CAMPEONATO PARANAENSE DE VELOCIDADE NA TERRA

REGULAMENTO TÉCNICO - 2020

Específico para veículos da **"categoria KART CROSS FORÇA LIVRE e CBA"**

Regulamentação aprovada para Veículos **"Kart Cross"**, com Motores a Álcool Hidratado Carburante (etanol combustível normal), ainda que especificamente para Categoria FORÇA LIVRE será permitida a opção pelo ALCOOL ABSOLUTO para participação das provas do **"Campeonato Paranaense de Velocidade na Terra 2020***", assim compreendidas:*

Categoria "FORÇA LIVRE" – Kart Cross com motores 4 tempos: Honda Twister ou Tornado até ***350cc*** (trezentos e cinquenta cilindradas), com **P**reparação **L**ivre (conforme **R**egulamento).

Categoria "CBA" – Kart Cross com motores 4 tempos: Honda Twister ou Tornado de **250cc** (duzentos e cinquenta cilindradas), seguindo o mesmo regulamento da Confederação brasileira de Automobilismo – CBA.

Parágrafo Primeiro – Na **Categoria "CBA"-:** No que diz respeito ao **C**ombustível**,** será o usado o mesmo oferecido pelo **C**lube **O**rganizador.
Na **Categoria "FORÇA LIVRE"-:** No que diz respeito ao **C**ombustível**,** fica ao Piloto participante a incumbência de adquirir o mesmo onde melhor lhe convier, sendo que a **FPRA** e o **C**lube **O**rganizador **Não** terão nenhuma responsabilidade na aquisição e distribuição do mesmo.

Parágrafo Segundo - É de **Re**sponsabilidade do **C**oncorrente, fazer com que todas as pessoas abrangidas pela sua inscrição respeitem as **L**eis e **R**egulamentos. Qualquer procedimento indevido, palavras ou atos do Piloto ou pessoas a ele ligadas (equipe e/ou convidados,) implicarão em Penalidades ao Piloto, participante da etapa ou não.

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

CAPÍTULO I - CONCEITOS TÉCNICOS

Art. 01 - CHASSIS E DIMENSÕES:

1.1. **Modificações:** Todos os itens não citados neste **R**egulamento **T**écnico deverão ser
Obrigatoriamente **O**riginais.

1.2. **Chassis:** Só serão aceitos chassis construídos dentro das especificações de pesos e medidas, constante neste **R**egulamento.

1.3. **Estrutura:** A **E**strutura do veículo deverá ser construída com tubos de diâmetro no Mínimo **1"** (um") e no Máximo **1,1/4"(**um, um/quatro), com paredes Mínimas de ***1,5*** (um, cinco) ***mm*****.** dentro de um padrão que proteja o piloto, com **2** (dois) **arcos de segurança** no sentido longitudinal (da extremidade dianteira até a extremidade traseira), amarrados com no Mínimo ***5*** (cinco) ***travessas*** de construção soldada, que deverão estar no mínimo a **5** (cinco) **cm.** acima da cabeça do piloto sentado, com os cintos atados.

1.4. **Barras Laterais:** É **O**brigatório o uso da **B**arra de desvio **L**ateral na largura da bitola traseira (paralela às rodas) de, no Mínimo, **7/8"**(sete/oito) e no Máximo **1"** ("um"). Esta proteção nunca deverá exceder a largura das rodas e, nas Barras Traseiras de desvio, os tubos a serem usados deverão ser de aço com ou sem costura (trefilados), com as medidas Máximas de diâmetro de **1"1/4.** (um", um/quatro), nos Arcos de Segurança **Não** se admitirá emendas em sua extensão. Somente nas bases e nas uniões dos tubos é que será permitido o uso do processo de soldagem. Nenhuma parte da estrutura ou da carroceria (carenagem) poderá exceder a largura das Rodas. Todas as curvas efetuadas nos tubos deverão obedecer a um raio mínimo de ***50*** **(**cinqüenta**)** ***mm.*** Não se admite cantos vivos em qualquer parte da estrutura tubular. Todos os tubos da estrutura deverão apresentar um furo com Diâmetro de **4 (**quatro**) mm.,** para Vistoria Técnica.

