



# ACFI

## CAMPEONATO PARANAENSE DE KART - 2022

### REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA e seus clubes filiados Automóvel Clube de Foz do Iguaçu, Kart Clube de Pato Branco e Kart Clube de Rio Negro farão realizar o CAMPEONATO PARANAENSE DE KART – 2022, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2022– CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2022 – RNK, e este regulamento.

#### 1 – DO CAMPEONATO

1.1O campeonato será composto por nove provas, sendo disputado em três etapas com três provas cada.

##### 1.2Calendário:

1ª Etapa	Data	05 e 06 agosto	Foz do Iguaçu - PR
2ª Etapa	Data	10 e 11 de setembro	Pato Branco - PR
3ª Etapa	Data	02 e 03 de dezembro	Rio Negro - PR

##### 1.3Categorias:

- 1.3.1 Piloto Mirim de Kart - PMK
- 1.3.2 Piloto Cadete de Kart - PCK
- 1.3.3 Piloto Junior Menor de Kart - PJMK
- 1.3.4 Piloto Junior de Kart - PJK
- 1.3.5 Piloto Graduado de Kart - PGK
- 1.3.6 Piloto(PSKB e PSKA)
- 1.3.7 Piloto Novatos de Kart (PNK)
- 1.3.8 Categoria Super. Sênior - SS
- 1.3.9 Categoria F4 - F4 Junior
- 1.3.10 Categoria F4 - F4 Graduados
- 1.3.11 Categoria F4S - F4 Sênior
- 1.3.12 Categoria F4SS - F4 Super.Sênior
- 1.3.13 Categoria Local

#### 2 – DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2022, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2022, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 Por escrito

2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2022.

2.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.



# ACFI

- 2.5** O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2022. Liberado chassi importado nas categorias PSKB e F4 Jr.
- 2.6.1** Serão aceitos chassis homologados, mesmo fora do período de homologação.
- 2.6** Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.

## 3 – DA INSCRIÇÃO

- 3.1** As inscrições serão realizadas apenas na secretaria da prova, nas condições abaixo:
- 3.1.1** Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2022 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.
- 3.1.2** Pagamento da taxa de inscrição:  
PMK e PCK: R\$ 550,00 (Quinhentos e cinquenta reais).  
PJMK, PJK, PNK, PGK, PSKA, PSKB e SS R\$ 1050,00 (Hum mil e cinquenta reais).  
F4J, F4G, F4S e F4SS R\$ R\$ 1000,00 (hum mil reais).
- 3.1.2.1** Os pilotos que comprovarem residir a mais de 100 km do kartódromo da prova, terão um bônus de R\$ 100,00 (cem reais) para as categorias PMK e PCK e de R\$ 200,00 (duzentos reais) para as demais categorias.
- 3.1.3** Pagamento de aluguel do motor:  
PMK e PCK: R\$ 400,00 (quatrocentos reais)  
F4J, F4G, F4S e F4SS: R\$ 500,00 (quinhentos reais)  
PJMK, PNK, PSKA, PSKB, SS: R\$ 1050,00 (Hum mil e cinquenta reais)
- 3.1.4** Pagamento de Combustível:  
PMK e PCK: 09 (nove) litros  
PJMK, PJK, PNK, PGK, PSKA, PSKB, SS, F4J, F4G, F4S, F4SS: 21 (vinte e hum) litros.
- 3.1.5** Pagamento de um jogo de pneu tipo “slick”.
- 3.1.5.1** Categorias PMK e PCK– MG selo vermelho tipo Cadete.
- 3.1.5.2** Categorias PJMK, PJK, F4J, F4G, F4S, F4SS, PNK,PSK”A”, PSK”B”, SS, – MG selo vermelho.
- 3.1.5.3** Categoria PGK,–MG Selo Amarelo.

## 4 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão a disposição dos pilotos no 1º treino oficial.

- 4.1** Categorias Mirim e Cadete: Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, carburador, filtro e vela.
- 4.2** Categorias F4: Motor Honda GX 390 T2, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, filtro turbo, filtro de chuva e vela.
- 4.3** Categorias PJMK, PNK, PSKA, PSKB e SS: Motor lame com mesa.

## 5 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

- 5.1** O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.
- 5.1.1** Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira prova, os 16 (dezesseis) melhores colocados nessa prova de repescagem.



# ACFI

**5.1.2** Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria.

## **6 – DO USO DO BOX**

- 6.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 6.2** Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2022.
- 6.2.1** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes.
- 6.2.2** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **7 – DA MANUTENÇÃO**

- 7.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preto com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.
- 7.1.1** Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios, e se for de interesse da equipe, o responsável deverá solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart da pista, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento. O percurso compreendido entre os boxes e a saída para a pista deverá ser cumprido com o kart desligado, transportado no carrinho apropriado.
- 7.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza o Parque Fechado ao final da atividade.
- 7.1.3** Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da Direção de Prova.
- 7.1.4** A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2022 e CDA 2022, a critério dos comissários desportivos.
- 7.1.5** A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 7.1.6** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 7.1.7** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada

## **8 – DO ABASTECIMENTO**

- 8.1** Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2022) na quantidade suficiente para a bateria ou classificação.



