FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

COPA FORÇA LIVRE DE ARANCADA 2016
REGULAMENTO TÉCNICO

15 - CATEGORIA DRAG TOP ALCOOL – DT

15.1) DEFINIÇÃO:
a) Participam desta categoria veículos especialmente construídos para competição "dragracing" .

15.2) HOMOLOGAÇÃO:
a) Veículos construídos em estrutura tubular, de livre procedência, carenados ou não, com características especiais para "dragracing".
b) A denominação desta categoria será Drag Top Alcohol.

15.3) PESO MÍNIMO:
Não há exigência de peso mínimo para esta categoria.

15.4) MOTOR:
a) Livre, nacional ou importado.
b) Os motores **aspirados** e alimentados com **nitrometano** ficam limitados em no máximo 456 ci (quatrocentos e cinquenta e seis polegadas cúbicas.)

15.5) SISTEMA DE IGNIÇÃO:
livre.

15.6) SISTEMA DE ARREFECIMENTO:
Livre.

15.7) CABEÇOTE:
Livre.

15.8)*ALIMENTAÇÃO*
a) Coletor de admissão, injeção mecânica, injeção eletrônica, carburadores, bicos injetores, óxido nitroso é livre.
b) Permitido o uso de turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que possam surgir.
c) Permitido ouso de nitrometano ou similares, nos seguintes percentuaismáximos:
• 20% (vinte por cento) para veículos sobrealimentados;
• livre para veículos aspirados.

d) Após cada largada é obrigatória a permanência de no mínimo 1 (um) litro decombustível no tanque, que
poderá ser solicitado pelos comissários técnicos para análise.

15.9) ESCAPAMENTO:
Livre.

15.10) SUSPENSÃO:
Livre.

15.11) TRANSMISSÃO:
Livre.

15.12) EMBREAGEM:
Livre.

15.13) RODAS E PNEUS:
Livre.

15.14) SISTEMA DE FREIO:
O sistema de freio é livre, mas deve estar funcionando com eficiência.

15.15)*CHASSI:*
a) Estrutura tubular, carenada ou não.
b) A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e o arco que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.
c) Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção com bordas de no mínimo 3 cm, ou sistema tipo "fraldão", instalada sob o motor e caixa de cambio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo que por ventura possa ser derramado e conter as peças expelidas em caso de quebra ou vazamento do motor ou caixa. Este sistema deve ter tamanho suficiente para "cobrir" aárea do carter do motor e da caixa de cambio.
d) O fraldão deve ser constituído de material resistente e anti-chama.

15.16) SISTEMA ELÉTRICO:
Livre.

15.17) SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:
a) O sistema de lubrificação é livre.
b) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 3 (três) litros.

15.18) CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:
Livre.

15.19) SEGURANÇA:

a) Vide Regras Gerais.
b) Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo“ROOTS”.
c) Obrigatório o uso de cinta de contenção e capa de material tipo “cordura” ou balístico nos compressores do modelo “PSI”/”SCREEW”.
d) Obrigatório o uso da capa de material balístico no motor.

Curitiba, 15 de janeiro de 2016.

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti – Presidente

Força Livre Motorsport

Automóvel Clube de Arrancada