



ACFI



COPA ITAIPU/ITAMED DE KART 2021

CAMPEONATO CIDADINO DE KART FOZ DO IGUAÇU - 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO/TECNICO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada Automóvel Clube de Foz do Iguaçu – ACFI e a AKAFI – Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu/PR, fará realizar o Campeonato denominado CAMPEONATO CIDADINO DE FOZ DO IGUAÇU DE KART – 2021, Denominada como COPA ITAIPU/ITAMED de KART, conforme calendário abaixo, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2021, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2021 – RNK e este regulamento.

Todo item que não esteja explicitamente relacionado neste regulamento como particularidade do campeonato, será seguido o que consta no RNK 2021.

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

1.1 Autoridades da Prova:

1.1.1 Comissários Desportivos:

1.1.2 Diretor da Prova:

1.1.3 Diretor Adjunto:

1.1.4 Comissários Técnicos:

1.1.5 Vistoriadores:

1.1.6 Secretário(a)

1.2 Cronometragem:

1.3 Serviço de Segurança

1.4 Serviço Médico:

1.5 Serviço de Sinalização

2 – DO CAMPEONATO:

2.1 Calendário

ETAPA	DATA
1ª	20/03
2ª	10/04
3ª	15/05
4ª	07/08
5ª	04/09
6ª	16/10

2.2 Categorias

2.2.1 Categoria PMK/PCK – PMK/PCK

2.2.2 Categoria F4 Junior – F4Jr

2.2.3 Categoria F4 Graduados – F4G

2.2.4 Categoria F4 Sênior – F4S

2.2.5 Categoria F4 Super. Sênior – F4SS

Paragrafo 1º; caso durante o transcorrer do campeonato surgir categoria diferente das descritas acima será feito um adendo desportivo que terá validade no dia da publicação.

Não será aceita reclamação em caso de agrupamento de categoria por parte dos comissários Desportivos

2.3 Local: Foz do Iguaçu/PR

2.3.1 Kartódromo: Kartódromo do Flamengo Esporte Clube.

2.3.2 Endereço: Rua Heleno Schimmelpfeng, 880 Bairro Yolanda.

2.3.3 Extensão da pista: 800 metros Sentido: Anti Horário.

3 – DAS NORMAS GERAIS



ACFI



3.1 A disputa deste campeonato será aberto a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2021, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2021, com autorização da ASN de origem.

3.1.1 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

3.1.1.1 Pilotos das categorias PMK/PCK pela idade.

3.1.1.2 Pilotos da Categoria F4Jr pilotos com idade acima de 10 anos e abaixo de 16 anos completados no ano de aniversário.

3.1.1.3 Categoria F4 fica assim distribuída.

3.1.1.3.1 Categoria F4 Graduados, conforme RNK 2021.

3.1.1.3.2 Categoria F4 Sênior, conforme RNK 2021.

3.1.1.3.3 Categoria F4 Super. conforme RNK 2021.

3.1.1.4 Uma vez inscrito em uma categoria o piloto não poderá trocar de categoria durante o campeonato, caso ele opte mesmo assim por trocar de categoria perde todos os possíveis pontos conquistados.

3.1.1.5 Será distribuído troféu aos três (3) primeiros colocados de cada categoria e troféus para os cinco primeiros colocados na classificação geral do campeonato.

3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito

3.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2021.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas até o início do primeiro treino de cada etapa, na secretaria de provas e para fazer a sua inscrição o piloto deve:

4.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2021 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

4.2 Pagamento da taxa de inscrição:

4.2.1 Categoria PMK/PCK : será divulgada pela AKAFI com antecedência mínima de 15 dias.

4.2.2 Demais Categorias: será divulgada pela AKAFI com antecedência mínima de 15 dias.

4.3 Pagamento do Aluguel de Motor:

4.3.1 – Os valores serão divulgados pela AKAFI com pelo menos 15 dias antes de cada etapa.

4.4 Pagamento do Combustível, na secretaria de prova por etapa.

4.4.1 – Quantidade e valores será divulgado pela AKAFI com antecedência mínima de 15 dias antes de cada evento, e nele será divulgado o tipo de combustível e possíveis misturas.

5 – DAS ATIVIDADES

5.1 Será realizado dois treinos oficiais por etapa com duração de 15 minutos para todas as categorias conforme programação oficial da prova.

