



62º CAMPEONATO PARANAENSE DE KART - 2026

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO - FINAL

A Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA juntamente com seu clube filiado **Kart Clube de Pato Branco - KCPB**, fará realizar a prova denominada **62º CAMPEONATO PARANAENSE DE KART - 2026**, na data de 04 a 06 de setembro de 2026, e será regido pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2026 – CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2026 – RNK, Técnico e Desportivo, este regulamento e RPP (Regulamento Particular da Prova)

1 – DO CAMPEONATO

1.1 O campeonato será composto por três provas somatórias conforme artigo 16 deste regulamento. **(não haverá descarte).**

1.2 Realização:

Treinos livres: 02 e 03/09/2026 a critério do clube local

Treinos oficiais e provas: 04 a 06/09/2026

1.3 Local: Kartódromo Municipal de Pato Branco – Pato Branco – PR

1.3.1 Endereço: Rua Verissimo Rizzi, 176 Bairro Fraron

1.3.2 Sentido da Pista: Anti Horário.

1.3.3 Extensão da Pista: 1040m

1.4 Categorias:

1.4.1 Categoria Mirim de Kart – M; (motor sorteado, peso 102 kg)

1.4.2 Categoria Cadete de Kart – C; (motor sorteado peso 106 kg)

1.4.3 Categoria Novatos de Kart – N (motor próprio peso 162 kg)

1.4.4 Categoria Graduado de Kart – G; (motor próprio (peso 173 kg))

1.4.5 Categoria Sênior de Kart – S Pro/ S Am (peso 173 kg) Piloto Super Sênior SS e Super Sênior Master SSM; (motor próprio) (peso 178 KG)

1.4.6 Categoria F4 Graduados – F4 G; (motor sorteado (peso 173 kg)

1.4.7 Categoria F4 Sênior – F4 S; (motor sorteado (peso 183 kg))

1.4.8 Categoria F4 Super Sênior – F4 SS (motor sorteado peso 183 kg)

1.4.9 Categoria F4 Super Sênior Master F4 SSM; (motor sorteado peso 183 kg)

1.4.10 Categoria F4 Junior – F4 J; (motor sorteado peso 155 kg)

1.4.11 Categoria F4 Novatos – F4 N (motor sorteado peso 162 kg)

1.4.12 Categoria OK – Motor próprio (peso 155 kg)

1.4.13 Categoria OK Jr – Motor próprio (peso 145 kg)

1.4.14 Categoria F4 Local – Motor sorteado (conforme regulamento próprio do clube aprovado pela Federação).

A Federação Paranaense de Automobilismo poderá a seu critério suprimir ou incluir outras categorias conforme RNK 2026.

Os comissários desportivos poderão a seu critério agrupar uma ou mais categorias dependendo do número de inscritos. Não caberá qualquer tipo de reclamação à decisão tomada pelos comissários quanto a esse item.

2 – DAS NORMAS GERAIS

- 2.1 A disputa do 62º Campeonato Paranaense de Kart - 2026 - será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart válidas para 2026, e a quaisquer pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem. Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas nas categorias conforme o critério estabelecido no RNK 2026.
- 2.1.1 Será emitido documento autorizando chassi, escapamentos e carenagens se assim for necessário.
- 2.2 Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nas normas do automobilismo.
- 2.3 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas no código desportivo do automobilismo – CDA.
- 2.4 A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados etc.) serão de responsabilidade do piloto.
- 2.5 Os comissários desportivos e técnicos poderão a qualquer momento a seus critérios vistoriar equipamentos como macacão, capacete, luvas, sapatilhas, protetor cervical ou outro equipamento obrigatório.**

3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS

- | | |
|---|--|
| 3.1 Presidente da CBA: | Giovanni Guerra |
| 3.2 Presidente do CTDN: | Fabio Borges Greco |
| 3.3 Presidente CNK: | Rubens Luiz Canovas Carcasci |
| 3.4 Presidente da FPrA: | Rubens Maurílio Gatti |
| 3.5 Presidente do Kart Club PATO BRANCO | Lucian Brandalize |
| 3.6 Presidente Comissão Disciplinar FPrA: | Carlos Eduardo Martins Biazetto
Rua Júlio de Castilho, 487 - Centro
Ponta Grossa - PR / Cep. 84.010-220
Tel: (42) 3222-2520 / 3025-6372 |
| 3.6.1 Secretário Comissão Disciplinar FPrA: | Odivaldo Alves
Rua Antonio Carlos, 30 – Nova Rússia
Ponta Grossa - PR
Tel: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014 |

4 – AUTORIDADES DA PROVA (Serão divulgadas por adendo, e/ou RPP.).

