na punição do piloto.

10.2 A FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e provas de cada etapa, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2017, na quantidade de até dois litros por competidor para a tomada de tempo, cinco litros para cada prova.

11.1.1 Combustível fornecido pela organização da prova será: na categoria 125cc KTT gasolina podium Petrobrás e óleo 2 tempo MOTUL 800 full sintético com mistura de 25/1 e na categoria F4, ESCOLA e Cadete, será fornecido pela organização da prova Gasolina Aditivada Ipiranga.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado, de abastecimento e demontagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

13 – DAS PROVAS:

13.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados

para largada da prova, que será a critério do diretor de prova. Os karts deverão estar alinhados nas canaletas conforme RNK 2017.

14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso;

14.1.2 Por bandeira.

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e provas, todos os karts poderão a critério do comissário técnico ser pesados e vistoriados ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação dos mesmos e dos comissários desportivos.

15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe, será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

16 - SORTEIO DE MOTORES:

16.1 A Comissão Técnica sorteará motores de todas as categorias nos horários definidos na programação do evento.

16.2 Os competidores não poderão utilizar o mesmo motor durante o transcorrer das quatro etapas e se houver coincidência de sorteio de motor o mesmo deverá ser re-sorteado ou trocado por determinação do comissário técnico. Os motores poderão ser sorteados ou re-sorteados a qualquer momento pelo comissário técnico.

16.3 Para a categoria escola haverá sorteio de um redutor para ser instalado na entrada da admissão no diâmetro 11 mm (onze milímetros).

17 – DA PREMIAÇÃO:

17.1 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados de cada categoria.

17.3 Será declarado Campeão da 3ª Copa Itaipu/Itamed de Kart Foz do Iguaçu – 2017, o piloto que somar mais pontos na somatória de todas etapas já com os devidos descartes.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

18.1 Nas categorias SPRINTER peso de 165 kg e MASTER peso de 170 kg, pinhão será 10 e Coroa 77 .

OBS.: (casa haja agrupamento de categorias o peso será de 170 kilos para ambas).

18.1.2 Na Categoria F4 o peso será de 183 kg com pinhão 13 dentes e coroa 42.

18.1.3 Na categoria ESCOLA o peso será de 85 kg, com pinhão de 20 dentes e coroa 65.

18.1.4 Na categoria Cadete o peso será de 103 kg, com pinhão de 20 dentes com coroa 66.

18.2 Categorias SPRINTER E MASTER, somente poderão ser utilizadas velas B9 EGV e B10 EGV e os escapamentos e abafadores deverão ser homologados CBA conforme RNK 2017.

Flexível Livre. Ao término de cada etapa será de responsabilidade de cada equipe funcionar o motor com querosene para limpeza interna do mesmo.

18.2.1 Categorias F4, ESCOLA e Cadete a vela será fornecida juntamente com o motor.

19 – DAS RESPONSABILIDADES

19.1 A FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

20 – PROGRAMACAO DAS ETAPAS

07:30	Início inscrições.
07:30 as 09:30	Sorteio dos motores e montagem motores
09:45 as 10:00	1º Treino livre Cat. SPRINTER
10:05 as 10:20	1º Treino livre Cat. MASTER
10:25 as 10:40	1º Treino livre Cat. ESCOLA
10:45 as 11:00	1º Treino livre Cat. F4
11:05 as 11:20	1º Treino livre Cat. Cadete
11:25 as 11:40	2º Treino livre Cat. SPRINTER
11:45 as 12:00	2º Treino livre Cat. MASTER
12:05 as 12:15	2º Treino livre Cat. ESCOLA
12:20 as 12:35	2º Treino livre Cat. F4
12:40 as 12:55	2º Treino livre Cat. Cadete
13:00 as 14:00	INTERVALO PARA ALMOÇO
14:00 as 14:05	Tomada de tempo Cat. SPRINTER
14:10 as 14:15	Tomada de tempo Cat. MASTER
14:20 as 14:25	Tomada de tempo Cat. ESCOLA
14:30 as 14:35	Tomada de tempo Cat. F4
14:40 as 14:45	Tomada de tempo Cat. Cadete
15:00	1ª Bateria Cat. SPRINTER - 20 voltas
15:20	1ª Bateria Cat. MASTER - 20 voltas
15:40	1ª Bateria Cat. ESCOLA - 10 voltas
16:00	1ª Bateria Cat. F4 - 20 voltas
16:20	1ª Bateria Cat. Cadete - 15 voltas
16:40	2ª Bateria Cat. SPRINTER - 20 voltas
17:00	2ª Bateria Cat. MASTER - 20 voltas
17:20	2ª Bateria Cat. ESCOLA - 10 voltas
17:40	2ª Bateria Cat. F4 - 20 voltas
18:00	2ª Bateria Cat. Cadete - 15 voltas
18:30	Premiação com a participação de todos pilotos. (Para subir ao pódio e receber o troféu o piloto devera estar com sua indumentária completa menos capacete.)

OBS: Os horários poderão ser alterados pelos comissários desportivos sem previa consulta.

21 – PONTUAÇÃO

21.1 É obrigatório descartar o pior resultado das duas piores baterias, não sendo obrigatório a participação para descarte.

21.2 Da tabela de Pontuação das etapas:

1ª ETAPA		2ª ETAPA	
1ª Prova	2ª Prova	3ª Prova	4ª Prova
1º - 11 pontos	1º - 15 pontos	1º - 20 pontos	1º - 30 pontos
2º - 9 pontos	2º - 12 pontos	2º - 15 pontos	2º - 24 pontos
3º - 8 pontos	3º - 10 pontos	3º - 12 pontos	3º - 20 pontos
4º - 7 pontos	4º - 9 pontos	4º - 10 pontos	4º - 18 pontos
5º - 6 pontos	5º - 8 pontos	5º - 9 pontos	5º - 16 pontos
6º - 5 pontos	6º - 7 pontos	6º - 8 pontos	6º - 14 pontos
7º - 4 pontos	7º - 6 pontos	7º - 7 pontos	7º - 12 pontos
8º - 3 pontos	8º - 5 pontos	8º - 6 pontos	8º - 10 pontos
9º - 2 pontos	9º - 4 pontos	9º - 5 pontos	9º - 8 pontos
10º - 1 ponto	10º - 3 pontos	10º - 4 pontos	10º - 6 pontos

21.2.1 Será bonificado o piloto que fizer a pole position com 2 pontos.

21.2.2 Será bonificado o piloto que fizer a melhor volta em cada bateria em sua categoria de 2 pontos.

O critério de desempate será a chegada da primeira bateria.

22- DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

23 – DISPOSIÇÕES FINAIS

23.1 O presente regulamento foi elaborado pelo ACFI - Automóvel Clube de Foz do Iguaçu com a anuência da FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

23.2 Caso o piloto decida sair do campeonato só poderá retirar o motor após a revisão dos mesmos.

23.3 A cada etapa será cobrada um valor adicional de 200,00 (duzentos reais) para fundo de reserva do campeonato para as Categorias Sprinter e Master. Esta reserva será destinada a revisões dos motores, limpeza e outros gastos que ocorra durante o campeonato.



Foz do Iguaçu, 09 de Fevereiro de 2017.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURILIO GATTI – PRESIDENTE

AUTOMÓVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU
CASSIO LUIS GOMES LOBATO MACHADO

DEPARTAMENTO DE KART DO ACFI
MARCO GEHRING – PRESIDENTE