

## COPA SUPER PARANÁ DE KART – 2021

### REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO

#### 1 – INTRODUÇÃO:

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA, fará realizar a competição denominada "**COPA SUPER PARANÁ DE KART – 2021**", de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2021, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2021 e este REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO, bem como, os protocolos necessários da Covid-19.

#### 2 – DAS CATEGORIAS:

- 2.1 - Piloto Mirim de Kart – PMK
- 2.2 - Piloto Cadete de Kart – PCK
- 2.3 - Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK
- 2.4 - Piloto Júnior de Kart – PJK
- 2.5 - Piloto Novatos de Kart – PNK
- 2.6 - Piloto Graduado de Kart B – PGK B
- 2.7 - Piloto Graduado de Kart A – PGK A
- 2.8 - Piloto Sênior de Kart B – PSK B
- 2.9 - Piloto Sênior de Kart A – PSK A
- 2.10 - Super Sênior – SS
- 2.11 - Super Sênior Master – SSM
- 2.12 - F4 Graduados – F4 G
- 2.13 - F4 Sênior – F4 S
- 2.14 - F4 Super Sênior – F4 SS
- 2.15 - F4 Super Sênior Master – F4 SSM
- 2.16 - KZ Graduado
- 2.17 - KZ Sênior
- 2.18 - KZ Super Sênior
- 2.19 - FT

#### 3 – DA COPA:

A Copa Super Paraná de Kart, para o ano de 2021, será disputado em 04 (quatro) Etapas, compostas de 02 (duas) baterias cada Etapa, conforme o seguinte calendário:

| ETAPA | DATA           | LOCAL            |
|-------|----------------|------------------|
| 1ª    | 20 de março    | Curitiba/Pinhais |
| 2ª    | 28 de agosto   | Curitiba/Pinhais |
| 3ª    | 25 de setembro | Curitiba/Pinhais |
| 4ª    | A definir      | Curitiba/Pinhais |

#### **4 – DAS NORMAS GERAIS**

- 4.1** A disputa deste campeonato será aberta para todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional da CBA, válida para o ano de 2021, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para o ano de 2021, com autorização da ASN de origem.
- 4.1.1** Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme análise a critério dos comissários desportivos.
- 4.2** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:
- 4.2.1** Por escrito e de acordo com o disposto no CDA 2021.
- 4.3** Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 4.4** Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

#### **5 – DA INSCRIÇÃO**

As inscrições serão realizadas na secretária de prova, nas condições abaixo:

- 5.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2021 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.
- 5.2** Pagamento do Combustível será na secretaria de prova.
- 5.3** Pagamento de Pneus será diretamente ao fornecedor (MG Pneus):
- 5.3.1** PMK e PCK: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo vermelho, tipo Cadete.
- 5.3.2** PJMK, PJK, PNK, PSKB, PSKA, SS, SSM e todas da F4: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo vermelho.
- 5.3.3** PGK B e PGK A: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo amarelo.
- 5.3.4** KZ: Pagamento de 01 (um) jogo - homologado CBA, selo amarelo.
- 5.3.5** Será lacrado um jogo de pneu de chuva Marca MG, que poderá ser novo ou usado.
- 5.4** Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para montagem de barraca, uma credencial para o piloto, e a definir o número de credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.
- 5.4.1** Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor de R\$ 600,00 (seiscentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.
- 5.4.2** A ficha de inscrição, juntamente com a cópia da cédula desportiva nacional 2021 e comprovante de pagamento, deve ser entregue na secretaria de prova.

## 6 – DA TOMADA DE TEMPO

- 6.1 Será realizada 01 (uma) Tomada de Tempo de 7 (sete) minutos
- 6.2 A ordem de largada para a 1ª bateria, será pelo resultado da tomada de tempo.
- 6.3 A ordem de largada para a 2ª bateria, será pelo resultado final da chegada da 1ª bateria.
- 6.4 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela “FPRA”, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.
- 6.5 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.
- 6.6 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.
- 6.7 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

## 7 – DA PONTUAÇÃO

7.1 A distribuição de **PONTOS** para a **COPA** e para a **ETAPA** em disputa, será conforme a classificação dos participantes em cada bateria e será estabelecida em função do número de voltas percorridas e a sua ordem de passagem na linha de chegada, desde que completados 75% do número de voltas ou do tempo previsto da prova, independentemente da bandeira de chegada, de acordo com o seguinte critério:

| Colocação  | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1ª Bateria | 20 | 15 | 12 | 10 | 8  | 6  | 4  | 3  | 2  | 1   |
| 2ª Bateria | 20 | 15 | 12 | 10 | 8  | 6  | 4  | 3  | 2  | 1   |

- 7.2 O critério para **DESCARTE** de bateria será em número de 01 (um) descarte – (N-1), de prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.
- 7.3 Ao final da **ETAPA**, caso haja empate, o critério para desempate será a melhor colocação na 2ª Bateria.
- 7.4 Ao final da **COPA**, caso haja empate, após o descarte, o critério para desempate será o de melhores colocações durante a Copa.

