



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SANTA CATARINA FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

1. A COMPETIÇÃO

1.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo é uma competição organizada pela LUCIANO DINIZ MONTEIRO & CIA LTDA.-ME, empresa sediada à Rua Wenceslau Brás, nº 948, Parque São Paulo, Cascavel, Paraná, com CNPJ/MF sob nº 25.252.306/0001-66, e regulamentada pelo Código Desportivo do Automobilismo - CDA, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, da Federação de Automobilismo de São Paulo - Fasp, da Federação Paranaense de Automobilismo - FPrA, da Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - Fauesc, pela Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA e pelos Regulamentos Técnicos e Desportivos da categoria devidamente homologados.

1.2. - Todas as partes envolvidas, Confederação, Federações, Promotores, Organizadores, Equipes, Pilotos e Responsáveis pelos Autódromos comprometem-se, ao receber o presente regulamento como único instrumento válido, a respeitá-lo e fazê-lo ser respeitado por todos os participantes em sua totalidade.

2. SECRETARIA E DEMAIS PROCEDIMENTOS

2.1. - Quadro de avisos: todos os comunicados que forem emitidos pelos Comissários Desportivos, Direção de Prova, Organizador, Fiscalizador e Promotor do Evento durante os treinos e provas serão afixados no quadro oficial, existente na secretaria de prova dos autódromos que serão sede de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo, e/ou distribuídos via internet em grupos de trocas de mensagens em que só as partes emittentes tenham acesso a fazer postagens a pilotos e equipes.

2.2. - Regulamento Particular da Prova: definirá as particularidades não elencadas neste regulamento, como horários de início e término dos treinos, tomada de tempo e corridas, vistorias, briefing, abertura e fechamento de box e outras situações aqui não previstas. Eventuais normas sanitárias decorrentes de pandemias e afins serão contempladas no Regulamento Particular de Prova.

2.3. - Briefing: será realizado pelo Diretor de Prova, exclusivamente para os pilotos e responsáveis pelas equipes, cuja presença será obrigatória, em local e horário a serem designados no Regulamento Particular de Prova.

3. CATEGORIAS

3.1. Os carros do Campeonato Interestadual Gold Turismo seguirão, por responsabilidade inteira dos pilotos inscritos e suas equipes, o regulamento técnico do Anexo I do presente regulamento.

3.2. Os pilotos serão subdivididos em cinco categorias, aqui denominadas “classes”, a saber:

- **Classe PRO:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA. Esta categoria é obrigatória para portadores da Cédula PGC-A e opcional para portadores das demais Cédulas.

- **Classe SUPER:** Para pilotos portadores das cédulas PC e PGC-B da CBA. Será admitida carteira PGC-A na classe Super para pilotos que tenham atingido esta graduação a partir da conquista do título ou do vice-campeonato da classe Light na própria Gold Turismo.



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

- **Classe MASTER:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA que tenham idade mínima de 50 (cinquenta) anos, ou que atinjam esta idade mínima durante o ano do campeonato em transcurso.

- **Classe LIGHT:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA inscritos com carros da categoria Light, descrita no Regulamento Desportivo.

- **Classe GOLD TURISMO 1.4:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA inscritos com carros configurados pelo regulamento técnico do Campeonato Brasileiro de Turismo 1.4, de carrocerias compatíveis com as previstas nas demais classes da Gold Turismo.

3.2.1. - Cada piloto inscrito integrará, caso inscrito em apenas um carro, apenas uma das classes descritas no item 3.3. No caso de pilotos com 50 (cinquenta) anos ou mais, será de sua livre escolha, no ato da inscrição, a opção por integrar a Master ou a classe de graduação que atender seu histórico. Uma vez integrando uma classe, não estará apto a pontuar ou ser premiado em outra dentro da etapa em questão. É permitida ao piloto, a seu critério, a mudança de classe com a temporada em andamento.

3.2.2. - Será permitida a inscrição do mesmo piloto em dois carros, desde que de classes diferentes em que se enquadre de acordo com o item 3.3 do presente Regulamento. Neste caso, a participação terá de ocorrer em dupla nas duas classes. As combinações possíveis são: Super/Pro, Super/Master, Pro/Master, Pro/Light, Super/Light, Master/Light, Pro/Gold Turismo 1.4, Super/Gold Turismo 1.4, Master/Gold Turismo 1.4 e Light/Gold Turismo 1.4.

3.2.3. - Pilotos ou duplas inscritos com carros que atendam os Regulamentos Técnicos das classes Gold Turismo Light ou Gold Turismo 1.4 não poderão participar de outras classes com estes carros.

3.3. O grid terá um máximo de 36 (trinta e seis) carros das classes Pro, Super, Master e Light, determinados por critérios do Organizador estabelecidos em conjunto com os pilotos participantes da temporada. Este número poderá ser maior em casos que os carros da classe Gold Turismo 1.4 compuserem o mesmo grid das demais.

4. ETAPAS

4.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo de 2026 terá 6 (seis) etapas, conforme calendário a seguir:

30 e 31 de janeiro Autódromo Internacional Tarumã, Viamão-RS;

12 e 13 de março - Autódromo Internacional Ayrton Senna, Londrina-PR.

20 e 21 de abril - Autódromo José Carlos Pace (Interlagos), São Paulo-SP;

6 e 7 de junho - Autódromo Internacional de Chapecó, Chapecó-SP;

14 e 14 de agosto - Autódromo Internacional Eduardo Prudêncio Cabrera, Rivera-URU;

2 e 3 de outubro - Autódromo Internacional Zilmar Beux, Cascavel-PR.

4.2. - O calendário prévio de etapas poderá sofrer alterações a critério do Promotor ou do Organizador do Evento, com prévia comunicação aos pilotos participantes.

5. INSCRIÇÕES

5.1. - Os pilotos, concorrentes, condutores e responsáveis pela equipe, ao procederem sua inscrição, são os responsáveis pelo conhecimento, por acatar e aceitar todas as normas do presente Regulamento, do Regulamento Particular da Prova, do Regulamento Técnico que segue como ANEXO I deste Desportivo.



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

5.2. - A inscrição para cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo estará aberta aos pilotos portadores de cédulas desportivas PC, PGC-B e PGC-A da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, ou licença internacional de outras ASN's com autorização das mesmas.

5.3. - A taxa de inscrição a cada etapa será recolhida ao Organizador do Campeonato Interestadual Gold Turismo e terá valor máximo de R\$ 3.875,00 (três mil, oitocentos e setenta e cinco reais) por carro, de acordo com bonificações e descontos tratados diretamente entre Organizador e participantes, podendo a inscrição ser efetivada individualmente ou em dupla.

5.3.1. - Será atribuição única e exclusiva do Organizador promover descontos ou reduções no valor da taxa de inscrição, com devida comunicação prévia aos pilotos participantes.

5.3.2. - Serão atribuições do Organizador o preenchimento prévio da ficha de inscrição com todos os dados necessários de cada piloto participante e a disponibilização das fichas impressas na Secretaria de Prova para assinatura. Este procedimento poderá ser alterado via adendo a partir da eventual adoção de meios eletrônicos para efetivação da inscrição a cada etapa.

5.4. - O pagamento das inscrições será feito através de depósito ou outra transação bancária para a conta-corrente que segue: Banco Sicredi (748), agência 0710, conta-corrente 16.355-4 (titular: Luciano Diniz Monteiro & Cia Ltda., CNPJ 5.252.306/0001-66). O recibo ou comprovante do pagamento deverá ser encaminhado para o WhatsApp (45) 9 9937-1052 ou para e-mail lucmonteiro10@gmail.com.

5.4.1. - Será de inteiro critério do Organizador a eventual recusa da inscrição de algum competidor, ainda que tenha filiação comprovada, em caso de pendências financeiras remanescentes de eventos anteriores do Campeonato Interestadual Gold Turismo, mediante a devida comunicação por escrito à FAU responsável pela etapa em questão.

5.5. - A assinatura da ficha de inscrição na secretaria de prova é procedimento obrigatório a todos os pilotos para que tenham liberada sua participação nas atividades de pista elencadas na programação de cada etapa, independentemente dos procedimentos prévios de inscrição providenciados pelo Promotor. No ato de assinatura da ficha de inscrição o piloto deverá apresentar a Cédula Desportiva vigente para o ano de 2026, ou recibo da FAU de origem que comprove a sua filiação, ou no caso de pilotos estrangeiros a referida documentação do país de origem. A retirada das credenciais quantificadas no item 6.1 do presente Regulamento ocorrerá mediante assinatura da ficha de inscrição.

5.6. - Os pilotos qualificados por este regulamento desportivo podem efetuar inscrição individual ou em dupla, com cada um dos integrantes de uma dupla incumbido de conduzir o veículo em 2 (duas) das 4 (quatro) provas do evento.

5.7. - O piloto, após assinar sua ficha de inscrição na secretaria de prova, somente poderá ser substituído por motivo de saúde, a partir de atestado assinado pelo médico indicado pelo promotor do evento. O custo para tal será suportado pelo próprio piloto examinado.

6. CREDENCIAMENTO

6.1. - O credenciamento será fornecido no momento da assinatura da ficha de inscrição junto à secretaria da prova, na semana de cada evento do Campeonato Interestadual Gold Turismo, de acordo com instruções do Organizador e com o RPP, e será distribuído da seguinte maneira:

- 1 (uma) credencial de box por piloto inscrito;



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

- 5 (cinco) credenciais de box adicionais por carro inscrito;
- 6 (seis) credenciais de convidados com acesso a boxes por carro inscrito.

6.2. - É obrigatório para todas as pessoas credenciadas, inclusive pilotos, o porte da credencial durante todo o transcurso de cada etapa.

7. ESPAÇO DO ORGANIZADOR

7.1. - Os pilotos inscritos cedem ao promotor do evento para exploração publicitária, a partir da assinatura da ficha de inscrição de cada etapa, toda a extensão do parabrisa dianteiro, com altura de 15 (quinze) centímetros junto ao quebra-sol. Confecção e instalação do adesivo serão atribuições do Organizador.

7.2. - A prioridade de exploração publicitária será do Organizador. Caso o patrocinador do veículo seja conflitante com o da Organização, a liberação do espaço citado no artigo 7.1. será analisada pelo Promotor.

7.3. - Nenhum carro terá acesso à pista nos dias da realização dos treinos livres e classificatórios e das corridas de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo sem a identificação visual do patrocinador da prova em seu parabrisa.

8. NÚMEROS E IDENTIFICAÇÃO

8.1. - Todos os carros terão seu número indicado em três locais determinados pela Organização: os dois acrílicos laterais traseiros, com adesivo padrão medindo 40 cm de largura por 30 cm de altura, e a parte esquerda do parabrisa, com adesivo padrão medindo 26 cm de altura, sem fundo.

8.1.1. - Os adesivos dos números laterais serão confeccionados em combinações distintas de cores que servirão, também, para identificação da classe de cada carro, no formato a seguir:

- Fundo azul e números brancos: classe Pro
- Fundo branco e números azuis: classe Super
- Fundo verde e números amarelos: classe Master
- Fundo amarelo e números verdes: classe Light
- Fundo roxo e números amarelos: classe Gold Turismo 1.4

8.1.2. - Os adesivos dos números de identificação nos parabrisas serão confeccionados em cores distintas e dimensões padronizadas, para identificação também da classe de cada carro:

- Números brancos: classe Pro
- Números azuis: classe Super
- Números amarelos: classe Light
- Números verdes: classe Master
- Números roxos: classe Gold Turismo 1.4

8.2. - Todos os carros terão afixados na tampa traseira, de forma visível a todos os pilotos, um adesivo de identificação da classe em que estão inscritos, em formato circular e no tamanho de 15 centímetros:

- Fundo azul e letra P em branco: Pro
- Fundo branco e letra S em azul: Super
- Fundo verde e letra M em amarelo: Master
- Fundo amarelo e letra L em verde: Light
- Fundo roxo e número 1.4 em amarelo: Gold Turismo 1.4



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

8.3. - O Organizador fornecerá gratuitamente a cada piloto ou dupla, em sua primeira inscrição na temporada, o kit de adesivos com os números de identificação, desde que a inscrição e a reserva de número ocorram com antecedência mínima de 10 (dez) dias em relação à data da etapa. Em caso de necessidade de nova aplicação no decorrer do campeonato, a confecção dos adesivos padronizados será obrigação do(s) piloto(s) participante(s). Nestes casos, a arte para confecção do adesivo será fornecida em arquivo editável pelo Organizador.

9. TREINOS LIVRES E CLASSIFICATÓRIOS

9.1. - Os treinos livres e classificatórios de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo terão seus horários e sua duração determinados pelo Regulamento Particular de Prova.

9.2. - A Direção de Prova reserva a si o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente para limpeza da pista, resgate ou por qualquer outro motivo, sem a obrigação de reposição do tempo que durar a interrupção.

9.3. - A tomada de tempos classificatória para definição do grid de largada ocorrerá em horários e com duração das sessões serão divulgados no RPP.

9.4. - A posição de cada carro no grid na primeira corrida será determinada pela ordem dos melhores tempos de volta na tomada classificatória, independentemente das classes previstas no regulamento desportivo. O grid da corrida 2 da etapa reproduzirá fielmente o resultado final da corrida 1. O grid da corrida 3 reproduzirá o resultado da corrida 2. O grid da corrida 4 reproduzirá o resultado da corrida 3.

9.4.1. - Os carros que não completarem nenhuma volta cronometrada no treino classificatório terão indicado para efeito de classificação o tempo de volta de 10min00s (dez minutos) e serão posicionados ao fim do grid, em ordem que seguirá os critérios dos Comissários Desportivos.

9.4.2. - Na eventual ausência de um carro no grid, sua posição permanecerá vaga, sem que os carros de trás a ocupem, sob pena de punição pelos Comissários Desportivos.

10. ÁREA DOS BOXES

10.1. - Fica estabelecido em 60 (sessenta) km/h o limite de velocidade máxima para a área dos boxes. A velocidade será fiscalizada através de radar móvel. Excessos de velocidade submeterão os pilotos às punições previstas no CDA.

10.2. - A utilização de marcha à ré na área dos boxes é terminantemente proibida.

10.3. - Todo equipamento deverá ser descarregado e colocado nos boxes, até no máximo 30 (trinta) minutos, antes do início da primeira atividade do dia.

10.4. - É expressamente proibida a permanência de veículos particulares de passeio na área de boxes nos dias reservados a treinos e corridas. O não cumprimento da restrição acarretará, a critério dos Comissários Desportivos, punições aos pilotos identificados como responsáveis pela ocorrência da infração.

11. LARGADA

11.1. - O grid de largada será formado por duas filas de veículos conforme estabelecido no item 9.4.

11.1.1. - A formação do grid poderá ocorrer tanto na reta principal, seguindo as marcações feitas no asfalto, quanto no Pit Lane, o que será informado no Regulamento Particular de Prova. Para os



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

casos em que a formação do grid ocorrer no Pit Lane, os pilotos acessarão a pista a partir da autorização da direção de prova, já em procedimento de volta de apresentação, para tomarem de forma definitiva suas posições no grid e ali aguardarem o procedimento de largada.

11.2. - Nos casos em que o grid for formado na reta principal, a saída de box será fechada antes da apresentação da placa indicando 5 (cinco) minutos para a volta de apresentação. O fechamento da saída de box será anunciado com antecedência mínima de 2 (dois) minutos via sistema de som. Pilotos que permanecerem na área de boxes após seu fechamento terão de largar dos boxes, depois da passagem do último carro da pista pela saída de box.

11.3. - A aproximação da largada da primeira corrida de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo será sinalizada pela apresentação das seguintes placas junto à linha de chegada:

- 5 minutos: a partir deste momento não se pode mais fazer manutenção nos carros;
- 3 minutos: evacuação geral da área de largada, com exceção de oficiais e condutores; a partir deste momento é proibido dar partida no veículo empurrando-o (“tranco”), podendo esta prática acarretar punição desportiva;
- 1 minuto: o piloto a bordo, com cinto de segurança devidamente atado, dará partida no motor;
- 30 segundos: a partir da apresentação desta placa, a bandeira verde será apresentada na frente do grid, indicando que os os veículos devem partir para uma volta completa de apresentação, conservando-se nas posições que lhe foram atribuídas e seguindo o ritmo imposto pelo Safety Car.

11.4. - As ultrapassagens na volta de apresentação somente serão permitidas se um carro demorar a partir quando estiver deixando sua posição no grid e os carros que ficarem atrás dele não puderem evitar ultrapassá-lo. Este carro que se demorou a sair para a volta de apresentação somente poderá retomar sua posição original se ainda houver carros atrás dele que não tenham passado pela linha de largada; caso contrário, deverá largar da última posição do grid, mantendo-se vaga sua posição original.

11.5. - Qualquer piloto que não puder movimentar seu carro para o início da volta de apresentação deverá sinalizar o impedimento. O diretor de prova poderá manter o andamento desportivo ou protelar a largada.

11.5.1. - O carro que eventualmente não for para a volta de apresentação será empurrado para os boxes e não poderá voltar para a corrida senão quando dada a largada, após a passagem do último carro pela saída dos boxes.

11.6. - A largada se dará com os carros partindo do grid, onde estarão parados nos colchetes indicativos das posições pré-definidas, até que se apaguem as luzes vermelhas do semáforo.

11.7. - O Diretor de Prova poderá, desde que indique previamente no Briefing ou no Regulamento Particular de Prova, suspender a realização da volta de apresentação.

12. AS PROVAS

12.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo comportará dois formatos possíveis para suas etapas e o formato escolhido deverá ser comunicado aos pilotos com antecedência mínima de 30 (trinta) dias. Em qualquer das hipóteses, a dinâmica da programação será informada no RPP.

12.1.1. - Quatro corridas com duração de 20 minutos e mais 1 (uma) volta, com dinâmica comunicada no RPP.

12.1.2. - Quatro corridas com duração de 30 minutos e mais 1 volta, cada.



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

12.2. - O piloto que sofrer desclassificação por conduta antidesportiva em uma das corridas da etapa não poderá alinhar seu carro no grid da corrida seguinte e esta não poderá ser aplicada no descarte obrigatório de resultados. Caso ocorra na última corrida da etapa, a desclassificação desportiva implicará, tanto para o campeonato quanto para o cômputo do resultado da etapa, a perda dos pontos da corrida em que tiver conquistado seu melhor resultado na etapa, que não poderá ser aplicada no descarte obrigatório de resultados. Neste caso, tanto para efeito de resultado da etapa e de pontuação no campeonato, as posições perdidas serão repassadas aos pilotos imediatamente subsequentes no resultado da corrida.

12.3. - O piloto que sofrer duas desclassificações por conduta antidesportiva no campeonato estará automaticamente suspenso das etapas subsequentes até o fim do campeonato de 2026, sem direito a reembolsos financeiros por valores eventualmente pagos a título de taxa de inscrição.

13. TÉRMINO DA PROVA

13.1. - Ao término de cada corrida, de acordo com o formato escolhido para cada etapa e segundo a orientação dada pela Direção de Prova em Briefing, os carros permanecerão em regime de “Parque Fechado” durante o tempo mínimo de 30 (trinta) minutos e a retirada de qualquer veículo do local somente se dará com autorização expressa do Comissário Técnico. O local do regime de Parque Fechado será determinado pelos Comissários Desportivos.

13.2. - Reclamações desportivas ou técnicas, se existirem por parte dos pilotos, ocorrerão de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVII do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2026 da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

14. PREMIAÇÃO

14.1. - Serão premiados com troféus no pódio, ao término de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo, os 5 (cinco) primeiros colocados na somatória de pontos de cada uma das classes – Pro, Super, Master, Light e Gold Turismo 1.4. Não haverá pódio para a classificação Overall.

14.2. - Será declarado vencedor da etapa em cada classe o piloto ou a dupla que somar o maior número de pontos nas quatro corridas, sem descarte de resultados. Os pontos de bonificação por pole-position e volta mais rápida serão considerados na soma que vai determinar o resultado da etapa. Em caso de empate, a posição em questão na classificação final da etapa será atribuída ao piloto que obtiver a melhor posição final na quarta e última corrida. Caso nenhum dos envolvidos no empate tenha largado para a quarta e última corrida, será aplicado o mesmo critério para a terceira e penúltima corrida.

15. PONTUAÇÃO

15.1. - Os resultados de cada uma das quatro corridas serão estratificados por classes (Pro, Super, Master, Light e 1.4). Dentro de cada classe, de acordo com as posições de chegada, os pilotos receberão pontos na tabela de classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo. O sistema de pontuação será progressivo e particular de cada etapa, seguindo a tabela de valores a seguinte:

Primeira etapa

1º - 50 pontos	2º - 40 pontos	3º - 35 pontos	4º - 30 pontos	5º - 25 pontos
6º - 20 pontos	7º - 15 pontos	8º - 10 pontos	9º - 5 pontos	10º - 0 ponto



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

Segunda etapa

1º - 60 pontos	2º - 50 pontos	3º - 45 pontos	4º - 40 pontos	5º - 35 pontos
6º - 30 pontos	7º - 25 pontos	8º - 20 pontos	9º - 15 pontos	10º - 10 pontos

Terceira etapa

1º - 70 pontos	2º - 60 pontos	3º - 55 pontos	4º - 50 pontos	5º - 45 pontos
6º - 40 pontos	7º - 35 pontos	8º - 30 pontos	9º - 25 pontos	10º - 20 pontos

Quarta etapa

1º - 80 pontos	2º - 70 pontos	3º - 65 pontos	4º - 60 pontos	5º - 55 pontos
6º - 50 pontos	7º - 45 pontos	8º - 40 pontos	9º - 35 pontos	10º - 30 pontos

Quinta etapa

1º - 90 pontos	2º - 80 pontos	3º - 75 pontos	4º - 70 pontos	5º - 65 pontos
6º - 60 pontos	7º - 55 pontos	8º - 50 pontos	9º - 45 pontos	10º - 40 pontos

Sexta etapa

1º - 100 pontos	2º - 90 pontos	3º - 85 pontos	4º - 80 pontos	5º - 75 pontos
6º - 70 pontos	7º - 65 pontos	8º - 60 pontos	9º - 55 pontos	10º - 50 pontos

15.1.1. - Só terão direito a pontos em cada corrida os pilotos que completarem pelo menos 75 (setenta e cinco) por cento da distância percorrida pelo vencedor. Caso o número de voltas equivalente não seja exato, as razões fracionárias “,25”, “,50” ou “,75” serão eliminadas, prevalecendo como mínimo para direito a pontos o número inteiro.

15.1.2. - Na classe Gold Turismo 1.4 as corridas da primeira etapa não terão pontos computados para a classificação do campeonato, sendo considerada uma etapa extraoficial. Os pilotos desta classe pontuarão a partir da segunda etapa, seguindo a mesma tabela das demais classes.

15.2. - O piloto ou a dupla que obtiver a pole-position de sua classe a cada etapa receberá bonificação de 5 (cinco) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

15.3. - O piloto ou a dupla que estabelecer a volta mais rápida de sua classe a cada etapa receberá bonificação de 5 (cinco) pontos na classificação do campeonato. O cômputo da volta mais rápida será feito apenas uma vez a cada etapa, independentemente de em qual corrida terá sido estabelecida.

15.4. - Todos os participantes receberão, a cada etapa, bonificação de 10 (dez) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo. A participação será consumada pela assinatura da ficha de inscrição na Secretaria de Prova e pela detecção do carro na pista pela Cronometragem em pelo menos 1 (uma) volta na programação de treinos oficiais.

15.5. - Além da classificação por classes, os resultados das corridas serão computados, também, para uma classificação geral, denominada “Overall”, que vai determinar, ao término do campeonato, o título geral da Gold Turismo, independente da classe pela qual o piloto ou a dupla tenha participado. O sistema de pontuação do campeonato “Overall” irá considerar, sem distinção de classes, os mesmos critérios da pontuação de cada classe.

15.6. - Só terão direito aos pontos a partir dos resultados obtidos os pilotos que fizerem suas estréias no campeonato até a terceira etapa. Pilotos ou duplas que eventualmente participarem a partir da quarta etapa terão direito à premiação das etapas, mas não a pontos. Para efeito de campeonato, suas posições



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

em cada uma das corridas, bem como eventuais bonificações por pole-position ou volta mais rápida, serão assumidas pelos pilotos posicionados imediatamente em seguida nos resultados oficiais. Esta regra será aplicada em tantas ocorrências quanto necessárias dentro de uma mesma etapa.

15.6.1. - Em caso de um piloto que disputou parte do campeonato individualmente passar a competir em dupla a partir da quarta etapa, só serão computados para efeito de campeonato os pontos das 2 (duas) corridas das quais este piloto tiver participado, não sendo somados para o campeonato os pontos do novo parceiro, que serão igualmente herdados no campeonato por quem estiver imediatamente a seguir na classificação da etapa. Todos os classificados a seguir, neste caso, herdarão as posições decorrentes da correção. Para efeito de premiação na etapa, em casos como o previsto neste item, serão considerados todos os pontos dos dois pilotos da dupla.

15.7. - Em caso de uma corrida ser interrompida com acionamento da bandeira vermelha sem que possa ser retomada, para efeito de campeonato, a atribuição de pontos será feita da seguinte forma:

- Com menos de 2 (duas) voltas completadas: nenhum piloto marcará pontos e a corrida poderá ser utilizada no descarte obrigatório de resultados;
- Com menos de 15 (quinze) minutos de corrida completados: os pontos serão atribuídos à razão de 50% (cinquenta por cento) em relação à tabela do item 15.1, podendo ser empregada no descarte obrigatório de resultados conforme as regras dispostas no item 16;
- Com mais de 15 (quinze) minutos de corrida completados: os pontos serão atribuídos em sua totalidade de acordo com a tabela do item 15.1.

15.7.1. - O tempo tomado por referência para aplicação da regra disposta no item 15.7. será o do vencedor da corrida, indicado pela Cronometragem no resultado oficial.

16. DESCARTE DE RESULTADOS E AUSÊNCIAS

16.1. - A classificação final do campeonato "Overall" e do campeonato em cada classe será determinada a partir da soma dos pontos obtidos pelos pilotos ou duplas ao longo das etapas, com descarte obrigatório das pontuações em 4 (quatro) corridas. O descarte de resultados será aplicado ao término da quinta etapa, conforme as regras dispostas neste item. Os pontos das 4 (quatro) corridas da sexta etapa, conforme tabela do item 15.1, serão atribuídos em sua totalidade para efeito de campeonato, sem que possam ser aplicados no descarte obrigatório de resultados.

16.2. - Serão aplicadas no descarte obrigatório de resultados as corridas em que o piloto tenha obtido as piores posições finais em corridas ao longo das 5 (cinco) primeiras etapas, independentemente de seu valor em pontos a partir da tabela indicada no item 15.1. Havendo dois ou mais resultados finais iguais em corridas para descarte, este será feito do resultado obtido na etapa em que tiver válido menos pontos.

16.2.1. - Na classe Gold Turismo 1.4, por não haver atribuição de pontos na primeira etapa, os pilotos descartarão ao término da quinta etapa os pontos das 3 (três) corridas em que tiverem os piores resultados finais, independente de seu valor em pontos. Havendo dois resultados iguais para descarte, este será feito do resultado na etapa em que tiver válido menos pontos.

16.3. - Só poderão ser utilizadas no descarte de resultados corridas de etapas que os pilotos tenham disputado, ficando vetado o descarte de corridas de etapas que o piloto não tenha disputado. Configuram participação em cada etapa os quesitos expostos no item 15.4.

16.3.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo admitirá a pontuação em dupla em caso de



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

um dos integrantes da dupla não participar da etapa. A concessão será permitida em uma única etapa do ano para cada dupla. Para estes casos eventuais, o integrante presente da dupla terá obrigatoriamente de disputar as 2 (duas) primeiras corridas da etapa, ficando o carro fora do grid nas 2 (duas) últimas corridas. Esta opção terá de ser comunicada na Secretaria de Prova antes da tomada de tempos classificatória. Apenas 1 (uma) das duas últimas corridas da etapa poderá ser aplicada no descarte obrigatório de resultados, sem interferência nas demais regras de descarte.

16.4. - O máximo que cada piloto ou dupla poderá descartar dentro de uma única etapa são 2 (dois) dos 4 (quatro) resultados possíveis. O descarte dos 4 (quatro) resultados de uma mesma etapa só será permitido para pilotos ou duplas que disputarem apenas 1 (uma) etapa do campeonato.

16.5. - Não serão aplicadas no descarte de resultados corridas em que os pilotos tenham sido excluídos ou desclassificados por questões técnicas ou desportivas.

16.6. - O descarte de resultados contemplará apenas a pontuação das corridas, não sendo aplicado às bonificações por pole-position, volta mais rápida ou participação.

17. VEÍCULOS ADMITIDOS

17.1. - Os veículos admitidos no grid do Campeonato Interestadual Gold Turismo estão descritos e discriminados no Regulamento Técnico do Anexo I do presente Regulamento.

18. NORMAS GERAIS DE SEGURANÇA

18.1. - Somente a pista do circuito descrito neste regulamento será usada pelos pilotos no transcorrer dos treinos e da prova.

18.2. - O piloto quando for à pista na condução do carro deverá obrigatoriamente usar indumentária de competição completa: macacão antichamas, luvas, sapatilhas, balaclava, capacete e colar cervical para proteção de cabeça e pescoço.

18.3. - Todos os participantes submeterão sua indumentária de competição à vistoria dos comissários técnicos para a devida aprovação durante a programação de treinos livres.

18.4. - Em caso de quebra do parabrisa do carro durante o treino ou a corrida, o piloto só poderá prosseguir na pista se estiver protegido por óculos especiais de competição ou viseira.

18.5. - Todos os carros integrantes do grid deverão portar, em todas as corridas, câmera onboard em pleno funcionamento, para disponibilização das imagens gravadas às autoridades de prova sempre que assim solicitarem, sob pena de exclusão ou desclassificação da corrida pelos Comissários Desportivos.

18.5.1. - Distribuição e divulgação das imagens gravadas pelas câmeras onboard ficarão a inteiro critério dos pilotos por elas responsáveis.

18.6. - É obrigatório durante treinos e corridas o uso do sistema de comunicação via rádio, para que possa haver comunicação oficial da Direção de Prova aos pilotos a qualquer momento em que o diretor de prova considerar necessário. A procedência dos equipamentos é livre e a configuração para acesso do diretor de prova poderá ter custo de até R\$ 300,00 (trezentos reais) junto ao fornecedor designado pela categoria.



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

19. VISTORIA E APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO

19.1. - Será estipulada uma vistoria técnica prévia e obrigatória com a apresentação dos veículos devidamente preparados para concorrer em cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

19.2. - O não comparecimento à vistoria implicará o cancelamento da inscrição, sem direito à devolução da taxa paga, salvo causa justificável e aceita pelos comissários.

19.3. - Os carros poderão ser examinados antes, durante ou depois da prova pelo Comissário Técnico e qualquer irregularidade constatada será comunicada aos Comissários Desportivos.

19.4. - O exame realizado antes da corrida não torna válida qualquer irregularidade existente que não tenha sido constatada naquele momento, significando que um veículo concorrente poderá ser penalizado após a prova por irregularidades sobre as quais a Comissário Técnico não tenha se pronunciado anteriormente.

19.5. - Local, dia e horário da vistoria técnica serão determinados no Regulamento Particular da Prova.

20. VISTORIA TÉCNICA FINAL

20.1. - Após a prova todos os veículos serão pesados em ordem de marcha (de acordo com a sua chegada no parque fechado).

20.2. - Para veículos que necessitem de peso complementar (lastro) para que atinjam o peso mínimo estipulado no Regulamento Técnico, os pilotos ou preparadores responsáveis, deverão no momento da vistoria prévia, solicitar ao Comissário Técnico que efetue o lacre do(s) lastro(s) utilizado(s) no carro.

20.3 - Os veículos passarão por uma vistoria após a prova. A constatação de quaisquer irregularidades será comunicada pelo Comissário Técnico aos Comissários Desportivos, que poderão penalizar o piloto/carro.

20.4. - A adição de quaisquer líquidos ou fluídos aos carros poderá ser considerada fator de alteração do peso mínimo, tornando o piloto suscetível à análise e eventual penalização pelos Comissários Desportivos. Jogar água nos carros ou nos pilotos entre o fim da disputa e o procedimento de pesagem é uma das situações que poderão acarretar esta investigação.

21. COMBUSTÍVEL

21.1. - O único combustível a ser utilizado no evento será etanol comercializado no posto de abastecimento do autódromo, ficando vetada na semana do evento a entrada de recipientes com combustível nas dependências do autódromo. Em caso de descumprimento, caberão tanto punições aplicadas pelo Comissário Desportivo quanto o cancelamento da inscrição do carro pelo Organizador.

21.2. - A eventual adoção de cota mínima de litros de etanol combustível será comunicada com mínimo de 30 (trinta) dias de antecedência pelo Organizador aos pilotos participantes.

22. SENSORES DE CRONOMETRAGEM

22.1. - Os sensores de cronometragem (“transponders”) serão instalados em cada carro em localização padrão pela equipe responsável pelo serviço de cronometragem de cada etapa. A partir da instalação, que será reconhecida pelo piloto ou integrante da equipe a partir de assinatura, a devolução do transponder será de inteira responsabilidade do piloto. Dano ou extravio do dispositivo acarretarão ressarcimento obrigatório à Organização no valor de R\$ 1.500,00 (mil e quinhentos reais).



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2026

23. DISPOSIÇÕES FINAIS

23.1. - Os casos omissos serão julgados de acordo com a interpretação dos Comissários Desportivos baseados no Código Desportivo do Automobilismo - CDA/2026.

23.2. - O PRESENTE REGULAMENTO DESPORTIVO NÃO SERÁ MAIS ALTERADO A PARTIR DESTA DATA, FICANDO APENAS O REGULAMENTO TÉCNICO SUSCETÍVEL A ADENDOS A CRITÉRIO DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO, DA FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO OU DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE MATO GROSSO DO SUL.

Curitiba-PR, São Paulo-SP, Florianópolis-SC e Porto Alegre-RS, **6 de janeiro de 2026.**

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurílio Gatti - Presidente

Federação de Automobilismo de São Paulo
Paulo Enéas Scaglione - Presidente

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina
Admir Gelsemino Chiesa - Presidente

Federação Gaúcha de Automobilismo
Arlindo Signor - Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco - Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra - Presidente