1.5. **Assoalho:** O **A**ssoalho deve ser obrigatoriamente fechado desde a extremidade dianteira até o banco do piloto, em Chapa de Aço de espessura Mínima de ***0,8*** **(**zero vírgula oito**)** ***mm.,*** ou em chapa de Aço Inox com espessura mínima de ***0,6*** (zero virgula seis) ***mm,*** ou em chapa alumínio com espessura mínima de ***1,2*** (um virgula dois) ***mm***, ambas sem furos.

1.6. **Arranjo Inferior:** O **A**rranjo **I**nferior é Livre, com a condição de que nenhum instrumento ou objeto apresente saliência perigosa.

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

1.7. **Bancos:** É aconselhável uma cinta metálica para sustentação do **B**anco.

1.8. **Tela Frontal:** É **O**brigatório o uso de uma **T**ela metálica ou para brisa de acrílico na parte **F**rontal do veículo.

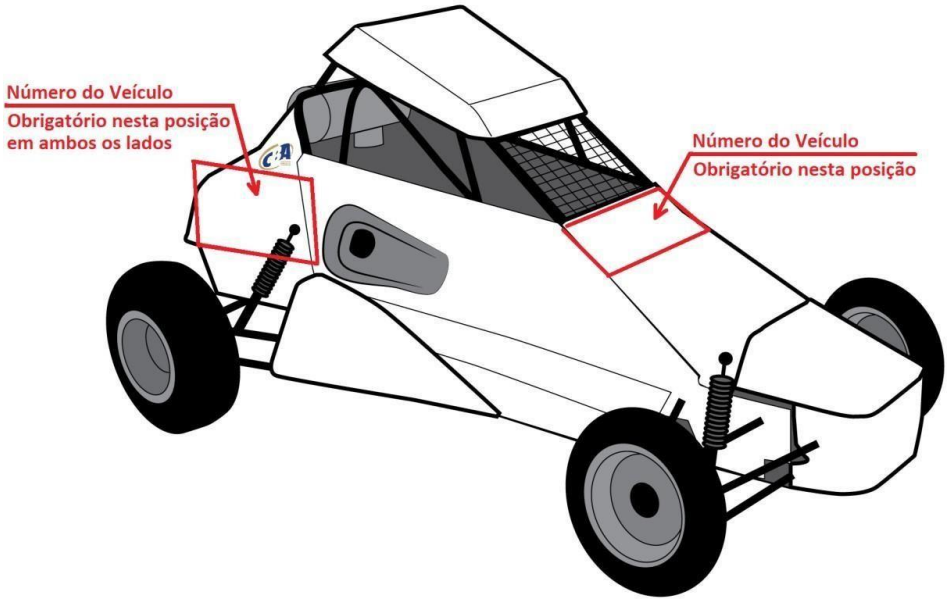
1.9. **Dimensões: - Comprimento Total:** Mínimo de ***1.950*** **(**um mil, novecentos e cinqüenta**) mm.** Máximo de ***2.650*** **(**dois mil, seiscentos e cinqüenta**)** ***mm*****. Bitola Dianteira:** Mínimo de ***1.100*** **(**um mil e cem**)** ***mm.*** Máximo de ***1.400*** **(**um mil quatrocentos**)** ***mm.*** **Bitola Traseira:** Mínimo de ***1.000*** **(**um mil**)** ***mm.*** Máximo de ***1.400*** **(**um mil e quatrocentos**)** ***mm*****. Distância entre-eixos:** Mínimo de ***1.450*** **(**um mil quatrocentos e cinqüenta**)** ***mm.*** Máxima de ***1.950*** **(**um mil novecentos e cinqüenta**)** ***mm.*** **N**ão serão permitidas tolerâncias nas medidas deste Artigo.