6 – DA CLASSIFICAÇÃO

6.1 Da Classificação da Prova

A classificação final de cada etapa será pela soma dos pontos da primeira e da segunda bateria e o critério de desempate será pela chegada da primeira bateria (devido a grid invertido). Será considerado os valores de 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, -1, -2 e assim sucessivamente.

6.2 Da classificação do Campeonato:

A classificação do campeonato deverá seguir as seguintes normas

6.2.1 O piloto receberá os pontos somados em cada etapa.

6.2.2 O piloto receberá 1 (um) ponto extra por pole conquistada.

6.2.3 O piloto receberá 1 (um) pontos extra por cada etapa que participar

6.2.4 O piloto receberá um ponto extra pela volta mais rápida em cada bateria.

6.3 Descartes

6.3.1 - O piloto deverá descartar o pior resultado de duas piores baterias, para isso ele não precisa necessariamente participar da etapa.

6.3.2 – Caso algum piloto seja desclassificado por item técnico, esta prova não poderá ser usada como descarte.

6.3.3 – Para ter direito as bonificações o piloto devera subir ao podium devidamente vestido com macacão, caso contrario perdera o direito.

Salvo por determinação dos comissários desportivos que deverão ser notificados pelo piloto em caso de força maior ou por algum motivo não puder subir ao podium.

6.4 TABELA DE PONTUACAO

Todas as provas
1º 11 pontos
2º 9 pontos
3º 8 pontos
4º 7 pontos
5º 6 pontos
6º 5 pontos
7º 4 pontos
8º 3 pontos
9º 2 pontos
10º 1 ponto

7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2021. Receberá sinalização com bandeira preta com circulo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.1A organização poderá fornecer jalecos e ou braçadeiras identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos e ou braçadeiras fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2021.

8.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocá-lo em lugar seguro para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2021, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 Após o kart ser levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Para todas as categorias será obrigatório um jogo de pneus novos que serão usados para treinos oficiais, tomada de tempo e prova. Os pneus serão montados e lacrados no parque fechado. Não poderá entrar no parque fechado com pneus usados.

10.2 – Caso o piloto tenha problemas com algum pneu o comissário técnico poderá liberar um pneu novo ou usado para que o pneu com problema seja substituído e o mesmo ficara sob guarda do comissário técnico ate o final do evento.

10.3 - Caso algum kart seja retirado do parque fechado com os pneus montados sem autorização do comissário técnico o piloto será desclassificado da etapa e esta não poderá ser utilizado como descarte).

10.4 – O tipo, marca e modelo de pneus será comunicado pela AKAFI, uma vez decidido este será de uso obrigatório por todos os competidores e será informado possível mudança de marca com 15 dias de antecedência do evento.

10.5 - Não será obrigatória a compra de pneus de chuva, porem cada equipe devera ter um jogo de pneu novo ou usado (que será avaliado pelo comissário técnico e aprovado ou não) e será utilizado caso o diretor de provas declare prova com chuva.

10.6 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI, não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2021.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

12 – DA TOMADA DE TEMPO

12.1 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos pelo ACFI, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de 5 (cinco) minutos para cada grupo.

12.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio .

12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

13 – DAS BATERIAS:

13.1 Cada etapa terá duas baterias com o seguinte número de voltas:

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria
PMK/PCK	15 voltas	15 voltas
F4 Jr	15 voltas	15 voltas
F4 Todas	20 voltas	20 voltas

13.2 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

14.1.3 A largada da primeira bateria será pela classificação da tomada de tempo, e a largada para a segunda bateria será pela chegada da primeira bateria.

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

16 - SORTEIO DE COMPONENTES:

16.1A Para a categoria PMK/PCK e poderá ser sorteado o eixo traseiro, e a Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento a qualquer momento.

16.2 Os motores serão sorteados e poderão ser ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissários desportivo, e constará na programação da prova.

17 – DA PREMIAÇÃO:

17.1 Serão distribuídos troféus para os três (3) primeiros colocados de cada categoria em cada etapa.

17.2 Como o podium é pela soma das baterias, o critério de desempate será a chegada da 2ª bateria.

17.3 Será declarado Campeão do CIDADINO DE KART 2021 o piloto que somar o maior número de pontos aplicado o critério de descartes conforme artigo 6.3 deste regulamento.



