

COPA SUPER PARANÁ DE KART – 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO

ADENDO 02.

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA, por este adendo, decide pela inclusão e alteração dos artigos abaixo, ao Regulamento Desportivo e Técnico, conforme segue a sua redação:

2 – DAS CATEGORIAS: Inclusão da nova categoria.

2.20 - F4 Júnior – F4 Jr. Para pilotos nascidos entre **2007 a 2010**.

17 – DOS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS:

17.5 As categorias PSK-A, PGK-B e PGK-A, irão utilizar o motor **PRÓPRIO**, e deverão seguir o regulamento RNK 2021.

17.6 A categoria F4 Júnior – F4 Jr – irá utilizar o motor **RBC alugado**.

18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO/ESCAPE:

F4 Júnior – F4 Jr: **Coroa:**39 dentes;

Pinhão: já vem com o motor;

Escape: comprimento e marca, segue o mesmo da F4 Sênior e Graduados, conforme RNK;

19 – PESO:

Todas as categorias: de acordo com RNK 2021.

Na categoria **KZ Sênior**, o peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo **185Kg**.

Na categoria **F4 Júnior – F4 Jr**, o peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo **150Kg**.

Curitiba, 17 de agosto de 2021.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurílio Gatti

Presidente