Art. 02 - <u>IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS:</u>

2.1.- É obrigatório o uso de números de identificação, sugerimos como exigido no regulamento da CBA sendo, nas laterais e na frente carenada, com dimensões de 200 mm de altura com 40 mm de traço, conforme posições indicadas na Figura 1 abaixo. Porém fica a critério da comissão técnica aprovar caso os números de identificação forem diferentes do padrão CBA.

2.2.- Na Categoria CBA deverá conter as iniciais CBA ao lado de cada número de forma que se possa facilmente identificar.

2.3.- Na Categoria Força Livre deverá conter as iniciais FL ao lado de cada número de forma que se possa facilmente identificar.



2.4 - Obrigatório o nome, tipo sanguíneo e fator RH do piloto em ambos os lados do veículo.

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

Art. 03 - <u>P E S O</u> :

O Peso Mínimo do Kart Cross com combustível, com piloto e em Ordem de Marcha, é de
280 **(**duzentos e oitenta**)** ***kg.***

<u>Parágrafo Primeiro</u> **-** A verificação do Peso do Veículo e todos os itens que exijam Medição e/ou Pesagem serão efetuados em ***ordem de marcha***, isto é, nas condições em que o carro parou, sem adicionar Combustível, Líquidos, Fluido de Freio, Lubrificantes e sem repor Peças que eventualmente tenham sido perdidas durante a Prova ou Treino Cronometrado e sem sofrer qualquer tipo de manutenção.

<u>Parágrafo Segundo</u> **-** Onde não for especificado "tolerância", os itens referentes a Pesos e/ou Medidas, serão considerados os determinados no Regulamento específico da Categoria – "mínimo e/ou máximo".

Art. 04 - <u>COMBUSTÍVEL:</u>

4.1 **- Tanque de Combustível:** O **T**anque de **C**ombustível deve ser metálico com capacidade Máxima de ***14*** (quatorze) ***litros***
Proibido o uso de material plástico para visualização do volume de combustível.

4.2 **- Bocal do Tanque:** O **B**ocal do abastecimento deverá ter, no mínimo, ***30*** **(**trinta**)** ***mm.***
de Diâmetro.

4.3 **- Respiro do Tanque:** Obrigatório e exclusivo o uso de válvula(s) do tipo ***ANKER*** para o suspiro do tanque.

4.4. **Saída do Tanque:** Única e diretamente para o carburador, ou injeção e pode ter Retorno para o Tanque de Combustível.

4.5. **Categoria Kart Cross "Força Livre"** utilizará ÁLCOOL HIDRATADO ou ÁLCOOL ABSOLUTO ficando ao Piloto participante a incumbência de adquirir o mesmo onde melhor lhe convier, sendo que a **FPRA** e o Clube Organizador Não terão nenhuma responsabilidade na aquisição e distribuição do mesmo

4.6. **Categoria Kart Cross "CBA"** utilizará ÁLCOOL HIDRATADO fornecido pelo organizador do evento (de acordo com regulamento desportivo).

Art. 5 - <u>SISTEMA ELÉTRICO:</u>

5.1 **- Velas de Ignição:** Livres.

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

Art. 6 - <u>TRANSMISSÃO PARA AS RODAS:</u>

6.1 **- Câmbio:** Livre, desde que seja de motocicleta Nacional**.**
6.1.a **-** Liberado o uso de Câmbio de ***6*** (seis) ***marchas*** com retrabalho nas engrenagens, porém só é permitido o uso de engrenagens de Fabricação Nacional.
6.2 **- Coroa, Corrente e Pinhão:** Livres.
6.3 **- Rolamentos:** Livres.
6.4 **- Cruzetas, Trizetas e Homocinéticas:** É permitida a utilização no eixo traseiro de
Cruzetas, **T**rizetas ou **H**omocinéticas, desde que de fabricação Nacional.
6.5 **- Diferencial ou Roda Livre:** É **P**roibido o uso de **D**iferencial ou **R**oda **L**ivre.
6.6 **- *Calços de Mola da Embreagem:*** É permitido Calçar as Molas da Embreagem com arruelas.
6.7 **- Embreagem:** Livre, desde que seja de Marca Nacional e com preparo livre.

