

COPA SUPER PARANÁ DE KART – 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO

ADENDO 03.

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPrA, por este adendo, decide pela inclusão da Categoria **ROK KIDS**, ao Regulamento Desportivo e Técnico, conforme segue a redação:

CATEGORIA ROK KIDS

REGULAMENTO DESPORTIVO

Aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional – CBA, nascidos de 2010 a 2012.

O número máximo de pilotos será de 14 (quatorze) pilotos para esta corrida.

Os motores Vortex VLR 100cc e kit relacionado para a categoria ROK Kids serão locados junto à Novakart Brasil e serão sorteados nas seguintes condições:

I - Sorteio realizado no local e horário previsto no Regulamento Particular, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Desportivo e/ou Técnico da FPrA.

II - Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

III - Características do motor e acessórios incluídos: os motores, devidamente lacrados pela Novakart Brasil, serão entregues com mesa do motor, escape, carburador, filtro de ar, chicote de partida, suporte de bateria e bateria.

IV - O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor.

a) A responsabilidade pelo motor + kit que acompanha o motor desde o momento em que recebê-lo da Novakart Brasil, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.

b) A Novakart Brasil se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material.

c) O motor quebrado (travado) por carburação, havendo violação do lacre das agulhas do carburador, deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela da Novakart Brasil, no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor, escapamento, carburador, filtro de ar, chicote da centralina, suporte da bateria e bateria também serão de responsabilidade do piloto;

V - Condições para eventuais trocas de motores: a Novakart Brasil disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da FPrA. Se a troca for procedida após o treino livre, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde

que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do eixo da biela;
- e) Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
- f) Se a rosca da porca da curva espanar.

Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso V, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, seguindo os seguintes termos:

No caso de uma eventual primeira troca, o piloto perderá 5 (cinco) posições no grid de largada, e no caso de uma segunda troca, a perda será de 7 (sete) posições e depois subsequente.

VI - A violação de qualquer um dos lacres resultará na exclusão ou na desclassificação sumária do piloto.

REGULAMENTO TÉCNICO:

VII – O motor será entregue com pinhão de 11 (onze) dentes, que não poderá ser trocado.

VIII – Embreagem – Será proibida a sua troca.

IX – Freio – Hidráulico ou mecânico.

X – Carburador – Não poderá ser trocado.

XI – Filtro de ar – Não poderá ser trocado.

XII – Escapamento – Não poderá ser trocado.

XIII – Bateria – Não poderá ser trocado.

XIV – Vela – Não poderá ser trocado.

XV – Chassi – Conforme homologação RNK 2021 para a categoria Cadete.

XVI – Peso – o peso do conjunto kart/piloto deverá ser de no mínimo 115 kg.

XVII – Coroa – Somente será permitida a coroa de 69 (sessenta e nove) dentes.

XVIII – Combustível – gasolina Podium com óleo Motul 800 na proporção de 25/1.

XIX – Pneus – da marca MG selo Cadete.

Curitiba, 17 de agosto de 2021.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurílio Gatti

Presidente