5. DAS INSCRIÇÕES

- 5.1 As inscrições serão realizadas com antecedência pelo KART CLUBE DE PATO BRANCO e será divulgado no site do KCPB, redes sociais e grupo (whatsapp) de pilotos e pela pasta eletrônica da prova da Federação Paranaense de Automobilismo, e/ou na secretaria do Kartódromo a partir do dia 03/09/2026 para pilotos federados conforme artigo 2 deste regulamento.
- 5.2 O sistema de controle, distribuição de documentos será através de pasta eletrônica de prova, portanto os pilotos devem indicar em qual e-mail irão receber os documentos da prova pois não haverá documentos impressos salvo quando necessários.

6 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

- 6.1 Motores próprios conforme RNK 2026
- 6.2 Categoria local conforme regulamento do clube, desde que aprovado pela FPRA.
- 6.3 Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as provas. É obrigatório o uso do conjunto Motor/Carburador/Filtro/Escape fornecido pelo fornecedor de motores.
- 6.3.1 Os motores deverão ser devolvidos ao término das atividades do dia, proibido ir aos boxes com os motores sorteados.
- 6.3.2 Os motores serão sorteados uma vez antes do primeiro treino oficial e antes do warm-up da 3ª prova, podendo ser ressorteados a qualquer momento a critério dos comissários desportivos e técnicos.
- 6.4 Condição para eventuais trocas de motores sorteados e ressorteados;
1ª Troca perde 3 posições no grid da próxima atividade classificatória;
2ª Troca perde 5 posições no grid da próxima atividade classificatória;
3ª e demais trocas perdem 7 posições na próxima atividade classificatória.
- 6.5 Os motores estarão à disposição dos pilotos no 1º treino oficial e a responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo, até o momento da sua devolução, será do piloto ou do seu representante legal em caso de piloto menor de idade.

7 – PNEUS

- 7.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.
- 7.2 Será lacrado apenas 01 (um) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as três provas, conforme artigo 46 do RNK técnico de 2026 e RPP.
- 7.3 Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe a entrega, e a montagem no Parque Fechado, de 01 (um) jogo, que será vistado e sendo aprovado, lacrado pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos/desportivos.
- 7.4 Caso a pista não esteja totalmente molhada ao ponto de ser declarado com chuva pelo diretor de prova, fica a critério das equipes usar os pneus de chuva ou não.



Obs. Caso alguma categoria apresentar consumo excessivo de pneus, os comissários desportivos poderão a pedido dos pilotos alterar as quantidades previstas.

8 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

8.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

8.1.1 Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 08 (oito voltas) para as categorias Mirim e Cadete e 10(dez) voltas para as demais categorias, classificando-se os 16 (dezesesseis) mais bem colocados nessa prova.

8.1.2 Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 04 (QUATRO) karts por categoria, podendo agrupar 2 ou mais categorias a critério dos comissários desportivos. Caso tenha alguma categoria com número inferior do que 4 (quatro) karts estes deverão se enquadrar em alguma outra categoria escolhida pelo piloto e aprovado pelos comissários desportivos desde que não seja tecnicamente inferior à sua categoria.

9 – DO USO DO BOX

9.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

9.2 Será expressamente proibido trafegar nas áreas de box com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em exclusão do piloto do evento.

9.3 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer nas áreas técnicas usando calçado fechado.

9.4 FICA DETERMINADO A PROIBIÇÃO DE FUMAR NAS AREAS TÉCNICAS E PARQUE FECHADO.

10 – DA MANUTENÇÃO

10.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.

10.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios deverá aguardar o resgate oficial para remoção dele.

10.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá aguardar o resgate oficial para remoção dele.

10.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades pelo resgate oficial.

