



24º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DE KART – 2021

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina (FAUESC), e Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), filiadas à CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO (CBA), farão realizar o 24º CAMPEONATO SUL-BRASILEIRO DE KART – 2021, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2021 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2021 (RNK) e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da COMISSÃO NACIONAL DE KART (CNK) da CBA.

1. DO CAMPEONATO

1.1 DAS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Serão nomeados por adendo.

- | | |
|---|--|
| 1.1.1 Presidente da CBA: | Giovanni Ramos Guerra |
| 1.1.2 Presidente FPRA: | Rubens Maurílio Gatti |
| 1.1.3 Presidente FAUESC: | Admir Gelsemino Chiesa |
| 1.1.4 Presidente FGA: | Carlos Rodrigues de Deus |
| 1.1.5 Presidente CTDN: | Fabio Borges Greco |
| 1.1.6 Presidente CNK: | Rubens Luiz Canovas Carcasci |
| 1.1.7 Presidente Raceland: | Wagner Roberto Zarichen Ebrahim |
| 1.1.8 Presidente Comissão Disciplinar FPRA: | Carlos Eduardo Martins Biazetto Rua Júlio de Castilho, 487 - Centro Ponta Grossa - PR / Cep. 84.010-220 Tel: (42) 3222-2520 / 3025-6372 |
| 1.1.9 Secretário Comissão Disciplinar FPRA: | Odivaldo Alves Rua Antônio Carlos, 30 – Nova Rússia Ponta Grossa - PR Tel: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014 |

1.2 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas por adendo.

- 1.2.1 Comissários Desportivos:
- 1.2.2 Diretor da Prova:
- 1.2.3 Diretor Adjunto:
- 1.2.4 Comissários Técnicos:
- 1.2.5 Vistoriadores:
- 1.2.6 Secretário (a)
- 1.2.7 Cronometragem:
- 1.2.8 Serviço de Segurança
- 1.2.9 Serviço Médico:



1.3 LOCAL E DATA

Será realizada etapa ÚNICA, dividida em 3 (três) baterias, nos dias 24 e 25 de setembro de 2021.

1.3.1 Local: Kartódromo Raceland

1.3.2 Endereço: Rua Bom Jesus, 710 - Weissópolis, Pinhais – PR – Telefone: (41) 99510:4977.

1.3.3 Extensão da pista: 1250 metros

1.3.4 Sentido da Pista: anti-horário

1.4 CATEGORIAS:

1.4.1 Piloto Mirim de Kart – PMK

1.4.2 Piloto Cadete de Kart – PCK

1.4.3 Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

1.4.4 Piloto Junior de Kart – PJK

1.4.5 Piloto Novato de Kart – PNK

1.4.6 Piloto Graduado de Kart A e B – PGKA e PGKB

1.4.7 Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

1.4.8 Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

1.4.9 Piloto Super Sênior – SS

1.4.10 Piloto Super Sênior Master – SSM

1.4.11 Piloto de F4 – Poderá ser dividida em:

F4 Graduados / F4 Sênior / F4 Super Sênior / F4 Super Sênior Master)

1.4.12 Piloto F4 Junior e F4 Junior Pró

1.4.13 Piloto KZ Graduados e KZ Sênior

1.4.14 Piloto ROK KIDS

2. DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2021, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2021, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2. Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1. Por escrito

2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2021.

2.3. Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

2.5 O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2021.

2.6. Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da



cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.

2.7 A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.

2.8. Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissário desportivo.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente até o dia 17 de setembro de 2021, através do e-mail: kartmotor.com.br, com desconto de R\$ 100,00 (cem reais) para as categorias PMK e PCK e ROK KIDS e R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) para as demais categorias.

As inscrições na secretaria da prova, serão efetuadas a partir do dia 22 de setembro e seguirão as condições abaixo:

3.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2021 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

3.2 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK ROK KIDS: R\$ 750,00 (Setecentos e cinquenta reais)

PJMK, PJK, PNK, PGK A e B, PSKA, PSKB, SS, SSM, KZ Graduados e Sênior: R\$ 1.550,00 (um mil quinhentos e cinquenta reais)

F4: R\$ 1.200,00 (hum mil e duzentos reais)

F4 Junior e Junior Pro: R\$ 950,00 (novecentos e cinquenta reais)

OBSERVAÇÃO: o piloto que se inscrever em 2 (duas) ou mais categorias, terá um desconto de 20% (vinte por cento) sobre a inscrição de menor valor.

