REGULAMENTO TÉCNICO DESAFIO 8,0 2019

.

HOMOLOGAÇÃO:

a) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10,0cm (dez centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço cada um.

b) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria, com dimensões de no mínimo 7,0cm (sete centímetros) de altura e 2,0cm (dois centímetros) de traço cada uma.

c) Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sangüíneo do piloto nas portas dianteiras e/ou lugar facilmente identificado.

***1.** O veículo do participante passará por uma vistoria de segurança. Logo após a inscrição, o motorista deverá conduzir seu veículo até o local da vistoria. Esta vistoria irá verificar as condições gerais do veículo e se o mesmo estiver apto receberá um selo de vistoria, liberando sua participação no evento.

***2.** O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.

***3.** Obrigatória, para veículos que não possuam originalmente, a fixação de um anel/cabo para reboque na parte dianteira do veículo.

***4.** O extintor de incêndio é obrigatório, deve estar carregado e na validade.

***5.** O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.

***6.** Todos os veículos devem ter, obrigatoriamente, cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura. Esta cinta deve estar fixada solidamente para prevenir que, em caso de quebra do volante da embreagem, peças possam atingir pessoas próximas do veículo.

***7.** Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor e a caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que por ventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento. Esta bandeja deve ter tamanho suficiente para "cobrir" toda a área do cárter do motor, da caixa de câmbio e dos reservatórios que possam oferecer algum vazamento. A bandeja deve possuir uma borda de 3,0 cm (três centímetros) de altura em toda a sua extensão, ser vedada e estar solidamente fixada, não podendo receber manutenção caso se desprenda durante o percurso de largada até a vistoria, onde será medida as 3 (três) polegadas de altura mínima. Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos quanto à fixação e eficácia na contenção de qualquer líquido que possa vir a sujar a pista.

***8.** Veículos que possuírem fechamento de assoalho/motor original de fábrica estão dispensados do uso do bandejão de contenção.

***9.** Os pneus devem estar em boas condições, não podem ser pneus de competição ou de modelos tipo "Drag Dot", "Street Dot" e similares. Os Pneus devem ter um sulco mínimo de 2mm na parte mais baixa.

***10.** O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

****11. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:***

a) A tubulação de combustível não pode passar por dentro do habitáculo.

b) Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.

c) O Abastecimento deve ser feito obrigatoriamente pelo local original do veículo especificado pelo fabricante.

****12. TRANSMISSÃO***

a) Obrigatório o uso das engrenagens da marcha à ré e esta deve estar funcionando de forma eficiente, devendo ainda ser acionada através da alavanca de engate das marchas.

****13. FREIOS***

a) Obrigatório que os freios dianteiros e traseiros estejam funcionando

14 - SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

a) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 2 (dois) litros e devem estar localizados do lado oposto ao do escapamento.

15 - SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

a) Obrigatório o uso de Água sem nenhum aditivo no sistema de arrefecimento. (etileno glicol assim como outros aditivos é oleoso e acabam por prejudicar a pista).

16 - SISTEMA ELETRICO:

a) A tensão, capacidade e marca da bateria é livre.

b) A bateria deve estar solidamente fixada, não podendo estar dentro do habitáculo do veiculo.

Curitiba, 11 de Março de 2019

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurílio Gatti
Presidente