- 10.2 A desobediência ao disposto no item 10.1.1 implicará na aplicação de penalidades ao piloto infrator, conforme RNK 2026 e CDA 2026, a critério dos comissários desportivos.
- 10.3 A desobediência ao disposto nos itens 10.1.2 e 10.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 10.4 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 10.5 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada
- 10.6 Será proibida qualquer manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.
- 10.7 O funcionamento dos motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas e somente quando autorizado.
- 10.7.1 O clube devesse disponibilizar um local apropriado para que as equipes possam eventualmente funcionar motores.
- 10.8 Somente as categorias Mirim e Cadete, poderão receber auxílio externo em caso de parada do kart no circuito, as demais categorias são terminantemente proibidas receber auxílio.
- 10.8.1 Categorias com motor sorteados poderão ser auxiliados para funcionar o motor.
- 10.8.2 Os auxiliares de cada equipe (mirim e Cadete) deverão respeitar as áreas liberadas para ficarem na pista e devidamente identificado e será obrigatório o auxílio a qualquer piloto que necessite próximo a ele, caso aconteça alguma situação em que não se observe este item o piloto do auxiliar envolvido poderá ser penalizado pelos comissários desportivos.
- 10.9 Caso solte o painel frontal, carenagens, para-choque traseiro, o piloto deverá obrigatoriamente mesmo que ainda não tenha recebido placa para isso conduzir seu kart ao local pré-determinado de manutenção para que seu time faça o devido reparo.
- 10.10 Se houver a necessidade de interromper a prova por motivo de chuva e necessitar a troca de pneus slick por pneu de chuva fica livre a regulagem entre eixo e fica livre a troca do filtro do motor.

11 – DO ABASTECIMENTO

- 11.1 Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme RPP na quantidade suficiente para a prova ou classificação.
- 11.2 É responsabilidade do piloto (ou sua equipe) alinhar seu kart no pré grid em tempo hábil. O não comparecimento dentro do prazo estipulado na programação o diretor de provas poderá iniciar a volta de aquecimento sem o piloto faltante ficando vago sua posição no grid, neste caso se o pelotão já tiver saído para a volta de apresentação e o piloto não conseguir se posicionar antes da linha de limitação de alinhamento largará onde estiver.



11.3 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

- 11.3.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
- 11.3.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
- 11.3.3 Retornar com o kart ao box depois de abastecido. Salvo quando autorizado pelo comissário técnico.
- 11.3.4 A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para o parque fechado, com a liberação da direção de prova.
- 11.3.5 A tentativa de voltar o painel frontal tanto pelo piloto quanto pelo seu time antes de ser analisado pelo Juiz de Fato, será considerado fraude e o piloto envolvido será excluído da categoria que estiver competindo independente de outras sanções.
- 11.3.6 Caso um piloto que comete essa fraude estiver inscrito em outra categoria ele poderá competir salvo decisão contrária dos comissários desportivos.

12 – DA CLASSIFICAÇÃO (TOMADA DE TEMPO)

- 12.1 A sessão de tomada de tempos será de 05 (cinco) minutos com tolerância máxima de 50% do tempo previsto. Após essa tolerância, o piloto perderá o direito de participar dos treinos classificatórios.
 - 12.1.1 O piloto que não completar uma volta largará no final do pelotão.
 - 12.1.2 Em caso de empate no melhor tempo, largará na frente o piloto que primeiro tiver feito a melhor volta.
- 12.2 Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento em tempo hábil para o abastecimento, não poderão participar da classificação, devendo alinhar seus karts após o último piloto classificado.
- 12.3 Caso haja mais de um concorrente que não conseguir completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.
- 12.4 É proibida qualquer manutenção mecânica durante a tomada de tempo.

13 – DOS TREINOS OFICIAIS, PROVAS, FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA E RESULTADO

- 13.1 Os treinos oficiais serão conforme RPP e no máximo de oito minutos cada e não poderão entrar no parque fechado durante o treino e retornar a pista.
 - 13.1.1 Será demarcado um local onde os karts poderão parar somente para calibragem de pneus e eventuais recolocação de carenagens, proibido uso de carrinhos, ferramentas ou outro tipo de equipamento que não seja calibrador.

13.2 A etapa terá três provas somatórias e serão realizadas no circuito oficial, obedecendo o seguinte número de voltas:

CATEGORIA	1ª e 2ª PROVA	3ª PROVA
M/C	12 Voltas	15 Voltas
DEMAIS	17 Voltas	20 Voltas

13.3 FORMAÇÃO DO GRID.

13.3.1 O grid da 1ª prova será pela ordem da tomada de tempo;

13.3.2 O grid da 2ª prova será pela posição de chegada na 1ª prova;

13.3.3 O grid da 3ª prova será pela soma da 1ª e 2ª prova. (o critério de desempate caso haja será pela tomada de tempo).

13.4 Deverá ser formado o pré-grid em local determinado para todas as categorias. Todos os conjuntos passarão pela linha de largada no mínimo 01 (uma) vez a critério do diretor de provas conforme acordado em briefing e o alinhamento conforme briefing com o diretor de provas.

13.5 Será declarado Campeão Paranaense de Kart - 2026, o piloto que somar o maior número de pontos.

13.6 O critério de desempate será a somatória de pontos das três provas, em caso de empate será pela ordem da tomada de tempo.

