



AKAFI ACFI

4ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART DE FOZ DO IGUAÇU– 2018 REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA, sua filiada AUTOMOVEL DE FOZ DE IGUAÇU através de seu departamento de kart, em parceria com a AKAFI (Associação de pilotos de Kart de Foz do Iguaçu), fará realizar o campeonato denominado “4ª COPA ITAIPU/ITAMED DE KART FOZ DO IGUAÇU – 2018”, que será realizada em 5 (cinco) etapas nas datas **de 24/03, 12/05, 23/06, 25/08, e 20/10 de 2018.**

A Copa será regida dentro das normas do CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2018, e do REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2018, com suas particularidades neste regulamento descritas e será disputada na cidade de Foz do Iguaçu – PR, Kartódromo do Flamengo Esporte Clube, Endereço Rua Heleno Schimmelpfeng, nº 880 Vila Yolanda / Foz do Iguaçu – PR, Extensão da pista: 800 metros, Sentido: Anti-horário

1 – DAS AUTORIDADES

Obs. Serão nomeados por adendo.

2 – DAS CATEGORIAS:

2.1 Categoria 125cc KTT SPRINTER, pilotos com idade de ate 29 anos e 11 meses.

2.2 Categoria 125cc KTT MASTER pilotos com idade acima de 30 anos

2.3 Categoria F4 pilotos nascidos antes de 2005.

2.4 Categoria ESCOLA pilotos nascidos de 2010 a 2012.

2.5 Categoria Cadete pilotos nascidos de 2007 a 2011.

2.6 Categoria F4 INICIANTEs, pilotos com idade mínima de 14 anos completos. Treinos, tomada e prova juntamente com a F4 e premiação em separado.

As categorias largarão em grid separado (treinos, tomada de tempo e provas), desde que haja um grid mínimo de 6 karts por categoria, caso contrário, serão agrupadas, não cabendo reclamação por agrupamento de categoria.

3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 Em todas as categorias, somente poderão participar pilotos que adquirirem os motores junto a AKAFI, exceto categoria ESCOLA. Se acaso algum piloto manifestar a intenção de participar do campeonato mesmo depois de iniciado, o mesmo deverá seguir essa regra.

3.2 A equipe deverá adquirir os pneus conforme artigo quarto deste regulamento e apresentar ao comissário técnico para serem lacrados e armazenados e um jogo de pneu de chuva tipo WET novo ou usado que será lacrado após vistoria do comissário técnico e ficará sob guarda em local apropriado.

4 – DA INSCRIÇÃO

As inscrições serão realizadas na Secretaria de Prova. No ato da inscrição, além do preenchimento e assinatura(s) do termo de inscrição serão exigidos:

4.1 Cédula Desportiva Nacional 2018;

4.2 Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

4.2.1 R\$ 300,00 (trezentos reais) para as categorias 125cc KTT SPRINTER e MASTER, Pagamento de 15 (quinze) litros de combustível, que será fornecido pela organização da prova, pagamento de 01 (um) jogo de pneu (novo) slick tipo MG vermelho que será utilizado nas duas primeiras etapas e um jogo de pneu (novo) slick tipo MG vermelho para as três últimas etapas.

4.2.2 R\$ 300,00 (trezentos reais) para a categoria F4, pagamento de 10 (dez) litros de combustível, que será fornecido pela organização da prova, pagamento de 01 (um) jogo de pneu slick tipo MG vermelho que será utilizado nas duas primeiras etapas e um jogo de pneu (novo) slick tipo MG vermelho para as três últimas etapas.

4.2.3 R\$ 200,00 (duzentos reais) para as Categorias ESCOLA e Cadete, pagamento de 8 (oito) litros de combustível, que será fornecido pela organização da prova, pagamento de 01 (um) jogo de pneu de cadete, que será utilizado nas cinco etapas.