## **8 – DO ACESSO À PISTA**

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2021. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

**8.1** A organização deverá fornecer jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

**8.2** No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização nas áreas determinadas.

## **9 – DO USO DO BOX**

**9.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

**9.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK.

**9.3** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

**9.4** Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, exceto para a categoria KZ em que o tempo poderá ser de até 8 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

**9.5** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **10 – DA MANUTENÇÃO:**

**10.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

**10.1.1** Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo.

Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

**10.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

- 10.1.3** Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
- 10.1.4** A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2021, a critério dos comissários desportivos.
- 10.1.5** A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 10.2** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 10.3** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

## **11 – DOS PNEUS**

- 11.1** Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, baterias classificatórias e final, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado.
- 11.1.1** Para a tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, seguindo o cronograma por categoria. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.
- 11.2** Para todas as categorias serão utilizados 01 (um) jogo de pneus slick, para a tomada de tempo, as duas baterias. Será lacrado 01 (um) jogo de pneu de chuva podendo ser novos ou usados para a tomada de tempo, as duas baterias. Para os treinos oficiais os pneus serão do concorrente, novos ou usados.
- 11.3** A FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo, não terá qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante deles.
- 11.4** Todos os Kart's deverão ingressar no parque fechado com os pneus vazios.

## **12 – DO ABASTECIMENTO**

- 12.1** Tanto na tomada de tempo e nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2021.
- 12.2** Será proibido, sob pena das sanções previstas:

- 12.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;
  - 12.2.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;
  - 12.2.3 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.
  - 12.2.4 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.
- 12.3 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

### 13 – DO NÚMERO DE VOLTAS:

- 13.1 A Copa terá 02 (duas) baterias em cada etapa, obedecendo ao seguinte número de voltas:

| <b>Categoria</b>  | <b>1ª Bateria</b> | <b>2ª Bateria</b> |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| Mirim e Cadete    | 12                | 14                |
| Demais Categorias | 15                | 18                |

- 13.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

### 14 – DA LARGADA

- 14.1 A largada poderá ser:
- 14.1.1 Por sinal luminoso
  - 14.1.2 Por bandeira

### 15 – DA VISTORIA TÉCNICA

- 15.1 Ao término da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.
- 15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

### 16 - SORTEIO E TROCA DE MOTOR – MIRIM / CADETE / F4 / 125:

- 16.1 Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivos, e constará na programação da prova.
- 16.2 A troca de motor quando solicitada pelo piloto, terá como punição, a perda de 5 posições no grid, podendo o piloto fazer até 2 (duas) trocas durante o evento.

## 17 – DOS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS:

**17.1** Serão aceitos equipamentos homologados de acordo com RNK 2021 e CIK FIA, independentemente da validade deles, desde que em condições de segurança, com avaliação dos comissários técnicos.

**17.2** A categoria KZ, irá utilizar o motor próprio e deverá seguir o regulamento CIK FIA 2021.

**17.3** A categoria FT, irá seguir o seu regulamento técnico próprio 2021.

## 18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO/ESCAPE:

|                 |              |              |             |
|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| Mirim           | Pinhão 20    | Coroa 65     | RNK         |
| Cadete          | Pinhão 20    | Coroa 65     | RNK         |
| Júnior Menor    | Pinhão 10    | Coroa até 72 | 800 a 815mm |
| Júnior          | Pinhão 10    | Coroa até 72 | 800 a 815mm |
| Novatos         | Pinhão 10    | Coroa até 72 | 800 a 815mm |
| Graduados A e B | Pinhão 10    | Coroa até 72 | 760 a 775mm |
| Sênior A e B    | Pinhão 10    | Coroa até 73 | 760 a 775mm |
| Super Sênior    | Pinhão 10    | Coroa até 73 | 760 a 775mm |
| F4 todas        | Pinhão 13    | Coroa até 40 | RNK         |
| KZ              | Pinhão livre | Coroa livre  | CIK/FIA     |

## 19 – PESO:

Todas as categorias: de acordo com RNK 2021.

## 20 – DA SINALIZAÇÃO

A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2021.

## 21 – DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS

Deverão ser de acordo com o capítulo XVII e XVIII do CDA 2021.

## 22 – DA PREMIAÇÃO:

**22.1** Serão distribuídos troféus para os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria.

**22.2** Será declarado Campeão do “Copa Super Paraná de Kart – 2021”, o piloto que somar o maior número de pontos ao final da Copa, após o descarte, e assim sucessivamente.

## 23 – DAS RESPONSABILIDADES

A Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

#### **24 – DOS CASOS OMISSOS**

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

#### **25 – DISPOSIÇÕES FINAIS**

O presente regulamento foi elaborado pela FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.

Curitiba, 19 de fevereiro de 2021.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurílio Gatti

Presidente