14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso.

14.1.2 Por bandeira

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e das provas, os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação do resultado da prova.

15.3 Na área destinada a vistoria técnica, somente será permitida a presença do piloto ou seu chefe de equipe devidamente autorizado pelo piloto. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15.4 Cada piloto poderá utilizar dois chassis devendo eles serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2026.

15.5 O Juiz de fato deverá informar os comissários desportivos os karts que chegarem ao parque fechado com o painel frontal recolhido para tomada de decisões, o painel recolhido terá punição mínima de 5 (cinco) segundos a critério dos comissários.

16 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO:

16.1 A classificação ao final das provas será obtida pela soma dos pontos conforme tabela abaixo.

TABELA DE PONTOS POR PROVA

1ª PROVA e 2ª PROVA	3ª PROVA
1º Lugar 11 pontos	1º Lugar 22 pontos
2º Lugar 09 pontos	2º Lugar 18 pontos
3º Lugar 08 pontos	3º Lugar 16 pontos
4º Lugar 07 pontos	4º Lugar 14 pontos
5º Lugar 06 pontos	5º Lugar 12 pontos
6º Lugar 05 pontos	6º Lugar 10 pontos
7º Lugar 04 pontos	7º Lugar 08 pontos
8º Lugar 03 pontos	8º Lugar 06 pontos
9º Lugar 02 pontos	9º Lugar 04 pontos
10º Lugar 01 pontos	10º Lugar 02 pontos

16.2 Será distribuído troféu para os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

16.3 Será distribuído troféu ao pole position de cada categoria.

16.4 Para receber o troféu o piloto terá que estar trajando seu macacão e sapatilhas devidamente fechados.

17 – RELAÇÃO

Para todas as categorias pinhão conforme RNK 2026. A relação de coroas será divulgada pela FPRA e KCPB com antecedência mínima de 30 dias à prova.

18 – DAS RECLAMAÇÕES

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando:

18.1 Por escrito

18.2 Em conformidade com o disposto no CDA/RNK 2026.

18.3 O piloto ou seu representante legal poderá se dirigir a sala dos comissários desportivos para apresentar qualquer tipo de relato, podendo os comissários recusar os argumentos e pedir que a observação seja transformada em reclamação oficial com taxa e anexar imagens, e ou depoimentos.

19 – DOS RECURSOS

19.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da Federação Paranaense de Automobilismo conforme citado acima na forma constante do CDA 2026.

20 – DAS RESPONSABILIDADES

20.1 A Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA, o Kart Clube de Pato Branco, Oficiais de competição e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os

treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

20.2 Todas as pessoas credenciadas para permanecer em áreas de acesso a pista não poderão em hipótese alguma invadir a pista para sinalizar pilotos, prestar auxílio quando não solicitado e deverá respeitar os limites impostos pela organização podendo o piloto envolvido ser punido pelos comissários.

20.3 Ausência no Briefing; O piloto que não participar do briefing (sem a devida justificativa com antecedência) com a direção de prova perderá a melhor volta da tomada de Tempo.

20.4 Todas as punições serão de acordo com o CDA/RNK 2026 e em caso de multas serão conforme tabela própria da FPRA abaixo.

20.4.1 Valor da UP conforme CDA 2026 R\$ 538,00 (quinhentos e trinta e oito reais).

Pilotar com indumentária incompleta ou com pelo menos 1 peça irregular (capacete, macacão, luvas e sapatilhas).	1 UP
Praticar atitudes antidesportivas contra outros pilotos, membros de equipes, oficiais de competição, autoridades desportivas e público.	3 UP
Não permitir vistoria técnica em seu kart	5 UP
Não obedecer à sinalização por bandeira vermelha	3 UP
Não obedecer à sinalização por bandeira quadriculada	1 UP por volta
Não obedecer a todas as demais bandeiras	1 UP
Agressão física nas dependências do evento (além da exclusão do evento)	5 UP

20.4.2 Em caso de multa o piloto deverá quitá-la imediatamente após ter sido notificado pelos comissários desportivos.

20.4.3 Itens não relacionados na tabela abaixo seguirá como consta no RNK 2026 artigo 19.

21 – DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos, baseados no CDA/RNK 2026, este regulamento, RPP e decisões em Briefing.

Curitiba, fevereiro de 2026.

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
Rubens Maurilio Gatti – Presidente

KART CLUBE DE PATO BRANCO
Lucian Brandalize – Presidente