Art. 7 - <u>SUSPENSÃO:</u>

7.1 **- Dianteira:** Independente tipo bandeja (não obrigatório).
Amortecedores e molas nacionais, porém livres quanto ao tipo e quantidade.
7.2 **- Traseira:** Tipo balança ou bandeja, amortecidas por molas e amortecedores nacionais, livres quanto ao tipo e quantidade.

Art. 8 - <u>FREIOS:</u>

Obrigatório o uso de um Freio Traseiro de procedência nacional e é opcional o uso de freios dianteiros apenas para categoria Força Livre.
Obrigatório o uso de ***1*** (uma) ***Lanterna*** (luz) de **Freio**, que terá que ser afixada na traseira do kart cross de forma centralizada.

Art. 9 - <u>SISTEMA DE DIREÇÃO:</u>

9.1 **- Caixa de Direção: C**aixa de **D**ireção livre, nacional, barras e terminais são livres, nacionais.
9.2 **- Braço Pitmann: B**raço **P**itmann, quando usado, é permitido o alongamento.

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

Art. 10 - <u>ITENS DE SEGURANÇA:</u>

10.1 **- Cintos de Segurança:** É **O**brigatório o uso do **C**into de **S**egurança no mínimo de ***04*** (quatro) pontos de fixação e este será por meio de parafuso de, no mínimo, ***08*** (oito) ***mm.*** de Diâmetro. Só serão aceitos **Cintos Homologados** pela **C**onfederação **B**rasileira de **A**utomobilismo – **CBA.**

10.2 **- Extensões Metálicas:** Fica **P**roibida qualquer Extensão Metálica para aumentálas.

10.3 **- Protetor Cervical:** É **R**ecomendável o uso de **P**rotetor **C**ervical.

10.4 **- Redes de Proteção:** É obrigatório o uso de **R**edes de **P**roteção, não metálicas, nas laterais, lado direito e esquerdo, podendo ser substituídas por uma carenagem ou portas de material plástico ou fibra de vidro, desde que as mesmas estejam na altura dos ombros do piloto, atadas a seus Cintos de Segurança.

10.5 **- Telas de Proteção:** É **O**brigatório o uso de uma tela ou carenagem na parte superior dos ***2*** (dois) lados das pedaleiras para proteção dos pés. Deve permanecer fechada durante a prova**. Tela de Tecido:** Fechamento Total. **Tela de Material Plástico:** até a altura do ombro, no Mínimo.

10.6 **Estofado para a Cabeça:** É **O**brigatória a colocação de um Apoio **E**stofado para a **C**abeça do Piloto.

10.7 **- Cinta Abdominal:** Recomendamos o uso de **C**inta **A**bdominal pelo piloto.

10.8 **- Espelhos Retrovisores:** É **O**brigatório o uso de ***02*** (dois) **E**spelhos **R**etrovisores nas laterais; **1** (um) na lateral Direita e ***1*** (um) na lateral Esquerda, original de motocicletas de rua, **Não** sendo permitido o uso de Retrovisores com visão ampliada nem distorcida.

10.9 **- Arco de Proteção:** É **O**brigatória a colocação de um **A**rco de **P**roteção nas laterais do cockpit (altura dos joelhos). Será proibida a participação dos veículos que não apresentarem para o piloto a devida segurança.

10.10 - **Extintor de Incêndio Veículos:** Uso obrigatório de ***1*** (um) ***Extintor*** Automotivo de fácil acesso do piloto.