AKAFI ACFI

4.2.4 Os pilotos deverão optar por uma categoria, sendo proibido a troca de categoria durante o transcorrer do campeonato (SPRINTER E MASTER)

4.2.5 Os pilotos das categorias SPRINTER E MASTER poderão competir na categoria F4.

4.2.6 As inscrições serão individuais não sendo permitido participar em dupla.

OBS: Em nenhuma hipótese será devolvido o valor da inscrição.

5 – DA TOMADA DE TEMPO

5.1 Todas as categorias terão uma tomada de tempo de 5 (cinco) minutos.

5.1.1 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Se houver mais de um piloto nesta condição a ordem será pela inscrição.

6 – DOS TREINOS E PROVAS.

6.1 Serão realizados dois treinos oficiais por etapa com duração de 15 minutos cada treino para todas as categorias.

6.2 A ordem de largada da 1ª prova será pela ordem da tomada de tempo.

6.3 A ordem de largada da 2ª prova terá o grid invertido das cinco primeiras posições, para ambas as categorias. Caso seja agrupado, a ordem de inversão será pelo grid geral.

6.3 É expressamente proibido sob pena de punição pela direção, treino em horário que não seja de sua categoria. Para o piloto que descumprir este item a punição será largar em último em sua categoria e se agrupado largará em último na geral.

7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2018. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação e não será aceita qualquer tipo de reclamação sobre este item.

7.1 A organização deverá fornecer jalecos identificados por cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os mecânicos identificados terão a obrigação de auxiliar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o mecânico representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um auxiliar para cada kart.

Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os mecânicos que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX

8.1 Os motores de todas as categorias e pneus serão montados todos no parque fechado.

8.2 É expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o CDA/RNK 2018.

8.3 É proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista será autorizado pelo comissário, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado. Fora esse tempo fica proibido o funcionamento de motores.

8.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o



procedimento.

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista com segurança e após autorizado ele ou seu time deve conduzi-lo ao parque fechado.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem auxílio de terceiros, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2018, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.1.6 Não poderá ser feito qualquer tipo de manutenção, reparos ou troca de componentes nos motores e carburadores já sorteados em todas as categorias. Salvo quando autorizado pela organização. **Troca de motor somente por quebra.**

9.1.7 Para as categorias SPRINTER E MASTER, Juntamente com o motor sorteado completo, será sorteado mais um carburador lacrado que poderá ser utilizado a critério da equipe.

9.1.8 O local para repor bico, carenagem e gravatas ou solucionar outros problemas técnicos será determinado pelo diretor de provas juntamente com o comissário técnico e informado no briefing.

9.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado pelo Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

10 – DOS PNEUS

10.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda ao final de cada etapa do campeonato.

10.1.1 Para a tomada de tempo e provas de cada etapa, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente para a colocação dos motores sorteados, pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e provas, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus e motores serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido poderá implicar na punição do piloto.

10.2 Será opcional ao piloto adquirir pneu de chuva novo, porém o mesmo deverá apresentar um jogo de pneu novo ou usado que será lacrado após vistoria do comissário técnico e ficará sob guarda em local apropriado.

10.3 A FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo e o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu e a AKAFI não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto para a tomada de tempo e provas de cada etapa, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios/drenados, onde será fornecido o combustível, na quantidade de até dois litros por competidor para a tomada de tempo e cinco litros para cada prova.

11.1.1 O combustível fornecido pela organização da prova será gasolina Grid Petrobrás e óleo 2 tempos MOTUL kart Grand prix sintético com mistura de 25/1 para a categoria 125cc KTT e Gasolina Grid Petrobras para categoria F4, ESCOLA e Cadete.



AKAFI ACFI

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.2 transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

11.2.3 retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.4 A permanência no Parque Fechado, de abastecimento e desmontagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada.

11.2.5 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

12 – DAS PROVAS:

12.1 Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova. Os karts deverão estar alinhados nas canaletas conforme RNK 2018.

