



ACFI



COPA ITAIPU DE KART 2022 CAMPEONATO CIDADINO DE KART FOZ DO IGUAÇU - 2022 REGULAMENTO DESPORTIVO/TECNICO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPrA, através de sua filiada AUTOMOVEI CLUBE de FOZ DO IGUAÇU – ACFI e a ASSOCIAÇÃO DOS KARTISTAS DE FOZ DO IGUAÇU - AKAFI, fará realizar o Campeonato denominado CAMPEONATO CIDADINO DE FOZ DO IGUAÇU DE KART – 2022, Denominada como COPA ITAIPU de KART, conforme calendário abaixo, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2022, O REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2022 – RNK e este regulamento.

Todo item que não esteja explicitamente relacionado neste regulamento como particularidade do campeonato, será seguido o que consta no RNK 2022.

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

1.1 Autoridades da Prova:

1.1.1 Comissários Desportivos:

1.1.2 Diretor da Prova:

1.1.3 Diretor Adjunto:

1.1.4 Comissários Técnicos:

1.1.5 Vistoriadores:

1.1.6 Secretário (a)

1.2 Cronometragem:

1.3 Serviços de Segurança

1.4 Serviços Médico:

1.5 Serviços de Sinalização

2 – DO CAMPEONATO:

2.1 Calendário

1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA	5ª ETAPA	6ª ETAPA
05/03	16/04	21/05	11/06	20/08	A definir

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 A disputa deste campeonato será aberto a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2022, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2022, com autorização da ASN de origem.

3.1.1 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

3.1.1.1 Pilotos das categorias PMK/PCK pela idade.

3.1.1.2 Pilotos da Categoria F4Jr pilotos com idade acima de 11 anos e abaixo de 16 anos completados no ano de aniversário.



ACFI



3.1.1.3 Categoria F4 fica assim distribuída.

3.1.1.3.1 Categoria F4 Graduados, conforme RNK 2022.

3.1.1.3.2 Categoria F4 Sênior, conforme RNK 2022.

3.1.1.3.3 Categoria F4 Novatos, pilotos iniciantes em 2022 com idade mínima de 16 anos completados no ano do aniversário.

3.1.1.4 Uma vez inscrito em uma categoria o piloto não poderá trocar de categoria durante o campeonato, caso ele opte mesmo assim por trocar de categoria perde todos os possíveis pontos conquistados.

3.1.1.5 Será distribuído troféu aos três (3) primeiros colocados de cada categoria e troféus para os cinco primeiros colocados na classificação geral do campeonato.

3.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito e de acordo com o disposto no CDA 2022.

3.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Serão de total responsabilidade dos pilotos e seus representantes legais, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas até o início do primeiro treino de cada etapa, na secretaria de provas e para fazer a sua inscrição o piloto deve:

4.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2022 e para pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

4.2 Pagamentos da taxa de inscrição:

4.2.1 Categoria PMK/PCK : será divulgada pela AKAFI com antecedência mínima de 15 dias.

4.2.2 Demais Categorias: será divulgada pela AKAFI com antecedência mínima de 15 dias.

4.3 Pagamento do Aluguel de Motor:

4.3.1 – Os valores serão divulgados pela AKAFI com pelo menos 15 dias antes de cada etapa.

4.4 Pagamento do Combustível, na secretaria de prova por etapa.

4.4.1 – Quantidade e valores será divulgado pela AKAFI com antecedência mínima de 15 dias antes de cada evento, e nele será divulgado o tipo de combustível e possíveis misturas.

4.5 É expressamente proibido participar do treino oficial sem estar devidamente inscrito, o piloto infrator ficará sujeito a sanções dos comissários desportivos.

5 – DAS ATIVIDADES

5.1 Serão realizados dois treinos oficiais por etapa com duração de 15 minutos para todas as categorias conforme programação oficial da prova.



ACFI



6 – DA CLASSIFICAÇÃO

6.1 Da Classificação da Prova

A classificação final de cada etapa será pela soma dos pontos da primeira e da segunda bateria e o critério de desempate será pela chegada da primeira bateria (devido a grid invertido).

6.2 Da classificação do Campeonato:

A classificação do campeonato deverá seguir as seguintes normas

6.2.1 O piloto receberá os pontos somados em cada etapa.

6.2.2 O piloto receberá 1 (um) ponto extra por pole conquistada.

6.2.3 O piloto receberá 1 (um) pontos extra por cada etapa que participar.

6.2.4 O piloto receberá um ponto extra pela volta mais rápida em cada bateria.

6.3 Descartes

6.3.1 - O piloto deverá descartar o pior resultado de duas piores baterias, para isso ele não precisa necessariamente participar da etapa.

6.3.2 – Caso algum piloto seja desclassificado por item técnico, esta prova não poderá ser usada como descarte.

6.3.3 – Para ter direito as bonificações o piloto deverá subir ao pódio devidamente vestido com macacão, caso contrário perderá o direito.

Salvo por determinação dos comissários desportivos que deverão ser notificados pelo piloto em caso de força maior ou por algum motivo não puder subir ao pódio.

6.4 TABELA DE PONTUACAO

Todas as Provas

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2021. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.1A organização poderá fornecer jalecos e ou braçadeiras identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um auxiliar para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista auxiliares e/ou mecânicos que estiverem trajando os jalecos e ou braçadeiras fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX



ACFI



8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2021.