10.11 **- Extintor de Incêndio Box:** É **Obrigatório** e de **Responsabilidade** das **Equipes** que os **Box** ocupados pelas mesmas estejam equipados com **Extintor de Incêndio** de Produto Químico, não líquido, completos e dentro do prazo de validade, com capacidade mínima de ***4*** (quatro) ***kg.*** independentemente do Extintor do Veículo.

10.12 **-** É obrigatório o uso de ***1*** (um) recipiente estilo garrafa na ponta da mangueira de suspiro do motor, para que não caia óleo na pista.

10.13 - Os itens mencionados no ***Art. 10***, caso sejam Vistoriados e/ou Protestados por algum concorrente, e se comprovada for, o mesmo **N**ão será **D**esclassificado da **P**rova, porém será multado em **02** (duas) **UP** (**U**nidade **P**enalizadora) por item que estiver fora das especificações.

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

Art. 11 - <u>CARENAGENS:</u>

11.1 **-** É permitido o uso de **C**arenagem, desde que utilize somente material plástico, e fibra de vidro.
11.2 **-** É permitido o uso de **C**arenagem protetora do motor para permitir a refrigeração, mesmo quando a prova se desenrolar em condições de chuva.

Art. 12 - <u>M O T O R E S:</u>

12.1. KART CROSS <u>- CATEGORIA "FORÇA LIVRE"</u>

12.1.1 **- Motores Permitidos:** - Permitidos apenas motores 4 tempos: Honda Twister ou Tornado de 250cc**,** com capacidade cúbica de no Máximo ***350*** (trezentos e cinqüenta) **cc**, todos com preparos Livres (conforme regulamento), sendo permitida o intercâmbio de peças entre os mesmos.
12.1.3 **-** Permitida a utilização de peças paralelas nas medidas idênticas ao modelo do motor fabricado.
12.1.4 **- Escapamento:** Livre, devendo estar posicionado junto à estrutura do veículo, por motivo de Segurança e **N**ão ultrapassar o limite de ruído de ***102*** (cento e dois) ***decibéis.***
12.1.5 **- Cabeçote:** Retrabalho Livre.
12.1.6 **- Torque:** Livre
12.1.7 **- Ignição:** Livre.
12.1.8 **- Carburador:** Livre para todos os motores desde que seja de Motocicletas, Kart ou Jet Ski (motos aquáticas).

<u>Parágrafo Único</u>**:** Nos carburadores, tanto na categoria **"FORÇA LIVRE"** como na **"CBA",** é obrigatório de uma mangueira nos suspiros e no ladrão da cuba que vá até a altura do carburador e até a parte inferior do motor.

12.1.9 **- Cilindros e Camisas:** Retificar, encamisar, tratar Nikasil, ou cromo, é livre desde que não ultrapasse os **3%** (três por cento) da capacidade cúbica do motor em questão.
12.1.10 **- Pistão:** Livre, desde que obedeça a capacidade cúbica do motor, conforme regulamento.
12.1.11 **- Virabrequim:** Preparo Livre tendo que ter seu curso proporcional à cilindrada do motor.
12.1.12 **- Sistema de Partida:** Todo kart Cross terá que ter um sistema de partida incorporado ao veículo, original do motor ou similar, não podendo ser

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

empurrado para dar partida no seu motor.

12.1.13 **- Biela:** Livre

12.1.14 **- Taxa de Compressão:** Livre.

12.1.15 **Injeção Eletrônica-Mecânica: É** Permitido o uso de **I**njeção **E**letrônica ou **M**ecânica, de fabricação Nacional ou Original do Motor em uso.

12.2 KART CROSS - CATEGORIA "CBA"

12.2.1**- Motores Permitidos:**- Permitidos apenas motores 4 tempos: Honda Twister ou Tornado de 250cc. O motor e seus componentes deverão ser de peças originais ou similares. Somente poderão ser utilizadas peças não originais quando este regulamento permitir.

