



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO  
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO  
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE MATO GROSSO DO SUL

### REGULAMENTO DESPORTIVO

#### 1. EVENTO

**1.1.** - O Campeonato Interestadual Gold Classic, tratado para fins promocionais apenas como “GOLD CLASSIC”, é uma competição organizada pela LUCIANO DINIZ MONTEIRO & CIA LTDA.-ME, empresa sediada à Rua Wenceslau Brás, nº 948, Parque São Paulo, Cascavel, Paraná, com CNPJ/MF sob nº 25.252.306/0001-66, e regulamentada pelo Código Desportivo do Automobilismo – CDA, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP, Federação Paranaense de Automobilismo – FPrA, Federação de Automobilismo de Mato Grosso do Sul – FAMS, e pelos Regulamentos Técnicos e Desportivos da categoria devidamente homologados.

**1.2.** - Todas as partes envolvidas, Confederação, Federações, Promotores, Organizadores, Equipes, Pilotos e Responsáveis pelos Autódromos, comprometem-se ao receber o presente regulamento, como único instrumento válido, respeitá-lo e fazê-lo ser respeitado por todos os participantes em sua totalidade.

#### 2. CATEGORIAS

**2.1.** - Os carros da Gold Classic serão subdivididos, de acordo com as especificações do regulamento técnico do Campeonato Interestadual Gold Classic, nas categorias Premium, Divisão 5, Divisão 4, Divisão 3, Divisão 2, Divisão 1 e Master.

**2.2.** - A categoria Master contemplará em classificação específica, para efeito de resultado das etapas e de pontuação no campeonato, os pilotos com idade mínima de 50 anos, completos até 31 de dezembro de 2025, inscritos com carros configurados pelo regulamento técnico como sendo da Divisão 4.

**2.2.1.** - No caso da participação em dupla, a opção pela categoria Master estará condicionada aos dois pilotos estarem enquadrados isoladamente na idade mínima mencionada no item 2.2, não sendo considerada a média das idades.

**2.3.** - Os pilotos podem disputar mais de uma categoria, tendo para isso de recolher ao Organizador o equivalente a 50% (cinquenta por cento) do valor da taxa de inscrição vigente a cada categoria adicional. A participação em mais de uma categoria é admitida na seguinte razão:

- Divisão 1: pode integrar a Divisão 2, a Divisão 3, a Master e a Premium
- Divisão 2: pode integrar a Divisão 3, a Master, a Divisão 5 e a Premium
- Divisão 3: pode integrar a Premium
- Divisão 4: pode integrar a Master, a Divisão 5 e a Premium
- Divisão 5: pode integrar a Premium



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

### 3. CALENDÁRIO E FORMATO

3.1. - O Campeonato Interestadual Gold Classic será composto por 6 (seis) etapas, como segue:

<b>23 a 25 de janeiro</b> - Autódromo José Carlos Pace (Interlagos), São Paulo-SP
<b>11 a 13 de abril</b> - Autódromo Raceville, Brotas-SP
<b>30 de maio a 1º de junho</b> - Autódromo Internacional de Campo Grande-MS
<b>1º a 3 de agosto</b> - Autódromo Internacional Zilmar Beux, Cascavel-PR
<b>11 a 13 de setembro</b> - Autódromo Internacional Ayrton Senna, Londrina-PR
<b>30 de outubro a 1º de novembro</b> - Autódromo Internacional Zilmar Beux, Cascavel-PR

3.1.1. – Poderá haver, por motivações diversas e não previstas, mudanças de datas ou praças das etapas, em sua totalidade ou parcialmente, sem que caiba aos pilotos qualquer direito a indenizações ou compensações por parte do Promotor ou do Organizador. Da mesma forma, por motivos de força maior, 1 (uma) ou mais etapas poderão ter sua realização cancelada, passando o campeonato a ser considerado a partir do número de etapas efetivamente realizadas.

3.2. – Treinos oficiais e classificatórios e corridas de cada etapa poderão ser distribuídos em programações com duração de 2 (dois) ou de 3 (três) dias, cabendo ao Organizador confirmar o formato de cada evento às equipes com antecedência mínima de 30 (trinta) dias.

3.3. - Cada carro, independentemente da(s) categoria(s) em que esteja inscrito, terá mínimo de 1 (um) e máximo de 2 (dois) pilotos inscritos, com o revezamento entre os inscritos e demais procedimentos sendo determinados pelo Regulamento Particular de Prova.