13 – DA LARGADA

13.1 A largada poderá ser:

13.1.1 Por sinal luminoso;

13.1.2 Por bandeira.

O diretor de prova informará o critério no briefing.

14 – DA VISTORIA TÉCNICA

14.1 Ao término da tomada de tempo e provas, todos os karts poderão a critério do comissário técnico ser pesados e vistoriados ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação dos mesmos e dos comissários desportivos..

14.2 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe, será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15 - SORTEIO DE MOTORES:

15.1 A Comissão Técnica sorteará motores de todas as categorias nos horários definidos na programação do evento.

15.2 Os competidores não poderão utilizar o mesmo motor durante o transcorrer das seis etapas e se houver coincidência de sorteio de motor o mesmo deverá ser re-sorteado. Os motores poderão ser sorteados ou re-sorteados a qualquer momento pelo comissário técnico.

15.3 Para a categoria escola haverá sorteio de um redutor para ser instalado na entrada da admissão no diâmetro 11 mm (onze milímetros).

16 – DA PREMIAÇÃO:

16.1 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados de cada categoria.

16.2 Será declarado Campeão da 4ª Copa Itaipu/Itamed de Kart Foz do Iguaçu – 2018, o piloto que somar mais pontos na somatória de todas etapas já com os devidos descartes

16.3 A pontuação seguirá conforme tabela.

1ª e 2ª prova	3ª e 4ª prova	5ª prova
1º 11 pontos	1º 15 pontos	1º 24 pontos
2º 9 pontos	2º 12 pontos	2º 20 pontos
3º 8 pontos	3º 10 pontos	3º 18 pontos
4º 7 pontos	4º 9 pontos	4º 16 pontos
5º 6 pontos	5º 8 pontos	5º 14 pontos
6º 5 pontos	6º 7 pontos	6º 12 pontos
7º 4 pontos	7º 6 pontos	7º 10 pontos
8º 3 pontos	8º 5 pontos	8º 8 pontos
9º 2 pontos	9º 4 pontos	9º 6 pontos
10º 1 ponto	10º 3 pontos	10º 4 pontos



AKAFI ACFI

16.4 Será bonificado o piloto que fizer a pole position com 1 (um) pontos

16.5 Será bonificado o piloto que fizer a melhor volta em cada bateria de sua categoria em 1 (um) pontos

16.6 Será bonificado em 3 (três) pontos por participação em cada etapa.

Será vencedor da Copa o piloto que somar o maior número de pontos considerando os descartes e as bonificações.

16.7 É obrigatório descartar o pior resultado das duas piores baterias, não sendo obrigatório a participação para descarte. Para efeito de descarte o piloto não precisa ter participado da etapa.

17 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO e PESO:

17.1 O peso conjunto/piloto as categorias SPRINTER será de no mínimo 165 kg e MASTER de 170 kg, pinhão será de 10 dentes e Coroa 77dentes.

OBS.: (casa haja agrupamento de categorias o peso será de 170 quilos para ambas).

17.1.2 Na Categoria F4 o peso será de 183 kg com pinhão 13 dentes e coroa 42 dentes.

17.1.3 Na categoria ESCOLA o peso será de 106 kg, com pinhão de 20 dentes e coroa 66 dentes.

17.1.4 Na categoria Cadete o peso será de 106 kg, com pinhão de 20 dentes com coroa 66 dentes.

17.2 Categorias SPRINTER E MASTER, somente poderão ser utilizadas velas B9 EGV e B10 EGV e os escapamentos e abafadores deverão ser homologados CBA conforme RNK 2018. Flexível Livre.

17.2.1 Categorias F4, ESCOLA e Cadete a vela será fornecida juntamente com o motor.

18 – DAS RESPONSABILIDADES

18.1 A FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo, o Automóvel Clube de Foz do Iguaçu, Associação dos Kartistas de Foz do Iguaçu e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

19 – DISPOSIÇÕES FINAIS

19.1 O presente regulamento foi elaborado pelo ACFI - Automóvel Clube de Foz do Iguaçu com a anuência da FPrA - Federação Paranaense de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FPrA – Federação Paranaense de Automobilismo ou de suas filiadas. **19.2** Caso o piloto decida sair do campeonato só poderá retirar o motor após a revisão dos mesmos.