12.2.2 - CABEÇOTE: Cabeçote original do modelo, permitido retrabalho dos dutos (desbaste e polimento). Permitido retrabalho nas guias de válvulas.

12.2.3- Válvula de admissão e escape – originais ou paralelas de fabricação nacional, desde que tenham as mesmas características e medidas originais. Fica proibido o retrabalho nas válvulas.

12.2.4 - Permitido o retrabalho nas sedes de válvulas.

12.2.5- Permitido a usinagem (rebaixamento para acerto da taxa de compressão).

12.2.6- Molas de válvula - Originais do modelo quanto às características e quantidades.

12.2.7 - Taxa de compressão livre.

12.2.8 - Velas: livres com rosca 10 mm e passo 1,0 mm. (Permitido a recuperação de rosca de vela por meio de preenchimento (solda de alumínio ou bucha) e respeitando as características e medidas do cabeçote original e da rosca da vela).

12.2.9 - COMANDO DE VÁLVULAS - Original do modelo ou paralelo desde que tenha as mesmas características e medidas dos originais. Permitido sacar as engrenagens e alterar o ponto.

12.2.10 – CILINDRO original do motor ou paralelo desde que: tenha as mesmas características e medidas do original.

12.2.11 - Permitido desbaste na base ou topo para acerto de taxa de compressão.

12.2.12 - Permitida retífica para uso de pistão até 1.00mm, maior que o original.

12.2.13 - É proibido camisa com tratamento de cromo duro, níquel, silício, cerâmico ou nikasil.

12.2.14 – PISTÃO original ou paralelo desde que tenha as mesmas características e medidas do original.

12.2.15 - Proibido o alívio, retrabalho do pistão.

12.2.16 - Permitido o rebaixamento das casas de válvulas e usinagem do topo,

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

em caso de interferência com o cabeçote quando rebaixado.

12.2.17 – BIELA original ou paralelo desde que tenha as mesmas características e medidas da biela original.
12.2.18 - Proibido qualquer retrabalho.
12.2.19 - Proibido uso de biela forjada.
12.2.20 - VIRABREQUIM Original do motor, proibido aliviar peso e alterar curso.
12.2.21 – BALANCEIRO Original do motor.
12.2.22 - Seu uso é obrigatório.
12.2.23 - Permitido retirar as molas internas.
12.2.24 - Não é permitido aliviar.
12.2.25 – CARBURADOR original do modelo, com acionamento à vácuo, diâmetro do venturi original.
12.2.26 - Permitido calibrar molas e passagem de ar e combustível.
12.2.27 - Proibido o acionamento do "pistonete" por meio de cabo.
12.2.28 – COLETOR DE ADMISSÃO do modelo ou paralelo desde que tenha as mesmas características e medidas do original (permitido o retrabalho na parte interna).
12.2.29 – JUNTAS DO MOTOR original ou paralela do motor.
12.2.30 – ROLAMENTOS DO MOTOR originais do modelo.
12.2.31 – ÓLEO lubrificante é livre.
12.2.32 - FILTRO DE AR/ DE ÓLEO/ RADIADOR/ MANGUEIRAS E ESCAPAMENTOS - Livres Nacional/Mercosul.
12.2.33 - BOMBA DE ÓLEO - Original do motor.
12.2.34 - ABAFADOR DE RUÍDO - Obrigatório o uso de abafador de no mínimo 300 mm de comprimento, não poderá sair dos limites da estrutura do chassi.
12.2.35 – IGNIÇÃO original do modelo (proibido aliviar peso do volante magnético).
12.2.36 - Obrigatório funcionamento do sistema de partida.
12.2.37 - Obrigatório o sistema de carregador de bateria.
12.2.38 - Permitido reduzir e suprimir os fios sem função do chicote.
12.2.39 - CDI – Original do motor (conforme especificação do fabricante). É obrigatório o CDI ter a etiqueta original na cor Vermelha (Vinho) ou Verde ou Preta ou Dourada ou Azul.
12.2.40 - Proibido reprogramar CDI.
12.2.41 - É proibido alterar o ponto de ignição.

