

6ª COPA PINHAIS DE KART 2015

ADENDO 01

Este Adendo normatiza a participação das Categorias CADETE, F-4 e Shifter, e altera a nomenclatura das Categorias Master e Super Sênior, nesta 6ª Edição da Copa Pinhais de Kart, que ira se realizar no Kartódromo Raceland Internacional, em Pinhais, Pr., e terá validade a partir de sua publicação.

Categoria CADETE:

- 1 – Participantes: No mínimo 05 (cinco) pilotos inscritos;
- 2 – Será com o motor adquirido através de COTAS, junta ao Kartódromo Raceland, discriminado no recibo de pagamento;
- 3 – Serão 5 (cinco) etapas com 2 (duas) baterias em cada etapa, sendo que cada bateria terá 10 (dez) minutos mais 02 (duas) voltas de duração cada;
- 4 – Nas Etapas será feito um sorteio de motores para definir com qual motor cada piloto participara na etapa, e estes motores estarão marcados cada um com um numeral, e neste sorteio será observado que os pilotos participantes não sejam sorteados com o mesmo motor durante as cinco etapas da Copa Pinhais de Kart;
- 5 – Só será autorizado à troca de motor se houver quebra, e desde que devidamente vistoriado pelo Técnico Responsável pelo mesmo, e se for constatado que a referida avaria foi causada pelo piloto voluntariamente, este piloto arcará com os custos do reparo do mesmo, se for constatado que foi involuntário, e o problema foi do próprio motor o custo será rateado entre os participantes das COTAS já na próxima prova;
- 6 – A COTA poderá ser negociada, mas o cheque será depositado na data marcada, e todos os itens já lacrados serão utilizados pelo novo piloto, inclusive pneus;
- 7 – É proibido qualquer modificação no motor, sob pena de exclusão da etapa, além de multa no entendimento dos Comissários da Prova e pagamento para reparo do mesmo, se for o caso;
- 8 – Será utilizado 01 (um) jogo de pneu, se houver algum pilotos que inicie a sua participação na Copa que não seja nas Etapas 1ª, este carregará um Lastro de 3 (três) quilos, para compensar a diferença de seu pneu novo, somente na etapa em que estiver estreando;

Categoria F-4:

- 1 – Participantes: No mínimo 15 (quinze) e no máximo 25 (vinte e cinco) pilotos inscritos;
- 2 – Será com o motor adquirido através de COTAS, junta ao Kartódromo Raceland, discriminado no recibo de pagamento;
- 3 – Serão 5 (cinco) etapas com 2 (duas) baterias em cada etapa, sendo que cada bateria terá 25 (vinte e cinco) minutos de duração cada;
- 4 – Nas Etapas será feito um sorteio de motores para definir com qual motor cada piloto participara na etapa, e estes motores estarão marcados cada um com um numeral, e neste sorteio será observado que os pilotos participantes não sejam sorteados com o mesmo motor durante as cinco etapas da Copa Pinhais de Kart;
- 5 – Só será autorizado à troca de motor se houver quebra, e desde que devidamente vistoriado pelo Técnico Responsável pelo mesmo, e se for constatado que a referida avaria foi causada pelo piloto voluntariamente, este piloto arcará com os custos do reparo do mesmo, se for constatado que foi involuntário, e o problema foi do próprio motor o custo será rateado entre os participantes das COTAS já na próxima prova;
- 6 – A COTA poderá ser negociada, mas o cheque será depositado na data marcada, e todos os itens já lacrados serão utilizados pelo novo piloto, inclusive pneus;
- 7 – Poderá ser realizado outras Provas paralelas à Copa Pinhais de Kart, sem o pagamento adicional da COTA, mas fazendo o pagamento da manutenção do motor, para estas Provas o "DONO" da COTA será um dos pilotos obrigatoriamente;
- 8 – É proibido qualquer modificação no motor, sob pena de exclusão da etapa, além de multa no entendimento dos Comissários da Prova e pagamento para reparo do mesmo, se for o caso;
- 9 – Serão utilizados 02 (dois) jogos de pneus vermelhos, sendo 01 (um) jogo para as 03 (três) primeiras etapas e 01 (um) jogo para as 02 (duas) últimas etapas, se houver algum pilotos que inicie a sua participação na Copa que não seja nas Etapas 1ª e 4ª, carregará um Lastro de 3 (três) quilos, para compensar a diferença de seu pneu novo, somente na etapa em que estiver estreando;
- 10 – O peso mínimo regulamentar para esta Categoria é de 185 kg para o conjunto de Kart/piloto;

Categoria Shifter:

1 – Participantes: A Categoria será dividido em Sênior e Graduado, e para ter validade para a Copa Pinhais de Kart terá que ter no mínimo sete participantes em cada uma delas, e em nenhuma atividade de pista serão separadas, apenas no pódio, mas só receberá a premiação se atingir o número mínimo de participantes;

2 – O peso mínimo regulamentar da Categoria Shifter Sênior será de 180 kg para o conjunto de kart/piloto, e o peso mínimo regulamentar para a Categoria Shifter Graduados será de 185 kg para o conjunto de kart/piloto, os demais itens seguiram o RNK/CBA 2015.

Categoria Master:

1 – Será denominada Categoria Master, e será destinada a pilotos que estão na ativa, conforme regulamento desportivo da Copa.

2 - O peso mínimo regulamentar para esta Categoria é de 175 kg para o conjunto de Kart/piloto;

3 – A Relação será Pinhão 10 e Coroa 74;

Categoria Super Sênior:

1 – Será denominada Categoria Master SS, e será destinada a pilotos que **NÃO** estão na ativa, conforme regulamento desportivo da Copa.

2 - O peso mínimo regulamentar para esta Categoria é de 180 kg para o conjunto de Kart/piloto;

3 – A Relação será Pinhão 10 e Coroa 75;

Pinhais, Pr., fevereiro de 2015.