



REGULAMENTO TÉCNICO DESAFIO 8,5 2019

HOMOLOGAÇÃO:

- a) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10,0cm (dez centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço cada um.
 - b) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria, com dimensões de no mínimo 7,0cm (sete centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço cada uma.
 - c) Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas portas dianteiras e/ou lugar facilmente identificado.
- *1. O veículo do participante passará por uma vistoria de segurança. Logo após a inscrição, o motorista deverá conduzir seu veículo até o local da vistoria. Esta vistoria irá verificar as condições gerais do veículo e se o mesmo estiver apto receberá um selo de vistoria, liberando sua participação no evento.
- *2. O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.
- *3. Obrigatória, para veículos que não possuam originalmente, a fixação de um anel/cabo para reboque na parte dianteira do veículo.
- *4. O extintor de incêndio é obrigatório, deve estar carregado e na validade.
- *5. O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.
- *6. Todos os veículos devem ter, obrigatoriamente, cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura. Esta cinta



deve estar fixada solidamente para prevenir que, em caso de quebra do volante da embreagem, peças possam atingir pessoas próximas do veículo.

***7.** Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor e a caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que por ventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento. Esta bandeja deve ter tamanho suficiente para “cobrir” toda a área do cárter do motor, da caixa de câmbio e dos reservatórios que possam oferecer algum vazamento. A bandeja deve possuir uma borda de 3,0 cm (três centímetros) de altura em toda a sua extensão, ser vedada e estar solidamente fixada, não podendo receber manutenção caso se desprenda durante o percurso de largada até a vistoria, onde será medida as 3 (três) polegadas de altura mínima. Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos quanto à fixação e eficácia na contenção de qualquer líquido que possa vir a sujar a pista.

***8.** Veículos que possuírem fechamento de assoalho/motor original de fábrica estão dispensados do uso do bandeirão de contenção.

***9.** Os pneus devem estar em boas condições, não podem ser pneus de competição ou de modelos tipo “Drag Dot”, “Street Dot” e similares. Os Pneus devem ter um sulco mínimo de 2mm na parte mais baixa.

***10.** O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

***11. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

- a) A tubulação de combustível não pode passar por dentro do habitáculo.
- b) Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.
- c) O Abastecimento deve ser feito obrigatoriamente pelo local original do veículo especificado pelo fabricante.

***12. TRANSMISSÃO**



a) Obrigatório o uso das engrenagens da marcha à ré e esta deve estar funcionando de forma eficiente, devendo ainda ser acionada através da alavanca de engate das marchas.

***13. FREIOS**

a) Obrigatório que os freios dianteiros e traseiros estejam funcionando

***14 - SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

a) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 2 (dois) litros e devem estar localizados do lado oposto ao do escapamento.

***15 - SISTEMA DE ARREFECIMENTO:**

a) Obrigatório o uso de Água sem nenhum aditivo no sistema de arrefecimento. (etileno glicol assim como outros aditivos é oleoso e acabam por prejudicar a pista).

***16 - SISTEMA ELETRICO:**

a) A tensão, capacidade e marca da bateria é livre.

b) A bateria deve estar solidamente fixada, não podendo estar dentro do habitáculo do veículo.

Rio de Janeiro, 11 de Março de 2019.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurílio Gatti

Presidente

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina

João Alfredo de Novaes

Presidente



Federação Gaúcha de Automobilismo
Carlos Alberto Rodrigues de Deus
Presidente