



## 17 - CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ

### 17.1 - DEFINIÇÃO:

a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, **com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 3 . (DJ-MI , DJ-G . DJ-MR )**

b) Esta categoria fica dividida nas seguintes sub-categorias:

#### Classe #1

**Drag Junior Mirim** – pilotos de 06 (seis) anos completos a 09 (nove) anos, 11 meses e 30 dias;

#### Classe #2

**Drag Junior Graduados** – pilotos de 10 (dez) anos completos, até 13 (treze) anos ,11 meses e 30 dias.

#### Classe #3

**Drag Junior Máster** – pilotos de 14 (anos) anos completos, até 18 (dezoito) anos completos.

### 17.2 – HOMOLOGAÇÃO:

a) Veículos protótipos, a vistoria técnica fará avaliação seguindo critérios de segurança e solidez na construção.

b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais.

c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetros) de traço cada um.

d) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:

Drag Junior Mirim – **DJ-MI**

Drag Junior Graduados – **DJ-G**

Drag Junior Máster – **DJ-MR**

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

### 17.3 – PESO MÍNIMO:

a) O peso mínimo para veículos desta categoria será o seguinte:

- DJ-MI: 160 kg ( cento e sessenta quilos)

- DJ-G : 175 kg ( cento e setenta e cinco quilos)

- DJ-MR: 180 kg (cento e oitenta quilos)

b) O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

### 17.4 – MOTOR:

a) Liberado o uso dos seguintes motores:

#### Drag Junior Mirim

Motor Honda 13 hp, original de fábrica sem **nenhuma** preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

#### Drag Junior Graduados

Motor Honda 13 hp com preparação livre. Proibido o uso de sobrealimentação : Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir .

#### Drag Junior Máster

Motor Monocilindrico de qualquer marca com preparação livre.

Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1 rotor.

Proibido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo , blower e outros que venham surgir .

### 17.5 – SISTEMA DE IGNIÇÃO:

a) Livre para todas as sub categorias.

### 17.6 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

a) Livre para todas as subcategorias

### 17.7 – CABEÇOTE:

a) **Categoria DJ MI:** Proibido qualquer tipo de trabalho, devendo o mesmo ser original, conforme fabricante

b) **Categoria DJ G / DJ MR:** Livre o seu trabalho

### 17.8 – ALIMENTAÇÃO:

a) Livre para todas as sub categorias

b) Proibido para todas as sub categorias o uso de superalimentação: turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que venham a surgir.

### 17.9 – ESCAPAMENTO:

a) Livre para todas sub categorias.



**17.10 – TRANSMISSÃO:**

- a) Obrigatório o uso de corrente nas categorias DJ MI e DJ G
- b) Fica liberada a troca ou trabalho na transmissão na subcategoria DJ-MR.

**17.11 – EMBREAGEM:**

- a) Fica proibido a substituição da embreagem centrífuga original do motor 13 HP na categoria DJ MI;
- b) Liberada a substituição da embreagem centrífuga na subcategoria DJ-G e DJ-MR.

**17.12 – RODAS E PNEUS:**

- a) Livre.

**17.13 – SISTEMA DE FREIO:**

- a) Livre.

**17.13 - CHASSI:**

Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).

A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

A distância máxima entre eixo é de 3,78 metros podem ter um tolerância máxima de 2,5 cm.

**17.14 – SISTEMA ELÉTRICO:**

- a) Livre.

**17.15 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

- a) Na sub categoria DJ-MI o sistema deve ser original
- b) Demais sub categorias Livre.

**17.17 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

Livre

**17.17 – SEGURANÇA:**

- a) vide regras gerais
- b) Obrigatório o uso de "arm restraint" (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.
- c) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos dos eventos caso isso não ocorra.
- d) Obrigatório a construção de uma chapa de proteção que contenha a correia da transmissão em caso de rompimento, conforme figura abaixo:



- e) Por questões de segurança, qualquer participante que andar abaixo de 7s500 nos e/ou passar acima de 136 km/h no 1/8 de milha será desclassificado do evento!

Curitiba, 10 de fevereiro de 2015.

Federação Paranaense de Automobilismo  
Rubens Maurilio Gatti – Presidente

Força Livre Motorsport

Automóvel Clube de Arrancada