8.3 É expressamente proibido funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocá-lo em lugar seguro para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2022, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 Após o kart ser levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Para todas as categorias serão obrigatório um jogo de pneus novos que serão usados para as três primeiras etapas e serão utilizados para tomada de tempo e prova, proibido o uso em treinos oficiais.

10.1.2 Um jogo de pneu para a 4ª e 5ª etapa, e serão utilizados para tomada de tempo e provas.

10.1.3 Um jogo de pneu que será utilizado para a 6ª etapa.



ACFI



10.2 – Caso o piloto tenha problemas com algum pneu o comissário técnico poderá liberar um pneu novo ou usado para que o pneu com problema seja substituído e o mesmo ficara sob guarda do comissário técnico ate o final do evento.

10.3 - Caso algum kart seja retirado do parque fechado com os pneus montados sem autorização do comissário técnico o piloto será desclassificado da etapa e esta não poderá ser utilizado como descarte).

10.4 – O tipo marca e modelo de pneus será comunicado pela AKAFI, uma vez decidido este será de uso obrigatório por todos os competidores e será informada possível mudança de marca com 15 dias de antecedência do evento.

10.5 - Não será obrigatória a compra de pneus de chuva, porem cada equipe devera ter um jogo de pneu novo ou usado (que será avaliado pelo comissário técnico e aprovado ou não) e será utilizado caso o diretor de provas declare prova com chuva.

10.5.1 Os pneus serão montados e lacrados no parque fechado. Não poderá entrar no parque fechado com pneus usados após os treinos oficiais.

10.6 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI, não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2022.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

11.2.2 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.3 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

11.2.4 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.5 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

12 – DA TOMADA DE TEMPO

12.1 Será obrigatória a utilização pelos competidores, de sensores fornecidos pela equipe de cronometragem durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de 5 (cinco) minutos para cada grupo.



ACFI



12.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitido à participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

13 – DAS BATERIAS:

13.1 Cada etapa terá duas baterias com o seguinte número de voltas:

Categoria

PMK/PCK 15 voltas

F4 Jr 17 voltas

F4 Todas 20 voltas

14 – DA LARGADA

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

14.1.3 O Grid de largada da primeira bateria será pela ordem da tomada de tempo e o Grid de largada da segunda bateria será pelo centésimo da volta mais rápida da primeira bateria.

EX: Melhor volta 41.39min, neste caso inverte quatro posições, ou seja, 1 e 6, não inverte, 2 e 7 inverte os dois primeiros, 3 e 8 inverte os três primeiros 4 e 9 inverte os 4 primeiros e 5 e 0 inverte os 5 primeiros.

15 – DA VISTORIA TÉCNICA

15.1 Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e poderão ser vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou mecânico responsável do piloto ou chefe de equipe será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

16 - SORTEIO DE COMPONENTES:

16.1A Para a categoria PMK/PCK e poderá ser sorteado o eixo traseiro, e a Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componente (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento a qualquer momento.

16.2 Os motores serão sorteados e poderão ser ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissário desportivo, e constará na programação da prova.

17 – DA PREMIAÇÃO:



ACFI



17.1 Serão distribuídos troféus para os três (3) primeiros colocados de cada categoria em cada etapa.

17.2 Serão declarados Campeões do CITADINO DE KART 2021 o piloto que somar o maior número de pontos aplicado o critério de descartes conforme artigo 6.3 deste regulamento.

17.3 O critério de desempate do campeonato será pelos melhores resultados obtidos durante o mesmo, e se persistir o empate será declarado campeão o piloto que tiver o melhor resultado na última bateria da última etapa.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

PMP/PCK Pinhão 20 Coroa 66 dentes

F4 (todas) Pinhão 13 Coroa 42 dentes

F4 Jr Pinhão 13 Coroa 42 dentes

19 – PESO

O peso de cada categoria será de acordo com o RNK 2022.

20 – MOTOR

Os motores de todas as categorias, serão fornecidos por empresa credenciada FPrA e serão sorteados conforme programação da etapa.

O critério para eventuais troca de motores seguirá o RNK 2022.

21 – DA SINALIZAÇÃO

A sinalização será de acordo com o capítulo XIV do CDA 2022.

22 – DAS RESPONSABILIDADES

22.1A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o ACFI - Automóvel clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI – Associação dos kartistas de Foz do Iguaçu, e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e nas provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

24 - DOS CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

25 – DISPOSIÇÕES FINAIS

O presente regulamento foi elaborado pela FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, em conjunto com o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas.



ACFI



25.1 a Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu juntamente com a Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu, poderá a seu critério atendendo interesses dos participantes do campeonato, criar adendos quantos forem necessários, sendo utilizado o critério de adendos Desportivos com data mínima de 10 dias e adendos técnicos com data mínima de 30 dias antes do próximo evento.

Foz do Iguaçu/PR 28 de janeiro de 2022.

AUUTOMOVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU
MARCO GEHRING – PRESIDENTE

ASSOCIACAO DOS KARTISTAS DE FOZ DO IGUAÇU

FEDERACAO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURILIO GATTI
PRESIDENTE