ACFI



17.4 O critério de desempate do campeonato será pelos melhores resultados obtidos durante o mesmo, e se persistir o empate será declarado campeão o piloto que tiver o melhor resultado na última bateria da última etapa.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

PMP/PCK	Pinhão	20	Coroa	66 dentes
F4	Pinhão	13	Coroa	42 dentes
F4JR	Pinhao	13	Coroa	42 dentes

19 – PESO

O peso de cada categoria será de acordo com o RNK 2021.

O peso da Categoria F4Jr será de 155 Kg e o regulamento de acordo com o Paranaense de Kart 2021.

20 – MOTOR

Os motores de todas as categorias, serão fornecidos por empresa credenciada FPrA e serão sorteados conforme programação da etapa.

O critério para eventuais troca de motores seguirá o RNK 2021.

21 – DA SINALIZAÇÃO

A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2021.

22 – DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS

Deverão ser de acordo com o CDA 2021.

23 – DAS RESPONSABILIDADES

21.1A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o ACFI - Automóvel clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI – Associação dos kartistas de Foz do Iguaçu, e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

24 - DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

25 – DISPOSIÇÕES FINAIS

O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, em conjunto com o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadadas.

REGULAMENTO TECNICO CATEGORIA F4 Jr

CATEGORIAS F-4 e F4 JÚNIOR

I - MOTOR – O motor será o Honda GX 390, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, filtro de ar, flange de equalização, vela BPR6ES NGK, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrífuga, escapamento e sem mesa. Fornecido por empresa homologada FPrA.

II - COROA – 42 dentes; III - CHASSI – Homologado CBA, CIK/CBA, CIK registrado CBA ou autorizados CBA. Obrigatório o uso de eixo traseiro de material ferroso imantável, com a marca de um dos fabricantes de chassi homologado, com diâmetro de 40 ou 50mm com 1060mm no máximo.

IV - PÁRA-CHOQUE - Será obrigatória a utilização da proteção traseira de plástico, do fabricante do chassi homologado e que cubra as rodas traseiras ou para-choque traseiro de plástico homologado CBA.

V - IDENTIFICAÇÃO – Deverá ter placa com fundo na cor amarela com número na cor preta, e a sigla F4 Jr.

VI - TANQUE DE COMBUSTÍVEL - Deverá ser central, original do Chassi.



FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

ACFI



VII – Peso, o peso mínimo conjunto mais piloto devera ser de 155 Kg.

Federação Paranaense de Automobilismo -
Rubens Maurílio Gatti
Presidente

Automóvel Clube de Foz do Iguaçu
Marco Gehring
Presidente

Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu

Presidente

Foz do Iguaçu/PR 06 de fevereiro de 2021.

PROGRAMACAO OFICIAL DAS ETAPAS

07:30	Inicio das inscrições
07:30	Inicio do sorteio de motores pela ordem cronológica da programação.
09:00 as 09:15	1º Treino Oficial Categoria F4 Jr
09:20 as 09:35	1º Treino Oficial Categoria PMK/PCK
09:40 as 09:55	1º Treino Oficial Categoria F4
10:00 as 10:15	2º Treino Oficial Categoria F4Jr
10:20 as 10:35	2º Treino Oficial Categoria PMK/PCK
10:40 as 10:55	2º Treino Oficial Categoria F4
11:10	BRIEFING (PRESENÇA OBRIGATORIA TODOS OS PILOTOS)
11:30	TOMADA DE TEMPO PELA ORDEM CRONOLOGICA (5 MINUTOS CADA CATEGORIA.)
12:00	INTERVALO DE ALMOCO
14:00	1ª Bateria Categoria F4 Jr (15 voltas)
Na sequencia	1ª Bateria Categoria PMK/PCK (15 voltas)
	1ª Bateria Categoria F4 (20 voltas)
15:30	2ª Bateria Categoria F4 Jr (15 voltas)
	2ª Bateria Categoria PMK/PCK (15 voltas)
	2ª Bateria Categoria F4 (20 voltas)
17:00	PODIUM TODAS AS CATEGORIAS

A PROGRAMACAO PODERA SER ALTERADA PELOS COMISSARIOS DESPORTIVOS

PARA SUBIR AO PODIUM O PILOTO DEVERA OBRIGATORIAMENTE ESTAR DE MACACÃO E SAPATILHAS.