19.3 A cada etapa será cobrada um valor adicional de 200,00 (duzentos reais) para fundo de reserva do campeonato para as Categorias Sprinter e Master. Esta reserva será destinada a revisões dos motores, limpeza e outros gastos que ocorra durante o campeonato.

Ao término de cada etapa será de responsabilidade de cada equipe funcionar o motor com querosene para limpeza interna do mesmo.

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada por escrito

Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas no CDA 2018.

Em nenhuma hipótese será aceito que um piloto seja auxiliado na pista por pessoas não credenciadas o que caberá a ele sua imediata exclusão da prova.

Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no CDA 2018.



AKAFI ACFI

Somente o piloto poderá mexer no seu kart na pista e sem auxílio externo, caso isso ocorra o piloto será excluído da prova imediatamente.

20 – Os casos omissos a esse regulamento serão decididos pelos comissários desportivos baseados no CDA, RNK e RPP do campeonato.

Foz do Iguaçu/PR 25 de janeiro de 2018

FPRA - FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURILIO GATTI - PRESIDENTE

ACFI - AUTOMOVEL CLUBE DE FOZ DO IGUAÇU
CASSIO LOBATO MACHADO - PRESIDENTE

AKAFI – Associação de Kart de Foz do Iguaçu
MIGUEL GALLI - PRESIDENTE



AKAFI ACFI

PROGRAMAÇÃO DAS ETAPAS

08:00	Inscrições
07:30 as 08:30	Sorteio e montagem de motores
09:15 as 09:30	1º Treino oficial Cat. SPRINTER
09:35 as 09:50	1º treino oficial Cat. MASTER
09:55 as 10:10	1º Treino oficial Cat. ESCOLA
10:15 as 10:30	1º Treino oficial Cat. F4
10:35 as 10:50	1º treino oficial Cat. Cadete
10:55 as 11:10	2º Treino oficial Cat. SPRINTER
11:05 as 11:20	2º treino oficial Cat. MASTER
11:25 as 11:40	2º Treino oficial Cat. ESCOLA
11:45 as 12:00	2º Treino oficial Cat. F4
12:05 as 12:20	2º treino oficial Cat. Cadete
12:30 as 13:00	BRIEFING (PRESENÇA OBRIGATORIA TODOS OS PILOS)
13:00 as 14:00	INTERVALO PARA ALMOÇO
14:00 as 14:05	Tomada de tempo Cat. SPRINTER
14:10 as 14:15	Tomada de tempo Cat. MASTER
14:20 as 14:25	Tomada de tempo Cat. ESCOLA
14:30 as 14:35	Tomada de tempo Cat. F4
14:40 as 14:45	Tomada de tempo Cat. Cadete
15:30	1ª Bateria Cat. SPRINTER - 20 voltas
NA SEQUENCIA	1ª Bateria Cat. MASTER - 20 voltas
	1ª Bateria Cat. ESCOLA - 10 voltas
	1ª Bateria Cat. F4 - 20 voltas
	1ª Bateria Cat. Cadete - 10 voltas
	2ª Bateria Cat. SPRINTER - 20 voltas
	2ª Bateria Cat. MASTER - 20 voltas
	2ª Bateria Cat. ESCOLA - 10 voltas
	2ª Bateria Cat. F4 - 20 voltas
	2ª Bateria Cat. Cadete - 10 voltas
18:30	Premiação com a participação de todos pilotos. (Para subir ao pódio e receber o troféu o piloto devera estar com sua indumentária completa menos capacete.)

OBS: Os horários poderão ser alterados pelos comissários desportivos sem previa consulta.