3.3 Pagamento de aluguel do motor:

PMK e PCK: R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais)

ROK KIDS: R\$ 850,00 (oitocentos e cinquenta reais)

F4: R\$ 495,00 (quatrocentos e noventa e cinco reais)

JR MENOR/ NOVATOS / PSKB / SS / SSM /: R\$ 920,00 (novecentos e vinte reais)

JUNIOR, GRADUADOS A e B, PSK A, KZ Graduados e KZ Sênior, o MOTOR será PRÓPRIO e deverá seguir o RNK 2021.

3.4 Pagamento de Combustível:

Direto na secretaria de prova

3.5 Pagamento de jogo de pneus slick, diretamente com a loja no evento:

3.5.1 Categorias PMK e PCK e ROK KIDS – MG selo vermelho tipo Cadete - 01 jogo.

3.5.2 Categorias PJMK, PJK, F4, PNK, PSK“A”, PSK“B”, SS, SSM – MG selo vermelho - 01 jogo.

3.5.3 Categorias PGK A e B, KZ SENIOR E GRADUADOS – MG selo amarelo - 02 jogos.

3.6. Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga para barraca, e



o credenciamento seguirá o protocolo da COVID liberado pela prefeitura, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

3.6.1. Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

4. CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES PARA CATEGORIAS SORTEADAS:

Os motores estarão à disposição dos pilotos no 1º treino oficial.

4.1 Categorias Mirim e Cadete:

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, carburador, filtro e vela.

4.2 Categoria F4

Motor Honda GX 390 T2, com embreagem de 13 (treze) dentes, escapamento, carburador, filtro turbo, filtro de chuva e vela.

4.3 Categoria: JR MENOR/ NOVATOS / PSKB / SS / SSM

Motor 125 cc

4.4 Fornecedor Oficial de Motor: RBC Motorsport.

5. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

5.1.1. Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

5.1.2. Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria.

6. DO USO DO BOX

6.1. Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

6.2. Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2021.

6.3. Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

6.4. Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 5 (cinco) minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

6.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.



7. DA MANUTENÇÃO:

7.1. Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

7.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte.

A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

7.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

7.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

7.1.4 A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2021, a critério dos comissários desportivos.

7.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

7.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

7.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

8. DO ABASTECIMENTO E MONTAGEM DE PNEUS

8.1 Tanto na tomada de tempo, quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios e os PNEUS também vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2021, na quantidade suficiente para a tomada de tempo e baterias.

8.2. Será proibido, sob pena das sanções previstas:

8.2.1. Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

8.2.2. Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

8.2.3. Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

8.2.4 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.



8.3 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento e montagem de pneus em tempo hábil para a formação dos grids.

9. DA TOMADA DE TEMPO

9.1. Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.

9.2. As sessões de tomada de tempo serão de 7 (sete) minutos para cada categoria.

9.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

9.4. Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

9.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

10. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

10.1 A etapa será composta por 3 baterias.

10.2 O “grid”:

10.2.1 Da 1ª bateria será determinado pela tomada de tempo;

10.2.2 Da 2ª bateria pelas colocações obtidas na 1ª bateria;

10.2.3 Da 3ª bateria pelas colocações obtidas na 2ª bateria.

10.3 Duração das Baterias:

| CATEGORIA | 1ª Bateria | 2ª Bateria | 3ª Bateria |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| PMK / PCK / ROK KIDS | 12 | 12 | 14 |
| DEMAIS CATEGORIAS | 14 | 14 | 15 |

11. DA LARGADA

11.1 A largada poderá ser:

11.1.1. Por sinal luminoso.

11.1.2. Por bandeira

12 . DA VISTORIA TÉCNICA

12.1. Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.



- 12.2.** Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.
- 12.3.** Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 12.4.** Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias, pneus vendidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.
- 12.5** Para as categorias PMK, PCK, ROK KIDS, PJMK, PJK, PNK, PSKA, PSKB, SS, SSM e F4 TODAS será lacrado 01 (hum) jogo de pneu do tipo “slick” novo para a tomada de tempo e as 03 (três) baterias.
- 12.6.** Para as categorias PGK A e B, KZ GRADUADOS E SENIOR, serão lacrados 02 (dois) jogos de pneus, sendo obrigatório 01 (um) jogo novo para a bateria final.
- 12.7.** Os pneus de chuvas poderão ser novos ou usados da Marca MG, sendo 01 (hum) jogo, que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.
- 12.8.** Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.
- 12.9.** Os motores sorteados serão fornecidos para os treinos oficiais, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extraoficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor deverá disponibilizar os motores para os treinos extraoficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo.
- 12.10** O combustível será Gasolina Comum para as categorias PMK, PCK, F4 e Gasolina Podium com Óleo Motul na proporção 25:1 para as demais categorias.

13. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

13.1 Pontuação por Bateria:

| 1ª e 2ª BATERIAS | 3ª BATERIA |
|-----------------------|--------------------------|
| 1º lugar - 11 pontos | 1º lugar - 16,5 pontos |
| 2º lugar - 9 pontos | 2º lugar - 13,5 pontos |
| 3º lugar - 8 pontos | 3º lugar - 12 pontos |
| 4º lugar - 7 pontos | 4º lugar - 10,5 pontos |
| 5º lugar - 6 pontos | 5º lugar - 9 pontos |
| 6º lugar - 5 pontos | 6º lugar - 7,5 pontos |
| 7º lugar - 4 pontos | 7º lugar - 6 pontos |
| 8º lugar - 3 pontos | 8º lugar - 4,5 pontos |
| 9º lugar - 2 pontos | 9º lugar - 3 pontos |
| 10º - lugar - 1 ponto | 10º - lugar - 1,5 pontos |



13.2. Será declarado Campeão Sul-brasileiro de Kart 2021 o piloto que obtiver maior número de pontos ao final das três baterias, observado o critério N-1, ou seja, será obrigatório o descarte da bateria com a pior pontuação (não considerar posição de chegada nas baterias).

13.2.1 Piloto desclassificado não poderá descartar, no critério N-1 a bateria em que foi punido

13.3. No caso de empate ao final das baterias, será aplicado o seguinte critério de desempate:

13.3.1. Será eliminado o critério N-1, valendo a soma das três baterias, sem descarte.

13.3.2. Persistindo o empate, será tomado por base o melhor resultado da terceira bateria.

13.4 Premiação:

13.4.1. Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados e ao pole position de cada categoria.

14. DA RELAÇÃO

A relação pinhão, coroa e escape, para cada categoria, deve seguir a tabela abaixo:

| CATEGORIA | PINHÃO | COROA | ESCAPE |
|-----------------|--------|---------------|-------------|
| PMK | 20 | 65 dentes | RNK |
| PCK | 20 | 65 dentes | RNK |
| PJMK | 10 | Até 72 dentes | 800 a 815mm |
| PJK | 10 | Até 72 dentes | 800 a 815mm |
| PNK | 10 | Até 72 dentes | 800 a 815mm |
| PGK A e B | 10 | Até 72 dentes | 760 a 775mm |
| PSK A e B | 10 | Até 73 dentes | 760 a 775mm |
| SS | 10 | Até 73 dentes | 760 a 775mm |
| F4 TODAS | 13 | 39 dentes | RNK |
| KZ | Livre | Livre | CIK/FIA |
| F4 JUNIOR e PRÓ | 13 | 39 dentes | RNK |
| ROK KIDS | 11 | 65 dentes | |

15. DA CATEGORIA F4 JUNIOR E F4 JUNIOR PRÓ

15.1 F4 Júnior – F4 Jr. Para pilotos nascidos entre **2007 a 2010**.

15.2 F4 Júnior Pró – F4 JrP. Para pilotos com carteira PNK, PGK-B e PJK, nascidos em **2006**.

15.3 A categoria F4 Júnior – F4 Jr e a F4 Júnior Pró – F4 JrP – irá utilizar o motor **RBC alugado**.

15.4 A categoria F4 Júnior – F4 Jr, o peso do conjunto piloto/kart deverá ser de no mínimo **150Kg**.

15.5 A categoria F4 Júnior Pró – F4 JrP – o peso do conjunto piloto/kart deverá ser no mínimo **155Kg**.



16. DA CATEGORIA ROK KIDS

Aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional – CBA, nascidos de 2010 a 2012.

