



REGULAMENTO TÉCNICO DTR-L (Desafio Turbo Rua- Light) 2019

* DEFINIÇÃO:

a) Participam desta categoria veículos bi postos nacionais e importados, turismo de produção em série, cupê, sedan ou pick-up de 2,3,4 ou 5 portas de tração dianteira, traseira ou integral original de fábrica do veículo, superalimentado por meio de turbo-compressor.

* HOMOLOGAÇÃO:

a) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10cm (dez centímetros) de altura e 2cm de traço cada um.

b) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria, com dimensões de no mínimo 7 cm (sete centímetros) de altura e 2cm de traço cada uma.

d) Fica permitido a identificação do veículo com polidores de sapato tipo “nugget” e fitas adesivas do tipo crepe, isolantes ou similares.

MOTOR:

a) Os veículos deverão ser equipados com motores linha de montagem.

b) Os cabeçotes deverão ser oriundos da linha de montagem do motor.

c) É permitido o retrabalho dos cabeçotes.

ALIMENTAÇÃO:

a) OBS: No caso dos vw a ar é permitido somente o uso de carburadores originais do mesmo (ex: solex 32 mm). Para injetados é permitido somente o uso de um corpo de borboleta de 52 mm.

b) Veículos com motor refrigerado a água é permitido somente o uso de um corpo de borboleta de 52mm.

SISTEMA ELETRONICO:

a) Proibido o uso de Gear control, que auxilie na troca de marcha.



- b) Proibido o uso de booster controler ou qualquer dispositivo que controle eletronicamente a pressão do turbo por destracionamento.
- c) O acionamento do booster devera ser feito manualmente.

COMBUSTÍVEL: ALCOOL OU GASOLINA (proibido uso de metanol e carburantes)

*** PNEUS:**

- a) Os pneus de tração utilizados nesta categoria devem ser radiais nacionais e os mesmos devem estar em bom estado de conservação e ter no mínimo 2mm de sulco na superfície de contato com o solo, medido em qualquer lugar da banda de rodagem.
- b) O índice de dureza admitido será: 55 na banda de rodagem (medido em toda a área em contato com o solo) e 50 no costado (medido em toda a lateral dos pneus). Os veículos poderão passar por vistoria a qualquer momento para verificação deste índice. O durometrô oficial será o modelo TypeA (AFPN2240).
- c) Os pneus de tração deverão ter uma calibragem mínima de 12psi para poder efetuar sua largada válida. Obs.: O calibrador oficial do evento estará sendo utilizado pela equipe de vistoria técnica, ficara a disposição dos participantes durante a vistoria inicial.
- d) Proibido o uso de pneus misto de competição (ex: toyo R888, advan, maxiss ou kunho v700), dragdot e slick de qualquer modelo ou marca, bem como os pneus refrisados, recapados, remoldados ou similares.
- e) Os pneus fora do eixo de tração poderão ser radiais, importados com medida mínima de 155 mm com índice de velocidade compatível a pista. Proibido o uso de pneus refrisados, repacados, remoldados ou similares.

*** PROIBIDO:**

* Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de partes e itens originais de fábrica, exceto as permitidas por este regulamento. - Permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança. - Nos veículos do tipo furgão é proibida a retirada da grade divisória do habitáculo.

*** HABITACULO:**

Proibida a retirada de qualquer parte interna original do veículo com exceção dos itens permitidos. Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais podem ser substituídos pelos itens básicos.

Painel de instrumentos, forro do teto, painel de acabamento das portas (forro), painel de acabamento das laterais traseiras (forro), cobertura das colunas, painel de acabamento da



tampa do porta-malas (forro), guarnições das portas, fechaduras, máquinas de levantamento dos vidros das portas e maçanetas devem estar presentes no veículo e montados em seus lugares originais. As máquinas de levantamento dos vidros dianteiros e as fechaduras devem estar funcionando normalmente. Proibido a retirada do carpete do assoalho, do carpete do piso do porta-malas. Proibido a retirada dos bancos dos passageiros.

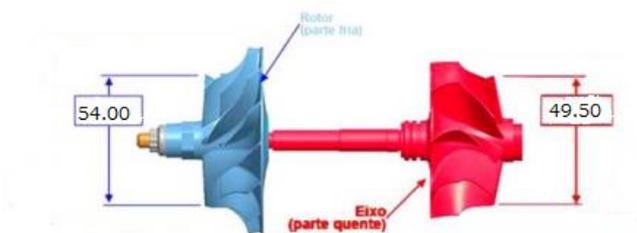
* **BANDEIJÃO:** Fica obrigatório o uso da bandeja de contenção, instalada sob o motor e a caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que por ventura possa se derramar em caso de quebra ou vazamento. Esta bandeja deve ter o tamanho suficiente para “cobrir” toda a área de cárter e motor, da caixa de câmbio e dos reservatórios que possam oferecer algum vazamento. A bandeja deve possuir uma borda de 3cm de altura em toda a sua extensão, ser vedada e estar solidamente fixada, não podendo receber manutenção caso se desprenda no percurso da largada até a vitória, onde será medida as 3 polegadas de altura mínima. **Este item sofrera vistoria rigorosa dos comissários técnicos quanto a sua fixação e eficácia na contenção de qualquer líquido que possa vir a sujar a pista.**

* **CINTA DE CÂMBIO:** Obrigatório o uso da cinta de proteção da capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5mm de espessura por 7mm de largura.

* **ALTURA:** Os veículos deverão ter um espaço livre mínimo de 03”(três polegadas) de altura em relação ao solo, a contar do ponto mais extremo da dianteira até 12” (doze polegadas) após o centro do eixo dianteiro.

* **COMANDO DE VÁLVULAS:** Livre.

* **TURBO COMPRESSOR:** Permitido somente o uso de 1 (uma) turbina, com buchas e mancais (proibido o turbo roletado), seguindo as especificações a baixo:



* **PARTE ELÉTRICA:** Obrigatório estar em pleno funcionamento toda parte elétrica do carro, tais como: faróis, pisca e sinaleiras.

* **DOCUMENTAÇÃO:** O veículo deve portar os documentos em dia, com placas em seus devidos lugares, sendo que a placa traseira devera estar lacrada.



*** ESCAPAMENTO:**

a) Fica permitido, em todas as categorias, a saída de escapamento pela lateral, sejam para-lamas ou para-choques, assim como pelo capô do motor. Os gases do escapamento não poderão ser direcionados/apontados para as fotocélulas da cronometragem. Sendo assim, quando a saída de escape for feita pela lateral do veículo, a mesma deverá ter um acréscimo de cano de forma a direcionar os gases para cima.

b) Obrigatório o "X" no escapamento para veículos que tenham saída no capô, para-lamas ou para as laterais.

*** SANTO ANTONIO:** Obrigatório o uso de gaiola de proteção (santo antônio) para os veículos que atingirem velocidade superior a 160km/h ou o tempo abaixo do 8,000 segundos ao final dos 201 metros.

*** SEGURANÇA:** Será permitido o uso de bancos de competição e cinto de competição de 3 polegadas em bom estado de conservação (não será cobrado validade).

* Obrigatório uso camiseta manga longa, calça, capacete, sapatilha ou tênis de amarrar. Recomenda-se o uso de macacão e luvas. Obrigatório o uso de extintor de incêndio do tipo ABC. As portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou travas rápidas. O uso de capacete aberto é proibido.

Rio de Janeiro, 11 de Março de 2019.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurílio Gatti

Presidente

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina

João Alfredo de Novaes

Presidente

Federação Gaúcha de Automobilismo

Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Presidente