3.4. - Quadro de avisos: todos os comunicados emitidos pelos Comissários Desportivos, Direção de Prova, Organizador, Fiscalizador e Promotor do Evento durante os treinos e provas serão afixados no quadro oficial, existente na secretaria de prova do autódromo.

3.5. - Regulamento Particular da Prova: definirá todas as particularidades não elencadas neste regulamento, como número máximo de carros admitidos em cada evento, horários de início e término dos treinos, tomada de tempo, provas, vistoria, Briefing, abertura e fechamento de box e demais situações aqui não previstas.

3.6. - Briefing: será realizado pelo Diretor de Prova, exclusivamente para os pilotos e responsáveis pelas equipes, com a presença obrigatória dos mesmos, em local e horário a serem designados no Regulamento Particular de Prova. A ausência no Briefing sem justificativa prévia e avalizada pelos Comissários Desportivos acarretará a proibição do carro do piloto ausente durante todo o primeiro treino oficial da programação que ocorrer após a apresentação presencial do piloto à Direção de Prova.

### 4. INSCRIÇÕES

4.1. - Os pilotos, concorrentes, condutores e responsáveis pela equipe, ao procederem sua inscrição, são responsáveis pelo conhecimento, por acatar e aceitar todas as normas do presente Regulamento, do Regulamento Particular da Prova e do Regulamento Técnico.



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

**4.2.** - A inscrição para a prova estará aberta aos pilotos portadores de cédulas desportivas PC, PGC-B e PGC-A, da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, ou licença internacional de outras ASN's com autorização das mesmas.

**4.2.1.** - É responsabilidade única e exclusiva dos pilotos participantes manter habilitação junto à Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Gold Classic. Efeito de suspensões, cassações ou punições similares não serão tratados pelo Organizador do campeonato, cabendo ao portador da Cédula de Piloto providenciar a regularização de sua situação nos casos em que tal providência for necessária.

**4.3.** - O recolhimento da taxa de inscrição será ordenado pelo Organizador em comunicação direta com os pilotos participantes. Caberá ao Organizador, por seus próprios critérios, estipular descontos para as inscrições atrelados à antecedência com que forem efetuadas. Será atribuição do Organizador, igualmente, interromper o recolhimento de taxas de inscrição quando atingido o número máximo de carros admitido em cada autódromo de acordo com o CDA/2025.

**4.4.** - A assinatura da ficha de inscrição na secretaria de prova é procedimento obrigatório para participação nas atividades de pista, independentemente dos procedimentos prévios de inscrição providenciados pelo Organizador. No ato de assinatura da ficha de inscrição o piloto apresentará a Cédula Desportiva vigente para 2025, ou recibo da FAu de origem que comprove a filiação, ou no caso de pilotos estrangeiros a referida documentação do país de origem.

**4.5.** - Os pilotos qualificados por este regulamento desportivo podem efetuar inscrição individual ou em dupla, com cada um dos integrantes incumbido de conduzir o veículo em uma das duas provas das etapas compostas por duas provas de 25 (vinte e cinco) minutos mais 1 (uma) volta. Cada piloto de uma dupla terá, obrigatoriamente, de participar de parte de um dos treinos oficiais da etapa.

**4.6.** - Dada a admissão de inscrição em duplas, é permitida ao piloto a inscrição em mais que um carro, desde que os dois carros em questão não estejam enquadrados em uma mesma categoria das 7 (sete) estipuladas pelo Regulamento Técnico.

**4.7.** - O piloto, após o início da programação de cada etapa, somente poderá ser substituído por motivo de saúde, a partir de atestado assinado pelo médico indicado pelo promotor do evento. O custo para tal será suportado pelo próprio piloto examinado.

### 5. CREDENCIAMENTO

**5.1.** - O credenciamento será fornecido no momento da assinatura da ficha de inscrição junto à secretaria da prova, na semana do evento, e será distribuído da seguinte maneira:

- 1 (uma) credencial de box para cada piloto inscrito;
- 5 (cinco) credenciais de box para cada carro inscrito.

**5.1.1.** - A eventual necessidade de número credenciais maior que o estipulado no item 5.1. poderá ser suprida com a aquisição de credenciais adicionais, conforme o formato estipulado para cada etapa.



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

**5.2.** - É obrigatório para todas as pessoas credenciadas, inclusive pilotos, o porte da credencial durante toda a programação de cada etapa.

### 6. ESPAÇO DO ORGANIZADOR

**6.1.** - Todos os pilotos inscritos cedem ao Promotor do evento para exploração publicitária, a partir da assinatura da ficha de inscrição, toda a extensão do parabrisa dianteiro, com altura de 15 cm junto ao quebra-sol.

**6.1.1.** - Em caso de carros cuja construção não contemple a estrutura de parabrisa, os pilotos cederão ao promotor espaço equivalente na carroceria do veículo.

**6.2.** - A prioridade de exploração publicitária será do Organizador. Caso o patrocinador do piloto/veículo seja conflitante com o da organização, a liberação para a equipe do espaço citado no artigo 6.1. será analisada pelo Promotor.

**6.3.** - Nenhum carro terá acesso à pista para treinos oficiais e classificatórios e corridas da Gold Classic sem a identificação do patrocinador da prova em seu parabrisa ou espaço equivalente.

### 7. TREINOS LIVRES E CLASSIFICATÓRIOS

**7.1.** - Os treinos livres e classificatórios de cada etapa terão seus horários e sua duração determinados pelo Regulamento Particular de Prova de cada etapa.

**7.2.** - A Direção de Prova reserva a si o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente para limpar a pista ou retirar algum carro ou por qualquer outro motivo, sem a necessidade de reposição do tempo que durar a interrupção.

**7.3.** - A tomada de tempos classificatória para definição do grid de largada ocorrerá na véspera de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Classic, sendo que horário e duração das sessões serão divulgados no Regulamento Particular da Prova.

**7.4.** - A posição de cada carro no grid será determinada pela ordem dos melhores tempos de volta durante a tomada classificatória. Os carros que não completarem nenhuma volta cronometrada no treino classificatório serão posicionados ao fim do grid para a largada da primeira prova, em ordem que seguirá os critérios estabelecidos pela Direção de Prova.

**7.5.** - Carros das classes Divisão 4, Master, Divisão 2 e Divisão 1 serão posicionados nas últimas filas do grid, de acordo com os melhores tempos obtidos na tomada classificatória, mesmo se marcarem tempos melhores que o das categorias Premium, Divisão 3 e Divisão 5. A separação será indicada por documento emitido pela Cronometragem com a posição de cada carro no grid.

**7.6.** - O piloto mais rápido da Divisão 4, Master, Divisão 2 ou Divisão 1 na tomada classificatória respeitará no grid um espaço equivalente a três posições no grid em relação ao último carro do grupo formado pelas categorias Premium, Divisão 5 e Divisão 3. Caberá a este piloto respeitar a manutenção deste espaço durante a volta de apresentação e no procedimento de largada, cabendo a todos os demais pilotos destas classes seguirem o ritmo por ele determinado.



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

**7.7.** - O grid de largada para a segunda corrida de cada etapa reproduzirá o resultado final da primeira corrida, mantendo-se o critério de espaçamento no grid previsto nos itens 7.5. e 7.6.

**7.8.** - Na eventual ausência de um carro no grid, sua posição permanecerá vaga, sem que os carros de trás a invadam, sob pena de punição pelos Comissários Desportivos.

### 8. LARGADA

**8.1.** - O grid de largada será formado por duas filas de veículos conforme a ordem dos melhores tempos obtidos durante a tomada de tempo e observadas as regras de disposição e espaçamento entre categorias dispostas nos itens 7.5. e 7.6. do presente Regulamento.

**8.2.** - A saída de box será fechada a no máximo 5 (cinco) minutos da apresentação da placa indicando 5 (cinco) minutos para a volta de apresentação. O fechamento da saída de box será anunciado com antecedência de 2 (dois) minutos. Pilotos que permanecerem nos boxes após seu fechamento largarão dos boxes, após a passagem do último carro da pista pela saída de box.

**8.3.** - A aproximação da largada será sinalizada pela apresentação das seguintes placas junto à linha de chegada:

- 5 (cinco) minutos - a partir desse momento não se pode mais fazer manutenção nos carros;
- 3 (três) minutos - evacuação geral da área de largada, com exceção de oficiais e condutores; a partir deste instante é proibido dar partida em seu veículo empurrando-o ("tranco");
- 1 (um) minuto - o piloto, com cinto de segurança devidamente atado, dará a partida no motor;
- 30 (trinta) segundos - depois desta placa, a bandeira verde será mostrada na frente do grid, indicando que os veículos devem partir para uma volta completa de apresentação, conservando-se em suas posições e seguindo o ritmo imposto pelo Safety Car.

**8.4.** - As ultrapassagens na volta de apresentação somente serão permitidas se um carro demorar a partir quando estiver deixando sua posição no grid e os carros que ficarem atrás dele não puderem evitar ultrapassá-lo. Este carro que se demorou a sair somente poderá retomar sua posição original se ainda houver carros atrás dele que não tenham passado pela linha de largada; caso contrário, deverá largar da última posição do grid (em se tratando de um carro da Divisão 4, Master, Divisão 2 ou da Divisão 1) ou da última posição de seu bloco (em se tratando de um carro da Premium, da Divisão 5 ou da Divisão 3).

**8.5.** - O piloto que não puder movimentar seu carro para a volta de apresentação deverá sinalizar o impedimento, podendo o diretor de prova manter o andamento desportivo ou protelar a largada.

**8.5.1.** - O carro que eventualmente não for para a volta de apresentação será empurrado para os boxes e não poderá voltar para a corrida senão após a passagem do último carro pela saída dos boxes, após a largada.

**8.6.** - A largada será lançada, com os carros em movimento. As ultrapassagens serão autorizadas apenas após o apagar das luzes vermelhas e a apresentação da bandeira verde no PSDP e nos demais postos de sinalização, mesmo que os carros não tenham alcançado a linha de largada.



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

### 9. AS PROVAS

**9.1.** - Cada corrida terá duração de 25 (vinte e cinco) minutos mais 1 (uma) volta, sem intervenções programadas do Safety Car. O Safety Car somente será acionado pelo Diretor de Prova em caso de eventualidades que exijam operações de resgate, de restabelecimento das condições de pista ou por motivo de força maior, a critério do Diretor de Prova.

### 10. TÉRMINO DA PROVA

**10.1.** - Encerrada a prova, os carros permanecerão em regime de “parque fechado” durante o tempo mínimo de 30 (trinta) minutos e a retirada de qualquer veículo do local somente se dará com autorização expressa do Comissário Técnico. O local do regime de Parque Fechado será determinado pelos Comissários Desportivos.

**10.2.** - Reclamações desportivas ou técnicas, se existirem por parte dos pilotos, ocorrerão de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVII do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2025 da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

### 11. PREMIAÇÃO

**11.1.** - Serão premiados com troféus no pódio, ao término de cada etapa, os 5 (cinco) primeiros colocados em cada uma das 7 (sete) categorias estipuladas pelo regulamento. A classificação final de cada etapa e a formação do pódio serão determinadas pela soma dos pontos conquistados em cada uma das baterias e das bonificações por pole-position e volta mais rápida. Em caso de empate em pontos, a posição em questão será atribuída ao piloto ou à dupla que obtiver a melhor posição de chegada na segunda corrida.

### 12. PONTUAÇÃO E DESCARTES

**12.1** - Os resultados de cada uma das duas corridas de uma etapa serão estratificados por categorias (Premium, Master, Divisão 5, Divisão 4, Divisão 3, Divisão 2 e Divisão 1), sem que haja uma classificação geral independente de categorias. Dentro de cada categoria, de acordo com as posições de chegada, os pilotos receberão pontos na tabela de classificação do Campeonato Interestadual Gold Classic, conforme a tabela a seguir:

#### Primeira etapa

1º - 50 pontos	2º - 40 pontos	3º - 35 pontos	4º - 30 pontos	5º - 25 pontos
6º - 20 pontos	7º - 15 pontos	8º - 10 pontos	9º - 5 pontos	10º - 0 ponto

#### Segunda etapa

1º - 60 pontos	2º - 50 pontos	3º - 45 pontos	4º - 40 pontos	5º - 35 pontos
6º - 30 pontos	7º - 25 pontos	8º - 20 pontos	9º - 15 pontos	10º - 10 pontos

#### Terceira etapa

1º - 70 pontos	2º - 60 pontos	3º - 55 pontos	4º - 50 pontos	5º - 45 pontos
6º - 40 pontos	7º - 35 pontos	8º - 30 pontos	9º - 25 pontos	10º - 20 pontos



## CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025

### Quarta etapa

1º - 80 pontos	2º - 70 pontos	3º - 65 pontos	4º - 60 pontos	5º - 55 pontos
6º - 50 pontos	7º - 45 pontos	8º - 40 pontos	9º - 35 pontos	10º - 30 pontos

### Quinta etapa

1º - 90 pontos	2º - 80 pontos	3º - 75 pontos	4º - 70 pontos	5º - 65 pontos
6º - 60 pontos	7º - 55 pontos	8º - 50 pontos	9º - 45 pontos	10º - 40 pontos

### Sexta etapa

1º - 100 pontos	2º - 90 pontos	3º - 85 pontos	4º - 80 pontos	5º - 75 pontos
6º - 70 pontos	7º - 65 pontos	8º - 60 pontos	9º - 55 pontos	10º - 50 pontos

**12.1.1.** - Só terão direito a pontos em cada bateria os pilotos que completarem pelo menos 75 (setenta e cinco) por cento da distância percorrida pelo vencedor em sua categoria e permanecerem na corrida por um mínimo de 75 (setenta e cinco) por cento do tempo de corrida do vencedor geral. Caso o número de voltas equivalente não seja exato, as razões fracionárias “,25”, “,50” ou “,75” serão eliminadas, prevalecendo como mínimo para direito a pontos o número inteiro.

**12.1.2.** - Só terão direito a pontos em cada bateria os pilotos que completarem pelo menos 18 (dezoito) minutos de corrida. Caso haja interrupção antes do tempo previsto por motivos de força maior, o tempo mínimo exigido para o cômputo de pontos será de 75 (setenta e cinco) por cento do tempo de corrida atingido pelo vencedor geral.

**12.2.** - O piloto ou a dupla que obtiver a pole-position de sua categoria a cada etapa receberá bonificação de 5 (cinco) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Classic.

**12.3.** - O piloto ou a dupla que estabelecer a volta mais rápida de sua categoria a cada etapa receberá bonificação de 5 (cinco) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Classic. A volta mais rápida será computada apenas uma vez a cada etapa, independentemente de em qual corrida tenha sido estabelecida.

**12.4.** - Todos os pilotos participantes receberão, a cada etapa, bonificação de 10 (dez) pontos na classificação do Campeonato Interestadual Gold Classic. Para ter direito à bonificação o carro do piloto ou da dupla terá de ser detectado no mínimo uma vez na pista com passagem pela linha de cronometragem a partir do início da programação oficial. Neste caso será obrigatória, também, a ocorrência da assinatura da ficha de inscrição.

**12.5.** - Com seis etapas e duas corridas em cada etapa, cada piloto ou dupla que tiver disputado toda a temporada terá disputado 12 (doze) corridas. A pontuação das 2 (duas) corridas de piores resultados será descartada para efeito de classificação final, independentemente da pontuação atribuída a cada etapa pela tabela gradativa indicada no item 12.1. Havendo dois resultados iguais para serem descartados, o descarte feito será da etapa em que este resultado terá valido menos pontos de acordo com a tabela do item 12.1. Pilotos que não participarem de todas as etapas serão igualmente submetidos ao descarte obrigatório de 2 (dois) resultados. O piloto poderá aplicar no descarte de resultados corridas de etapas das quais não tenha participado.



## **CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025**

**12.5.1.** - Não serão aplicadas no descarte de resultados corridas em que os pilotos tenham sido desclassificados por questões técnicas ou desportivas.

**12.5.2.** - O descarte de resultados contemplará apenas a pontuação das baterias e não envolverá as bonificações por pole-position, volta mais rápida ou participação.

**12.6.** - Será declarado campeão do Campeonato Interestadual Gold Classic em cada categoria o piloto que somar o maior número absoluto de pontos nas seis etapas, considerado o descarte de resultados previsto no item 12.5 e em seus sub-itens. Em caso de empate, o título (bem como qualquer posição em questão na classificação final) será atribuído ao piloto que tiver somado o maior número de pontos sem considerar o descarte obrigatório de resultados. Persistindo o empate, o critério para desempate será o maior número de vitórias ao longo da temporada. Persistindo o empate, o critério será o maior número de segundos lugares, e de terceiros, e sucessivamente, até que seja determinado o desempate. Não havendo desempate matemático, a posição final na classificação será decidida por sorteio.

### **13. VEÍCULOS ADMITIDOS**

**13.1.** - Os veículos admitidos no grid do Campeonato Interestadual Gold Classic estão descritos e discriminados nos regulamentos técnicos da categoria.

### **14. NORMAS GERAIS DE SEGURANÇA**

**14.1.** - Somente a pista do circuito descrito neste regulamento será usada pelos pilotos no transcorrer dos treinos e da prova;

**14.2.** - O piloto quando na condução do carro deverá obrigatoriamente usar indumentária de competição completa: macacão antichamas, luvas, sapatilhas, balaclava, capacete e Hans.

**14.2.1.** - Todos os inscritos terão de submeter sua indumentária à vistoria dos comissários técnicos para aprovação durante a programação de treinos livres.

**14.3.** - Em caso de quebra do parabrisa do carro durante a prova, o piloto só poderá prosseguir na pista se estiver protegido por óculos especiais de competição ou viseira.

**14.4.** - Todos os carros integrantes do grid deverão portar, em treinos e corridas, câmera onboard em pleno funcionamento, para disponibilização das imagens gravadas às autoridades de prova sempre que assim solicitarem, sob pena de exclusão ou desclassificação.

**14.4.1.** - Distribuição e divulgação das imagens gravadas pelas câmeras onboard ficarão a inteiro critério dos pilotos por elas responsáveis.

**14.5.** - Os carros deverão percorrer o Pit Lane na velocidade máxima de 60 (sessenta) km por hora, que será controlada através de radar móvel. Excessos de velocidade submeterão os pilotos às punições previstas no CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

### **15. VISTORIA E APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO**

**15.1.** - Será estipulada uma vistoria técnica prévia e obrigatória com a apresentação dos veículos devidamente preparados para concorrer no Campeonato Interestadual Gold Classic.





## **CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025**

**15.2.** - O não comparecimento à vistoria implicará o cancelamento da inscrição, sem direito à devolução da taxa, salvo causa justificável e aceita pelos Comissários Desportivos.

**15.3.** - Os carros poderão ser examinados antes, durante ou depois da prova pelo comissário técnico e qualquer irregularidade constatada será comunicada aos comissários desportivos.

**15.4.** - O exame realizado antes da corrida não torna válida qualquer irregularidade existente que não tenha sido constatada naquele momento, significando que um veículo concorrente poderá ser penalizado após a prova por irregularidades sobre as quais a comissário técnico não tenha se pronunciado anteriormente.

**15.5.** - Local, dia e horário da vistoria técnica serão determinados no Regulamento Particular da Prova.

### **16. VISTORIA TÉCNICA FINAL**

**16.1.** - Após a prova todos os veículos serão pesados em ordem de marcha (de acordo com a sua chegada no parque fechado).

**16.2.** – No caso de veículos que necessitem de peso complementar (lastro), os pilotos ou preparadores responsáveis deverão, no momento da vistoria prévia, solicitar ao Comissário Técnico que efetue a lacração do(s) lastro(s) utilizado(s) no carro.

**16.3** - Os veículos passarão por uma vistoria após a prova, sendo que a constatação de quaisquer irregularidades técnicas será comunicada pelo Comissário Técnico aos Comissários Desportivos, que poderão penalizar o piloto/carro.

### **17. COMBUSTÍVEL**

**17.1.** - O único combustível a ser utilizado no evento será etanol comercializado no posto de abastecimento dos autódromos que serão sede das etapas do Campeonato Interestadual Gold Classic, ficando vetada na semana do evento a entrada de qualquer recipiente com combustível nas dependências do autódromo. Em caso de descumprimento, caberão tanto punições pelos Comissários Desportivos quanto o cancelamento da inscrição do carro pelo Promotor.

**17.2.** - O combustível dos carros poderá ser declarado “item livre” em qualquer das etapas, a critério do Promotor e com menção expressa no Regulamento Particular de Prova. Em casos assim, caberá às equipes providenciar e transportar até o autódromo, sob sua inteira responsabilidade, o combustível necessário para uso em treinos e corridas. Uma vez declarado “item livre”, o combustível utilizado nos carros não será, sob qualquer hipótese, submetido a análises químicas ou outras vistorias.

**17.3.** - Casos de carros que não utilizem etanol como combustível deverão ser tratados previamente com o Promotor do evento.

### **18. DISPOSIÇÕES FINAIS**

**18.1.** - Os casos omissos serão julgados de acordo com a interpretação dos Comissários Desportivos baseados no Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2025.



## **CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC - 2025**

**18.2.** - O presente regulamento desportivo não será mais alterado a partir desta data, ficando apenas o regulamento técnico suscetível a adendos a critério da Federação de Automobilismo de São Paulo, da Federação Paranaense de Automobilismo ou da Federação de Automobilismo de Mato Grosso do Sul.

Este Regulamento foi analisado e aprovado pelos presidentes das federações em:

Curitiba-PR, São Paulo-SP e Campo Grande-MS, 13 de dezembro de 2024.

Federação Paranaense de Automobilismo

Rubens Maurilio Gatti

Presidente

Federação de Automobilismo de São Paulo

Paulo Eneas Scaglione

Presidente

Federação de Automobilismo de Mato Grosso do Sul

Wagner Coin

Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fábio Borges Greco

Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra

Presidente