Art. 13 - <u>GENERALIDADES</u>

13.1 - Toda Modificação é Proibida se não for expressamente autorizada pelo Regulamento específico do Grupo no qual o Veículo está classificado. Os

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

componentes do veículo devem manter sua função Original.

Parágrafo Primeiro - Qualquer item Técnico em Desacordo com o presente Regulamento Desclassificará automaticamente da Prova o Piloto do referido Veículo.

Parágrafo Segundo - Onde não for especificado "tolerância", os itens referentes a Pesos e/ou Medidas, serão considerados os determinados no Regulamento específico da Categoria – "mínimo e/ou máximo".

Parágrafo Terceiro **-** Se um veículo não estiver de acordo com o Regulamento Técnico, a ausência de vantagens de desempenho não será considerado em qualquer hipótese, como elemento de defesa.

Parágrafo Quarto **-** Qualquer exame ou vistoria técnica procedida em um veículo não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, que venha a ser constatada até o final da prova.

Parágrafo Quinto **-** Nas provas em que o Regulamento Técnico seja passível de lacração de componentes, tais lacres deverão permanecer em perfeito estado, sendo responsabilidade do piloto e equipe a conservação dos mesmos dentro de suas funções.

Parágrafo Sexto **-** O rompimento, ausência ou violação dos lacres caracterizará uma irregularidade técnica.

Parágrafo Sétimo **-** Caso um evento seja realizado em mais de uma prova ou bateria e no momento em que for realizada a vistoria e, constatada alguma irregularidade, a penalização será aplicada desde o primeiro resultado obtido.

Art. 14 - MODELO DE VEÍCULO

14.1 **-** Veículo pertencente a uma série de fabricação que se distingue por um conceito e uma linha exterior determinados da carroceria e por uma mesma execução mecânica do motor e da transmissão às Rodas.

Art. 15 - SUBSTITUIÇÃO DO CHASSI / MOTOR

15.1 **- N**ão será permitida a **I**nscrição e utilização de **C**arro **R**eserva, porém caso ocorra sinistro com o carro do competidor (piloto) durante os treinos livres ou cronometrados, sem que haja condições de colocá-lo na pista em tempo hábil

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br

para a prova ou treino cronometrado, poderá ser solicitada por escrito, aos **C**omissários **D**esportivos, a utilização de outro carro para sua participação.

15.2 - Caso ocorra sinistro durante a **T**omada de **T**empo (Treino Cronometrado), e o Carro não tenha condições de largar na prova, e o mesmo optando em participar com outro carro, desde que solicitado aos **C**omissários **D**esportivos, largará na última fila, sendo considerado sem Tomada tempo. Neste caso o carro danificado ou sem condições, ficará a disposição da **C**omissão **T**écnica.

Art. 16 - <u>CONSIDERAÇÕES GERAIS:</u>

Os casos omissos ao presente **R**egulamento serão julgados pelos **C**omissários **D**esportivos, ouvido o parecer do **C**omissário **T**écnico.

Se por ventura

as irregularidades encontradas envolverem ítens que vierem a exigir exames especializados de alta precisão ou desmonte de partes, o **Mini Fórmula Tubular** ou suas peças ficarão à disposição da **FPRA**, conforme o caso, até que sejam conhecidos os resultados de tais verificações. Nesse caso, todas as despesas com esses exames correrão por conta do **R**eclamante que deverá efetuar o depósito prévio pertinente.

Este Regulamento foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo em:

Curitiba, 10 de fevereiro de 2020

_____

Rubens Maurílio Gatti
Presidente

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br