# ACFI

**8.2** Será proibido, sob pena das sanções previstas:

- 8.2.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
- 8.2.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
- 8.2.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.
- 8.2.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

## 9 – DA TOMADA DE TEMPO

- 9.1** Será obrigatória a utilização, pelos organizadores das etapas, de sistema de cronometragem por sensores.
- 9.2** A ordem de largada para a tomada de tempo será determinada por categoria, sendo permitido o agrupamento de categorias.
- 9.3** Aos pilotos retardatários não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado, obedecida à ordem do sorteio.
- 9.4** As sessões de tomada de tempos serão de sete minutos.
- 9.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

## 10 – DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

- 10.1** As etapas terão duas provas classificatórias e uma prova final e serão realizadas em circuito a ser informado no Regulamento Particular da etapa, obedecendo ao seguinte número de voltas:
  - 10.1.1** Categorias PMK, PCK: 15 voltas;
  - 10.1.2** Demais categorias: 20 voltas;
- 10.2** O “grid” de largada para a primeira prova classificatória será definido pela tomada de tempo, para a segunda prova classificatória pela chegada da 1ª prova e para a prova final pela somatória dos pontos das duas baterias classificatórias. Em caso de empate, o desempate será pela tomada de tempo.
- 10.3** Serão distribuídos pontos aos participantes de cada prova classificatória como segue abaixo:
  - 1ª Classificatória: 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
  - 2ª Classificatória: 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## 11 – DA LARGADA

- 11.1** A largada poderá ser:
  - 11.1.1** Por sinal luminoso.
  - 11.1.2** Por bandeira

## 12 – DA VISTORIA TÉCNICA

- 12.1** Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.



# ACFI

- 12.2** Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.
- 12.3** Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 12.4** Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2022.
- 12.5** Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.
- 12.6** Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 03 (tres) provas.
- 12.7** Será lacrado apenas 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick”, novo ou usado, do piloto, para os treinos oficiais, que será vistoriado e aprovado pelo Comissário Técnico.
- 12.8** Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as provas. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extra-oficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo.
- 12.9** As relações de coroa e pinhão serão especificadas no Regulamento Particular de cada etapa.
- 12.10** O combustível, óleo 2T e a mistura serão especificados do Regulamento Particular da etapa.
- 12.11** Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe a entrega, e a montagem no Parque Fechado, de 01 (hum) jogo, que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso do diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.

## 13 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NA ETAPA

**13.1** A classificação ao final de cada etapa para efeito de podium será pela somatória dos pontos obtidos nas provas classificatórias e na prova final, mais o ponto de pole position e os pontos da bonificação. Em caso de empate, será desempatado pela prova final.

**13.2** Pontuação:

1ª Classificatória: 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

2ª Classificatória: 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Prova Final: 22, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2.

Pole position: 01 ponto

Bonificação por participação na primeira e segunda etapa: 5 pontos

Bonificação por participação na terceira etapa: 10 pontos

**13.3** Serão distribuídos troféus para os 05 (cinco) primeiros colocados em cada etapa.



# ACFI

## 14 – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NO CAMPEONATO

14.1 Para efeito da classificação no campeonato, serão computados os pontos das 09 provas, com descarte dos 02 piores resultados, sendo aproveitados os 07 melhores resultados, mais os pontos da poleposition e os pontos das bonificações, como segue abaixo:

- 14.1.1 1ª Etapa - 05 pontos de bonificação
- 2ª Etapa - 05 pontos de bonificação
- 3ª Etapa - 10 pontos de bonificação.

O piloto que participar das 03 etapas terá uma bonificação extra de 05 pontos.

14.1.2 Será declarado Campeão Paranaense de Kart o piloto que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será eliminado o critério de descartes. Persistindo o empate será tomado como base a classificação na 3ª etapa. Serão distribuídos troféus aos 05 primeiros colocados no campeonato.

## 16 – DOS RECURSOS

16.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU.

## 17 – DAS RESPONSABILIDADES

17.1A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO, os clubes e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

## 18 – DOS CASOS OMISSOS

18.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Abril / 2022.

---

AUTOMÓVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU  
MARCO ANTONIO GEHRING - PRESIDENTE

---

KART CLUBE DE PATO BRANCO  
LUCIAN PATRICK BRANDALIZE - PRESIDENTE

---

KART CLUBE DE RIO NEGRO  
LUIZ CLAUDIO SALIBA FILHO - PRESIDENTE

---

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO  
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE