



## **CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO  
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO  
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE MATO GROSSO DO SUL**

### **1. A COMPETIÇÃO**

**1.1.** - O Campeonato Interestadual Gold Turismo é uma competição organizada pela LUCIANO DINIZ MONTEIRO & CIA LTDA.-ME, empresa sediada à Rua Wenceslau Brás, nº 948, Parque São Paulo, Cascavel, Paraná, com CNPJ/MF sob nº 25.252.306/0001-66, e regulamentada pelo Código Desportivo do Automobilismo - CDA, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, da Federação de Automobilismo de São Paulo - Fasp, da Federação Paranaense de Automobilismo - FPrA, da Federação de Automobilismo de Mato Grosso do Sul - FAMS e pelos Regulamentos Técnicos e Desportivos da categoria devidamente homologados.

**1.2.** - Todas as partes envolvidas, Confederação, Federações, Promotores, Organizadores, Equipes, Pilotos e Responsáveis pelos Autódromos comprometem-se, ao receber o presente regulamento como único instrumento válido, a respeitá-lo e fazê-lo ser respeitado por todos os participantes em sua totalidade.

### **2. SECRETARIA E DEMAIS PROCEDIMENTOS**

**2.1.** - Quadro de avisos: todos os comunicados que forem emitidos pelos Comissários Desportivos, Direção de Prova, Organizador, Fiscalizador e Promotor do Evento durante os treinos e provas serão afixados no quadro oficial, existente na secretaria de prova dos autódromos que serão sede de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo, e/ou distribuídos via internet em grupos de trocas de mensagens em que só as partes emitentes tenham acesso a fazer postagens a pilotos e equipes.

**2.2.** - Regulamento Particular da Prova: definirá as particularidades não elencadas neste regulamento, como horários de início e término dos treinos, tomada de tempo e corridas, vistorias, briefing, abertura e fechamento de box e outras situações aqui não previstas. Eventuais normas sanitárias decorrentes de pandemias e afins serão contempladas no Regulamento Particular de Prova.

**2.3.** - Briefing: será realizado pelo Diretor de Prova, exclusivamente para os pilotos e responsáveis pelas equipes, cuja presença será obrigatória, em local e horário a serem designados no Regulamento Particular de Prova.

### **3. CATEGORIAS**

**3.1.** Os carros do Campeonato Interestadual Gold Turismo seguirão, por responsabilidade inteira dos pilotos inscritos e suas equipes, o regulamento técnico do Anexo I do presente regulamento.

**3.2.** O grid terá um máximo de:

- 64 (sessenta e quatro) carros em etapas realizadas no Autódromo José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo (SP);
- 60 (sessenta) carros em etapas realizadas no Autódromo Raceville, em Brotas (SP);



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

- 55 (cinquenta e cinco) carros no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR); e no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR).

3.3. Os pilotos serão subdivididos em cinco categorias, a saber:

- **Categoria PRO:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA. Esta categoria é obrigatória para portadores da Cédula PGC-A e opcional para portadores das demais Cédulas.
- **Categoria SUPER:** Para pilotos portadores das cédulas PC e PGC-B da CBA. **Será admitida carteira PGC-A na classe Super para campeão e vice da classe Light da própria Gold Turismo que não tenham disputado corridas pela Pro. Será admitida carteira PGC-A na classe Super para pilotos que não tenham conquistado primeiro, segundo ou terceiro lugar na somatória de pontos de quaisquer etapas da classe Super nas três temporadas anteriores.**
- **Categoria MASTER:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA que tenham idade mínima de 50 (cinquenta) anos, ou que atinjam esta idade mínima durante o ano do campeonato em transcurso.
- **Categoria LIGHT:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA inscritos com carros da categoria Light, descrita no Regulamento Desportivo.
- **Categoria RACE CUP GOLD 1.4:** Para pilotos portadores das cédulas PC, PGC-B ou PGC-A da CBA inscritos com carros Chevrolet Celta configurados pelo regulamento técnico da categoria Race Cup do Campeonato Paulista de Automobilismo.

**3.3.1.** - Cada piloto inscrito integrará apenas uma das classes descritas no item 3.3. No caso de pilotos com 50 (cinquenta) anos ou mais, será de sua livre escolha, no ato da inscrição, a opção por integrar a categoria Master ou a categoria de graduação que atender seu histórico. Uma vez integrando uma categoria, não estará apto a pontuar ou ser premiado em outra dentro da etapa em questão.

**3.3.2.** - Será permitida a inscrição do mesmo piloto em dois carros, desde que de classes diferentes em que se enquadre de acordo com o item 3.3 do presente Regulamento. Neste caso, a participação terá de ocorrer em dupla nas duas classes. As combinações possíveis são: Super/Pro, Super/Master, Pro/Master, Pro/Light, Super/Light, Master/Light, Pro/Race Cup Gold 1.4, Super/Race Cup Gold 1.4, Master/Race Cup Gold 1.4 e Light/Race Cup Gold 1.4.

**3.3.3.** - Pilotos ou duplas inscritos com carros que atendam o Regulamento Técnico da categoria Light não poderão participar de outras categorias com estes carros.

## 4. ETAPAS

**4.1.** - O Campeonato Interestadual Gold Turismo de 2025 será composto por 5 (cinco) etapas, conforme calendário a seguir:

24 a 26 de janeiro - Autódromo José Carlos Pace (Interlagos), São Paulo-SP;

11 a 13 de abril - Autódromo Raceville, Brotas-SP;

29 a 31 de maio - Autódromo Internacional de Campo Grande, Campo Grande-MS;

1º e 3 de agosto - Autódromo Internacional Zilmar Beux, Cascavel-PR;

11 a 13 de setembro - Autódromo Internacional Ayrton Senna, Londrina-PR.



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

4.2. - O calendário prévio de etapas poderá sofrer alterações a critério do Promotor ou do Organizador do Evento, com prévia comunicação aos pilotos participantes.

### 5. INSCRIÇÕES

5.1. - Os pilotos, concorrentes, condutores e responsáveis pela equipe, ao procederem sua inscrição, são os responsáveis pelo conhecimento, por acatar e aceitar todas as normas do presente Regulamento, do Regulamento Particular da Prova, do Regulamento Técnico que segue como ANEXO I deste Desportivo.

5.2. - A inscrição para cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo estará aberta aos pilotos portadores de cédulas desportivas PC, PGC-B e PGC-A da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, ou licença internacional de outras ASN's com autorização das mesmas.

5.3. - A taxa de inscrição a cada etapa será recolhida ao Organizador do Campeonato Interestadual Gold Turismo e terá valor máximo de R\$ 3.875,00 (três mil, oitocentos e setenta e cinco reais) por carro, de acordo com bonificações e descontos tratados diretamente entre Organizador e participantes, podendo a inscrição ser efetivada individualmente ou em dupla.

5.3.1. - Será atribuição única e exclusiva do Organizador promover descontos ou reduções no valor da taxa de inscrição, com devida comunicação prévia aos pilotos participantes.

5.3.2. - Serão atribuições do Organizador o preenchimento prévio da ficha de inscrição com todos os dados necessários de cada piloto participante e a disponibilização das fichas impressas na Secretaria de Prova para assinatura. Este procedimento poderá ser alterado via adendo a partir da eventual adoção de meios eletrônicos para efetivação da inscrição a cada etapa.

5.4. - O pagamento das inscrições será feito através de depósito ou outra transação bancária para a conta-corrente que segue: **Banco Sicredi (748), agência 0710, conta-corrente 16.355-4 (titular: Luciano Diniz Monteiro & Cia Ltda., CNPJ 5.252.306/0001-66)**. O recibo ou comprovante do pagamento deverá ser encaminhado para o WhatsApp (45) 9 9937-1052 ou para e-mail **lucmonteiro10@gmail.com**.

5.4.1. - Será de inteiro critério do Organizador a eventual recusa da inscrição de algum competidor, ainda que tenha filiação comprovada, em caso de pendências financeiras remanescentes de eventos anteriores do Campeonato Interestadual Gold Turismo, mediante a devida comunicação por escrito à FAu responsável pela etapa em questão.

5.5. - A assinatura da ficha de inscrição na secretaria de prova é procedimento obrigatório a todos os pilotos para que tenham liberada sua participação nas atividades de pista elencadas na programação de cada etapa, independentemente dos procedimentos prévios de inscrição providenciados pelo Promotor. No ato de assinatura da ficha de inscrição o piloto deverá apresentar a Cédula Desportiva vigente para o ano de 2025, ou recibo da FAu de origem que comprove a sua filiação, ou no caso de pilotos estrangeiros a referida documentação do país de origem. A retirada das credenciais quantificadas no item 6.1 do presente Regulamento ocorrerá mediante assinatura da ficha de inscrição.

5.6. - Os pilotos qualificados por este regulamento desportivo podem efetuar inscrição individual ou em dupla, com cada um dos integrantes de uma dupla incumbido de conduzir o veículo em 2 (duas) das 4 (quatro) provas do evento.



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

5.7. - O piloto, após assinar sua ficha de inscrição na secretaria de prova, somente poderá ser substituído por motivo de saúde, a partir de atestado assinado pelo médico indicado pelo promotor do evento. O custo para tal será suportado pelo próprio piloto examinado.

### 6. CREDENCIAMENTO

6.1. - O credenciamento será fornecido no momento da assinatura da ficha de inscrição junto à secretaria da prova, na semana de cada evento do Campeonato Interestadual Gold Turismo, de acordo com instruções do Organizador e com o RPP, e será distribuído da seguinte maneira:

- 1 (uma) credencial de box por piloto inscrito e 5 (cinco) credenciais de box adicionais por carro inscrito.

6.2. - É obrigatório para todas as pessoas credenciadas, inclusive pilotos, o porte da credencial durante todo o transcurso de cada etapa.

### 7. ESPAÇO DO ORGANIZADOR

7.1. - Os pilotos inscritos cedem ao promotor do evento para exploração publicitária, a partir da assinatura da ficha de inscrição de cada etapa, toda a extensão do parabrisa dianteiro, com altura de 15 (quinze) centímetros junto ao quebra-sol. Confecção e instalação do adesivo serão atribuições do Organizador.

7.2. - A prioridade de exploração publicitária será do Organizador. Caso o patrocinador do piloto/veículo seja conflitante com o da Organização, a liberação do espaço citado no artigo 7.1. será analisada pelo Promotor.

7.3. - Nenhum carro terá acesso à pista nos dias da realização dos treinos livres e classificatórios e das corridas de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo sem a identificação visual do patrocinador da prova em seu parabrisa.

### 8. NÚMEROS E IDENTIFICAÇÃO

8.1. - Todos os carros terão seu número indicado em três locais determinados pela Organização: os dois acrílicos laterais traseiros, com adesivo padrão medindo 40 cm de largura por 30 cm de altura, e a parte esquerda do parabrisa, com adesivo padrão medindo 26 cm de altura, sem fundo.

8.1.1. - Os adesivos dos números laterais serão confeccionados em combinações distintas de cores que servirão, também, para identificação da categoria de cada carro, no formato a seguir:

- Fundo azul e números brancos: categoria Pro
- Fundo branco e números azuis: categoria Super
- Fundo verde e números amarelos: categoria Master
- Fundo amarelo e números verdes: categoria Light
- Fundo roxo e números brancos: categoria Race Cup Gold 1.4

8.1.2. - Os adesivos dos números de identificação nos parabrisas serão confeccionados em cores distintas e dimensões padronizadas, para identificação também da categoria de cada carro:

- Números brancos: categoria Pro



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

- Números azuis: categoria Super
- Números amarelos: categoria Light
- Números verdes: categoria Master
- Números roxos: categoria Race Cup Gold 1.4

**8.2.** - Todos os carros terão afixados na tampa traseira, de forma visível a todos os pilotos, um adesivo de identificação da categoria em que estão inscritos, em formato circular e no tamanho de 15 centímetros:

- Fundo azul e letra P em branco: Pro
- Fundo branco e letra S em azul: Super
- Fundo verde e letra M em amarelo: Master
- Fundo amarelo e letra L em verde: Light
- Fundo roxo e letra R em branco: Race Cup Gold 1.4

**8.3.** - O Organizador fornecerá gratuitamente a cada piloto ou dupla, em sua primeira inscrição na temporada, o kit de adesivos com os números de identificação. Em caso de necessidade de nova aplicação no decorrer do campeonato, a confecção dos adesivos padronizados será obrigação única e exclusiva do(s) piloto(s) participante(s). Nestes casos, a arte para confecção do adesivo será fornecida em arquivo editável pelo Organizador.

### 9. TREINOS LIVRES E CLASSIFICATÓRIOS

**9.1.** - Os treinos livres e classificatórios de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo terão seus horários e sua duração determinados pelo Regulamento Particular de Prova.

**9.2.** - É expressamente proibida a participação em treinos livres, treinos classificatórios e corridas de qualquer piloto que não esteja regularmente inscrito. A desobediência acarretará a imediata exclusão do evento do carro em questão, sem qualquer reembolso por parte do Organizador ou do Promotor.

**9.3.** - A Direção de Prova reserva a si o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente para limpeza da pista, resgate ou por qualquer outro motivo, sem a obrigação de reposição do tempo que durar a interrupção.

**9.4.** - A tomada de tempos classificatória para definição do grid de largada ocorrerá em horários e com duração das sessões serão divulgados no RPP.

**9.5.** - A posição de cada carro no grid na primeira corrida será determinada pela ordem dos melhores tempos de volta durante a tomada classificatória, independentemente das categorias previstas no regulamento desportivo. Cada piloto deverá completar um mínimo de 2 (duas) voltas, para que a cronometragem do evento possa emitir 2 (dois) resultados distintos. O resultado formado pela ordem da volta mais rápida de cada carro determinará a formação do grid para as corridas 1 e 3 da etapa. O resultado formado pela ordem da segunda volta mais rápida de cada carro determinará a formação do grid para as corridas 2 e 4 da etapa.

**9.5.1.** - Os carros que não completarem nenhuma volta cronometrada no treino classificatório, ou que registrarem apenas um tempo válido de volta, terão indicado para efeito de classificação o



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

tempo de volta de 10min00s (dez minutos) e serão posicionados ao fim do grid, em ordem que seguirá os critérios estabelecidos pelos Comissários Desportivos.

**9.5.2.** - Na eventual ausência de um carro no grid, sua posição permanecerá vaga, sem que os carros de trás a ocupem, sob pena de punição pelos Comissários Desportivos.

### 10. ÁREA DOS BOXES

**10.1.** - Fica estabelecido em 60 (sessenta) km/h o limite de velocidade máxima para a área dos boxes. A velocidade será fiscalizada através de radar móvel. Excessos de velocidade submeterão os pilotos às punições previstas no CDA.

**10.2.** - A utilização de marcha à ré na área dos boxes é terminantemente proibida. Todo equipamento deverá ser descarregado e colocado nos boxes, até no máximo 30 (trinta) minutos, antes do início da primeira atividade do dia.

**10.3.** - É expressamente proibida a permanência de veículos particulares de passeio nas áreas de boxes. O não cumprimento desta restrição acarretará, a critério dos Comissários Desportivos, punições aos pilotos eventualmente identificados como responsáveis pela ocorrência da infração.

### 11. LARGADA

**11.1.** - O grid de largada será formado por duas filas de veículos conforme a ordem do melhor tempo de cada carro obtidos durante a tomada de tempos, para as corridas 1 e 3, e do segundo melhor tempo obtido por cada carro durante a tomada de tempos, para as corridas 2 e 4.

**11.1.1.** - A formação do grid poderá ocorrer tanto na reta principal, seguindo as marcações feitas no asfalto, quanto no Pit Lane, o que será informado no Regulamento Particular de Prova. Para os casos em que a formação do grid ocorrer no Pit Lane, os pilotos acessarão a pista a partir da autorização da direção de prova, já em procedimento de volta de apresentação, para tomarem de forma definitiva suas posições no grid e ali aguardarem o procedimento de largada.

**11.2.** - Nos casos em que o grid for formado na reta principal, a saída de box será fechada antes da apresentação da placa indicando 5 (cinco) minutos para a volta de apresentação. O fechamento da saída de box será anunciado com antecedência mínima de 2 (dois) minutos. Pilotos que permanecerem na área de boxes após seu fechamento terão de largar dos boxes, depois da passagem do último carro da pista pela saída de box.

**11.3.** - A aproximação da largada da primeira corrida de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo será sinalizada pela apresentação das seguintes placas junto à linha de chegada:

- 5 minutos: a partir deste momento não se pode mais fazer manutenção nos carros;
- 3 minutos: evacuação geral da área de largada, com exceção de oficiais e condutores; a partir deste momento é proibido dar partida no veículo empurrando-o ("tranco"), podendo esta prática acarretar punição desportiva;
- 1 minuto: o piloto a bordo, com cinto de segurança devidamente atado, dará partida no motor;
- 30 segundos: a partir da apresentação desta placa, a bandeira verde será apresentada na frente do grid, indicando que os os veículos devem partir para uma volta completa de apresentação, conservando-se nas posições que lhe foram atribuídas e seguindo o ritmo imposto pelo Safety Car.





## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

**11.4.** - As ultrapassagens na volta de apresentação somente serão permitidas se um carro demorar a partir quando estiver deixando sua posição no grid e os carros que ficarem atrás dele não puderem evitar ultrapassá-lo. Este carro que se demorou a sair para a volta de apresentação somente poderá retomar sua posição original se ainda houver carros atrás dele que não tenham passado pela linha de largada; caso contrário, deverá largar da última posição do grid, mantendo-se vaga sua posição original.

**11.5.** - Qualquer piloto que não puder movimentar seu carro para o início da volta de apresentação deverá sinalizar o impedimento, podendo o diretor de prova manter o andamento desportivo ou protelar a largada.

**11.5.1.** - O carro que eventualmente não for para a volta de apresentação será empurrado para os boxes e não poderá voltar para a corrida senão quando dada a largada, após a passagem do último carro pela saída dos boxes.

**11.6.** - A largada se dará com os carros partindo do grid, onde estarão parados nos colchetes indicativos das posições pré-definidas, até que se apaguem as luzes vermelhas do semáforo.

**11.7.** - O Diretor de Prova poderá, desde que indique previamente no Regulamento Particular de Prova, suspender a realização da volta de apresentação.

## 12. AS PROVAS

**12.1.** - O Campeonato Interestadual Gold Turismo comportará dois formatos possíveis para suas etapas:

**12.1.1.** - Quatro corridas com duração de 20 minutos e mais 1 (uma) volta. Este formato admite dois procedimentos, que serão anunciados no Regulamento Particular de Prova, a saber:

**12.1.1.1.** - Procedimento 1: ao término da primeira corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao grid para reposicionamento e largada da segunda corrida. Ao término da segunda corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao Parque Fechado. Há um intervalo mínimo de 150 (cento e cinquenta) minutos entre o término da segunda corrida e a abertura de boxes para formação do grid da terceira corrida. Ao término da terceira corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao grid para reposicionamento e largada da quarta corrida. Ao término da quarta corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao Parque Fechado.

**12.1.1.2.** – Procedimento 2: ao término de cada uma das corridas, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao Parque Fechado ou aos boxes, conforme orientação da Direção de Prova durante o Briefing. O intervalo mínimo entre o término de uma corrida e a abertura de boxes para a corrida seguinte será de 40 (quarenta) minutos.

**12.1.2.** - Quatro corridas com duração de 30 minutos + 1 volta, cada. Haverá apenas uma volta de apresentação, antecedendo a primeira corrida. Ao término de cada corrida os pilotos se dirigem com seus carros ao Pit Lane para uma permanência máxima de entre 4 (quatro) e 10 (dez) minutos, que será estipulada no Regulamento Particular de Prova. Durante essa permanência na área de boxes ocorrerão o reabastecimento dos carros e a troca de pilotos, se necessária. É permitido aos pilotos saírem dos carros, que permanecerão na área externa dos boxes. O carro que



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

eventualmente for recolhido para a área interna dos boxes perderá sua posição de largada para a corrida seguinte. Havendo carros parados ao redor do circuito por motivo de falha mecânica ou acidente, eles serão resgatados e trazidos para os boxes durante o intervalo, desde que haja condição para a operação de resgate. Ao término do intervalo, a saída de boxes será liberada para que os pilotos cumpram 1 (uma) volta de instalação e tomem suas posições no grid, para largada imediata, sem volta de apresentação.

**12.2.** - O formato escolhido para cada etapa será comunicado a pilotos e equipes pelo Organizador com antecedência mínima de 30 (trinta) dias.

### 13. TÉRMINO DA PROVA

**13.1.** - Ao término de cada corrida, de acordo com o formato escolhido para cada etapa e segundo a orientação dada pela Direção de Prova em Briefing, os carros permanecerão em regime de “Parque Fechado” durante o tempo mínimo de 30 (trinta) minutos e a retirada de qualquer veículo do local somente se dará com autorização expressa do Comissário Técnico. O local do regime de Parque Fechado será determinado pelos Comissários Desportivos.

**13.2.** - Reclamações desportivas ou técnicas, se existirem por parte dos pilotos, ocorrerão de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVII do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2025 da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

### 14. PREMIAÇÃO

**14.1.** - Serão premiados com troféus no pódio, ao término de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo, os 5 (cinco) primeiros colocados na somatória de pontos de cada uma das categorias – Pro, Super, Master, Light e Race Cup Gold 1.4. Não haverá pódio para a classificação Overall.

**14.2.** - Será declarado vencedor da etapa em cada categoria o piloto ou a dupla que somar o maior número de pontos nas quatro baterias, sem descarte de resultados. Os pontos de bonificação por pole-position e volta mais rápida serão considerados na soma que vai determinar o resultado da etapa. Em caso de empate, a posição em questão na classificação final da etapa será atribuída ao piloto que obtiver a melhor posição final na quarta e última corrida. Caso nenhum dos envolvidos no empate tenha largado para a quarta e última corrida, será aplicado o mesmo critério para a terceira e penúltima corrida.

### 15. PONTUAÇÃO E DESCARTES

**15.1.** - Os resultados de cada uma das quatro corridas, ou de cada uma das quatro fases, serão estratificados por categorias (Pro, Super, Master e Light). Dentro de cada categoria, de acordo com as posições de chegada, os pilotos receberão pontos na tabela de classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo, conforme a tabela a seguir:

#### Primeira etapa

1º - 60 pontos	2º - 50 pontos	3º - 45 pontos	4º - 40 pontos	5º - 35 pontos
6º - 30 pontos	7º - 25 pontos	8º - 20 pontos	9º - 15 pontos	10º - 10 pontos

#### Segunda etapa





## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

1º - 70 pontos	2º - 60 pontos	3º - 55 pontos	4º - 50 pontos	5º - 45 pontos
6º - 40 pontos	7º - 35 pontos	8º - 30 pontos	9º - 25 pontos	10º - 20 pontos

### Terceira etapa

1º - 80 pontos	2º - 70 pontos	3º - 65 pontos	4º - 60 pontos	5º - 55 pontos
6º - 50 pontos	7º - 45 pontos	8º - 40 pontos	9º - 35 pontos	10º - 30 pontos

### Quarta etapa

1º - 90 pontos	2º - 80 pontos	3º - 75 pontos	4º - 70 pontos	5º - 65 pontos
6º - 60 pontos	7º - 55 pontos	8º - 50 pontos	9º - 45 pontos	10º - 40 pontos

### Quinta etapa

1º - 100 pontos	2º - 90 pontos	3º - 85 pontos	4º - 80 pontos	5º - 75 pontos
6º - 70 pontos	7º - 65 pontos	8º - 60 pontos	9º - 55 pontos	10º - 50 pontos

**15.1.1.** - Só terão direito a pontos em cada bateria os pilotos que completarem pelo menos 75 (setenta e cinco) por cento da distância percorrida pelo vencedor. Caso o número de voltas equivalente não seja exato, as razões fracionárias “,25”, “,50” ou “,75” serão eliminadas, prevalecendo como mínimo para direito a pontos o número inteiro.

**15.2.** - O piloto ou a dupla que obtiver a pole-position de sua categoria a cada etapa receberá bonificação de 5 (cinco) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

**15.3.** - O piloto ou a dupla que estabelecer a volta mais rápida de sua categoria a cada etapa receberá bonificação de cinco (cinco) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo. O cômputo da volta mais rápida será feito apenas uma vez a cada etapa, independentemente de em qual corrida terá sido estabelecida.

**15.4.** - Todos os pilotos participantes receberão, a cada etapa, bonificação de 10 (dez) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

**15.5.** - Além da classificação por categorias, os resultados das baterias serão computados, também, para uma classificação geral, denominada “Overall”, que vai determinar, ao término do campeonato, o título geral da Gold Turismo, independente da categoria pela qual o piloto ou a dupla tenha participado. O sistema de pontuação do campeonato “Overall” seguirá os mesmos critérios do estabelecido para a pontuação de cada categoria.

**15.6.** - Com cinco etapas e quatro baterias em cada etapa, cada piloto ou dupla que tiver disputado toda a temporada terá computado 20 (vinte) resultados. Destes, os 4 (quatro) piores serão descartados para efeito de classificação final do campeonato.

**15.6.1.** - Serão aplicadas no descarte obrigatório de resultados as corridas em que o piloto tenha obtido as piores posições finais ao longo do ano, independentemente de seu valor em pontos a partir da tabela indicada no item 15.1. Havendo dois resultados iguais para descarte, o descarte será feito do resultado na etapa em que tiver valido menos pontos.

**15.6.2.** - Só poderão ser utilizadas no descarte de resultados baterias de etapas que os pilotos tenham efetivamente disputado, ficando proibido o descarte de etapas que o piloto não tenha



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

disputado. Para validar a participação na etapa, serão necessários a assinatura da ficha de inscrição na secretaria de prova e a passagem do carro em questão pelo menos uma vez pela linha de cronometragem durante a programação de treinos e corridas de cada etapa.

**15.6.3.** - O máximo que cada piloto ou dupla poderá descartar dentro de uma única etapa são 2 (dois) dos 4 (quatro) resultados possíveis. O descarte dos 4 (quatro) resultados de uma mesma etapa só será permitido para pilotos ou duplas que disputarem apenas 1 (uma) etapa do campeonato.

**15.6.4.** - Não serão aplicadas no descarte de resultados corridas em que os pilotos tenham sido desclassificados por questões técnicas ou desportivas.

**15.6.5.** - O descarte de resultados contemplará apenas a pontuação das baterias e não envolverá as bonificações por pole-position, volta mais rápida ou participação.

### 16. VEÍCULOS ADMITIDOS

**16.1.** - Os veículos admitidos no grid do Campeonato Interestadual Gold Turismo estão descritos e discriminados no Regulamento Técnico do Anexo I do presente Regulamento.

### 17. NORMAS GERAIS DE SEGURANÇA

**17.1.** - Somente a pista do circuito descrito neste regulamento será usada pelos pilotos no transcorrer dos treinos e da prova.

**17.2.** - O piloto quando for à pista na condução do carro deverá obrigatoriamente usar indumentária de competição completa: macacão antichamas, luvas, sapatilhas, balaclava, capacete e Hans.

**17.3.** - Todos os participantes submeterão sua indumentária de competição à vistoria dos comissários técnicos para aprovação durante a programação de treinos livres.

**17.4.** - Em caso de quebra do parabrisa do carro durante a prova, o piloto só poderá prosseguir na pista se estiver protegido por óculos especiais de competição ou viseira.

**17.5.** - Todos os carros integrantes do grid deverão portar, em todas as corridas, câmera onboard em pleno funcionamento, para disponibilização das imagens gravadas às autoridades de prova sempre que assim solicitarem, sob pena de exclusão ou desclassificação da corrida pelos Comissários Desportivos.

**17.5.1.** - Distribuição e divulgação das imagens gravadas pelas câmeras onboard ficarão a inteiro critério dos pilotos por elas responsáveis.

### 18. VISTORIA E APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO

**18.1.** - Será estipulada uma vistoria técnica prévia e obrigatória com a apresentação dos veículos devidamente preparados para concorrer em cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

**18.2.** - O não comparecimento à vistoria implicará o cancelamento da inscrição, sem direito à devolução da taxa, salvo causa justificável e aceita pelos comissários.



## **CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025**

**18.3.** - Os carros poderão ser examinados antes, durante ou depois da prova pelo Comissário Técnico e qualquer irregularidade constatada será comunicada aos Comissários Desportivos.

**18.4.** - O exame realizado antes da corrida não torna válida qualquer irregularidade existente que não tenha sido constatada naquele momento, significando que um veículo concorrente poderá ser penalizado após a prova por irregularidades sobre as quais a Comissário Técnico não tenha se pronunciado anteriormente.

**18.5.** - Local, dia e horário da vistoria técnica serão determinados no Regulamento Particular da Prova.

### **19. VISTORIA TÉCNICA FINAL**

**19.1.** - Após a prova todos os veículos serão pesados em ordem de marcha (de acordo com a sua chegada no parque fechado).

**19.2.** - Para veículos que necessitem de peso complementar (lastro) para que atinjam o peso mínimo estipulado no Regulamento Técnico, os pilotos ou preparadores responsáveis, deverão no momento da vistoria prévia, solicitar ao Comissário Técnico que efetue o lacre do(s) lastro(s) utilizado(s) no carro.

**19.3** - Os veículos passarão por uma vistoria após a prova, sendo que a constatação de quaisquer irregularidades técnicas será comunicada pelo Comissário Técnico aos Comissários Desportivos, que poderão penalizar o piloto/carro.

**19.4.** - A adição de quaisquer líquidos ou fluídos aos carros poderá ser considerada fator de alteração do peso mínimo, tornando o piloto suscetível à análise e eventual penalização pelos Comissários Desportivos. Jogar água nos carros ou nos pilotos entre o fim da disputa e o procedimento de pesagem é uma das situações que poderão acarretar esta investigação.

### **20. COMBUSTÍVEL**

**20.1.** - O único combustível a ser utilizado no evento será etanol comercializado no posto de abastecimento do autódromo, ficando vetada na semana do evento a entrada de recipientes com combustível nas dependências do autódromo. Em caso de descumprimento, caberão tanto punições aplicadas pelo Comissário Desportivo quanto o cancelamento da inscrição do carro pelo Organizador.

**20.2.** - A eventual adoção de cota mínima de litros de etanol combustível será comunicada com mínimo de 30 (trinta) dias de antecedência pelo Organizador aos pilotos participantes.

### **21. SENSORES DE CRONOMETRAGEM**

**22.1.** - Os sensores de cronometragem (“transponders”) serão instalados em cada carro em localização padrão pela equipe responsável pelo serviço de cronometragem de cada etapa. A partir da instalação, que será reconhecida pelo piloto ou integrante da equipe a partir de assinatura, a devolução do transponder será de inteira responsabilidade do piloto inscrito. Dano ou extravio do dispositivo acarretarão ressarcimento obrigatório à Organização no valor de R\$ 1.500,00 (mil e quinhentos reais).

### **22. DISPOSIÇÕES FINAIS**

**22.1.** - Os casos omissos serão julgados de acordo com a interpretação dos Comissários Desportivos



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2025

baseados no Código Desportivo do Automobilismo - CDA/2025.

**22.2.** - O PRESENTE REGULAMENTO DESPORTIVO NÃO SERÁ MAIS ALTERADO A PARTIR DESTA DATA, FICANDO APENAS O REGULAMENTO TÉCNICO SUSCETÍVEL A ADENDOS A CRITÉRIO DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO, DA FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO OU DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE MATO GROSSO DO SUL.

São Paulo-SP, Curitiba-PR e Campo Grande-MS, **13 de dezembro de 2024.**

Federação Paranaense de Automobilismo  
Rubens Maurílio Gatti - Presidente

Federação de Automobilismo de São Paulo  
Paulo Enéas Scaglione - Presidente

Federação de Automobilismo de Mato Grosso do Sul  
Wagner Coin - Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fabio Borges Greco - Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra - Presidente