O número máximo de pilotos será de 14 (quatorze) pilotos para esta corrida.

Os motores Vortex VLR 100cc e kit relacionado para a categoria ROK Kids serão locados junto à Novakart Brasil e serão sorteados nas seguintes condições:

I - Sorteio realizado no local e horário previsto no Regulamento Particular, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Desportivo e/ou Técnico da FPRA.

II - Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

III - Características do motor e acessórios incluídos: os motores, devidamente lacrados pela Novakart Brasil, serão entregues com mesa do motor, escape, carburador, filtro de ar, chicote de partida, suporte de bateria e bateria.

IV - O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor.

a) A responsabilidade pelo motor + kit que acompanha o motor desde o momento em que recebê-lo da Novakart Brasil, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.

b) A Novakart Brasil se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material.

c) O motor quebrado (travado) por carburação, havendo violação do lacre das agulhas do carburador, deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela da Novakart Brasil, no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor, escapamento, carburador, filtro de ar, chicote da centralina, suporte da bateria e bateria também serão de responsabilidade do piloto;

V - Condições para eventuais trocas de motores: a Novakart Brasil disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da FPRA. Se a troca for procedida após o treino livre, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

a) Se houver quebra do pistão;

b) Se houver quebra da biela;

c) Se houver a fusão da biela;

d) Se houver a quebra do eixo da biela;

e) Se houver quebra da arruela de encosto da biela;

f) Se a rosca da porca da curva espanar.



Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso V, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, seguindo os seguintes termos:

No caso de uma eventual primeira troca, o piloto perderá 5 (cinco) posições no grid de largada, e no caso de uma segunda troca, a perda será de 7 (sete) posições e depois subsequente.

VI - A violação de qualquer um dos lacres resultará na exclusão ou na desclassificação sumária do piloto.

VII – O motor será entregue com pinhão de 11 (onze) dentes, que não poderá ser trocado.

VIII – Embreagem – Será proibida a sua troca.

IX – Freio – Hidráulico ou mecânico.

X – Carburador – Não poderá ser trocado.

XI – Filtro de ar – Não poderá ser trocado, exceto no caso de chuva, devendo o filtro ser homologado CBA.

XII – Escapamento – Não poderá ser trocado.

XIII – Bateria – Não poderá ser trocado.

XIV – Vela – Não poderá ser trocado.

XV – Chassi – Conforme homologação RNK 2021 para a categoria Cadete.

XVI – Peso – o peso do conjunto kart/piloto deverá ser de no mínimo 115 kg.

XVII – Coroa – Somente será permitida a coroa de 69 (sessenta e nove) dentes.

XVIII – Combustível – gasolina Podium com óleo Motul 800 na proporção de 25/1.

XIX – Pneus – da marca MG selo Cadete.

17. DA CATEGORIA KZ

16.1 A categoria **KZ Graduados**, o peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo **180Kg**.

16.2 A categoria **KZ Sênior**, o peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo **185Kg**.

18 . DOS RECURSOS

18.1. Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

19 . DAS RESPONSABILIDADES

19.1 A CBA, FPRA, FAUESC, FGA, Raceland, e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele (s), que a (s) tenha (m) cometido ou daquele (s) que tenha (m) se envolvido em acidente (s) ou ainda de seu (s) representante (s) legal (is).



20 – DOS CASOS OMISSOS

20.1. Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

CURITIBA/PR, 09 DE SETEMBRO DE 2021.

CBA – CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
GIOVANNI GUERRA - PRESIDENTE

CTDN – CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
FABIO BORGES GRECO - PRESIDENTE

CNK – CONSELHO NACIONAL DE KART
RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI – PRESIDENTE

FEDERAÇÃO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO
ADMIR GELSEMINO CHIESA - PRESIDENTE

FEDERAÇÃO GAUCHA DE AUTOMOBILISMO
CARLOS RODRIGUES DE DEUS - PRESIDENTE

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE