

REGULAMENTO DESPORTIVO 2020
CAMPEONATO PARANAENSE DE KART CROSS

O presente regulamento visa estabelecer as regras e condições aos pilotos e equipes participantes do Campeonato

ARTIGO 1º – DO CAMPEONATO

1.1 O Campeonato Paranaense de Kart Cross 2020, será composto por 03 (três) categorias, são elas: CATEGORIA ORIGINAL PRO, CATEGORIA ORIGINAL LIGHT e CATEGORIA FORÇA LIVRE

1.2 As categorias ORIGINAL PRO e LIGHT, serão regidas pelas mesmas regras e normas constante no regulamento técnico do campeonato 2020.

ARTIGO 2º – DAS CATEGORIAS

2.1 *A participação no Campeonato, se dará apenas por pilotos Federados, portadores da CÉDULA DESPORTIVA, expedida pela CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO-CBA*, conforme CDA 2020 e seus Adendos, válidos para o ano de 2020, sendo que as mesmas deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, a cada Etapa, para que a inscrição possa ser aceita.

2.2 **Somente será autorizado a inscrição na categoria ORIGINAL LIGHT, de novos pilotos estreantes na categoria, ou que participam do Campeonato Paranaense de Kart Cross, mas em 2019 não tenham ficado entre os 10 (dez) primeiros colocados na Cateoria A, e dentre os 05 (cinco) primeiros colocados na categoria B.** A categoria foi criada para dar incentivo a novos pilotos e trazer mais equilíbrio e competitividade para a categoria.

ARTIGO 3º – INSCRIÇÃO

3.1 Deverá ser realizada a inscrição ao chegar no local da prova, diretamente na área destinada pela organização. Será penalizado o kart que entrar na pista sem realizar a

inscrição, mesmo que seja para os treinos livres. A punição será a perda da posição auferida no treino classificatório, largando em último no grid inicial.

3.2 Após realizada e paga a inscrição, não será devolvido o dinheiro da inscrição, em hipótese alguma.

3.3 Só poderá participar da prova o piloto inscrito, sem exceção.

3.4 Na mudança de categoria ou participação nas duas categorias, os pontos serão válidos para o campeonato em ambas categorias, sendo que, a pontuação recebida em uma categoria não altera ou interfere na outra categoria, e vice e versa.

3.5 O valor da inscrição será de R\$ 200,00 (duzentos reais) por prova.

Observação: Os pilotos que participaram do Campeonato em 2019 e pagaram a cota extra de R\$ 300,00 (trezentos reais) terão um desconto de R\$ 50,00 (cinquenta reais), na inscrição, pagando o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por prova.

O valor arrecadado pela cota extra, foi destinado a aquisição de equipamentos e demais itens que se fizerem necessários para aprimorar a estrutura do campeonato.

ARTIGO 4º – DAS BATERIAS

4.1 A duração de cada bateria será de 15 minutos, ficando a critério da direção de prova estipular o número de voltas.

4.2 A etapa será composta por 06 (seis) baterias, sendo:

4.2.1 03 (tres) baterias para a categoria Original Pro, e

4.2.2 03 (tres) baterias para as categorias Original Light e Força Livre, que correrão juntas na mesma bateria.

4.3 1ª Bateria – Largada por tomada de tempo.

4.4 2ª Bateria – Grid invertido dos 10 primeiros colocados, pela ordem de chegada da 1ª bateria;

Observação: Pilotos que não completarem 100% (cem por cento) da primeira bateria, por quaisquer motivos, largarão no final do grid. No caso de mais de um piloto não completar a 1ª bateria, o critério de desempate para a última posição será a posição dos pilotos na tomada de tempo.

4.5 3ª Bateria – Somatória de pontos, da 1ª e 2ª Bateria.

ARTIGO 5º – PREMIAÇÃO

5.1 Cada etapa, serão premiados com troféu, os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

5.2 No final do campeonato no ano corrente, serão premiados com troféu, do 1º ao 10º de cada categoria.

ARTIGO 6º - ROTEIRO DIA DA PROVA

6.1 As corridas poderão ser canceladas até a sexta-feira que antecedente a corrida (véspera).

6.2 Aos sábados, véspera da corrida, a pista estará liberada para treinos livres.

6.3 O cronograma de horários para o dia da corrida será disponibilizado antecipadamente por meio das redes sociais da Organização Oficial do Campeonato, por e-mail caso seja solicitado por algum piloto ou equipe, e no dia da Prova será disponibilizado a todos os pilotos diretamente no mural de informações gerais.

ARTIGO 7º - DISPOSIÇÕES GERAIS

7.1 **Bandeira Vermelha:** Caso haja necessidade de utilização da bandeira vermelha durante as baterias, todos os carros deverão dirigir-se ao grid de largada para novo alinhamento e posterior relargada, estando os mesmos em regime de parque fechado. Havendo bandeira Vermelha, e com a bateria acima de 02 duas voltas completas, o grid será formado com as posições de cada piloto na volta anterior, e, caso a bandeira seja dada com 02 voltas incompletas, retorna-se à formação do grid inicial. Em caso de capotamento, será dado a bandeira vermelha, em qualquer situação.

7.2 **Capotamento:** Em caso de capotamento, o veículo “causador” da bandeira vermelha, deverá ser alinhado na última posição, caso haja condições deste voltar corrida. **Os pilotos que estiverem com voltas em atraso, não recuperarão as voltas em desvantagens.**

7.3 **Largada e Relargadas:** A largada será no modo parado, **e todas as relargadas, serão no modo Lançado, em movimento.** No procedimento de largada, o competidor que tiver seu motor apagado durante o alinhamento, o mesmo terá 02 (dois) minutos para religá-lo, caso não consiga dentro deste tempo, será empurrado para o box, onde depois de religado, poderá largar após a passagem do último kart do grid.

7.4 Combustível: O único combustível permitido é o Etanol Comercial, e todos os combustíveis poderão ser inspecionados pela organização a qualquer momento, e em caso de adulteração, o piloto flagrado na infração será desclassificado e deverá pagar uma multa no valor de R\$300,00 (trezentos reais).

7.5 Discussão, Reclamação e Punição: Qualquer tipo de questionamento, crítica ou reclamação, devem ser tratados diretamente com a direção de prova, não sendo tolerados quaisquer discussões entre pilotos e/ou equipes, muito menos agressão física, sendo a punição para estes casos, desde a perda de pontos, a desclassificação da prova ou até a eliminação do campeonato.

7.6 Comissão Julgadora: A comissão julgadora será composta pelo staff da Organização do Campeonato Paranaense de Kart Cross 2020, que se fizer presente na prova.

7.7 Vistoria e Fiscalização: Ao final de cada bateria e, sempre que determinado pela organização de prova, o piloto deverá obrigatoriamente parar em parque fechado, permanecendo pelo período necessário para possibilitar a vistoria a ser realizada pelo fiscal de prova.

7.7.1 No período de parque fechado, fica proibida a entrada de qualquer pessoa não autorizada previamente pela organização, cabendo, no desrespeito a essas regras, a punição ao piloto envolvido, podendo ser a perda de 05 (cinco) pontos ou até a desclassificação da prova.

7.7.2 Havendo necessidade de abertura do motor, este se dará em local reservado e de acesso restrito apenas às pessoas previamente autorizadas pela organização.

7.7.3 Não havendo irregularidade detectada, o kart será liberado e o piloto deverá aguardar a abertura do parque e respectiva liberação do fiscal de prova para dirigir-se ao box.

7.8 Registro da Pontuação: Para pontuar na bateria, o piloto e kart deverá realizar a largada.

7.9 Desempate na Corrida: No caso de empate ao final da corrida, o critério de desempate será pela tomada de tempo.

7.10 Desempate do Campeonato: no caso de empate ao final do campeonato, será desempatado da seguinte forma: 1º- número de vitórias, número de segundos lugares e assim sucessivamente. 2º será a soma dos pontos descartados. 3º bateria extra entre os pilotos empatados.

7.11 Interdição da Corrida: Em caso de a corrida ser interdita por motivo de chuva ou por motivo de força maior, deverá proceder-se da seguinte forma:

**** Após a tomada de tempo e decorrido mais de 60% (sessenta por cento) da 1ª Bateria, a prova será válida para o campeonato.**

***** Se ocorrer a 1ª e a 2ª Bateria, será realizada a somatória das duas baterias.**

Nas duas situações, as posições em que se encontravam os pilotos, na volta anterior à interrupção da prova, serão consideradas para a premiação e pontuação no campeonato.

7.12 Descarte campeonato : Será considerado 01 (um) descarte ao final do campeonato. **(suspensão devido Pandemia Covid19)*****

7.13 Queima de Largada: 1ª vez punição de 03 (três) pontos, 2ª vez punição de 04 (quatro) pontos, 3ª vez punição de 05 (cinco) pontos. 04 (quatro) ou mais vezes, eliminam o piloto da prova imediatamente.

7.14 Briefing e Bandeiras: No briefing serão definidos todos os detalhes da prova e todos os pilotos tem a obrigação de participar. Na impossibilidade do piloto participar do briefing, este deve enviar alguém para representá-lo e tomar ciência dos termos, não podendo alegar em nenhum momento desconhecimento do que foi tratado. Ali também serão sorteados os pilotos para bandeirar nas baterias, ficando os sorteados obrigados a bandeirar ou indicar um representante substituto.

A relação dos pilotos sorteados ficará disposta no mural de informações gerais disponíveis aos pilotos e equipes. **No caso da não participação do piloto no Briefing, SERÁ CABÍVEL DE PUNIÇÃO DE 03 (TRES) PONTOS. E no caso da ausência do bandeira sorteado, SERÁ CABÍVEL DE PUNIÇÃO DE 03 (TRES) PONTOS, POR BATERIA AUSENTE.**

7.15 Área de Box: É proibido o consumo de bebida alcoólica na área do BOX, e caso algum integrante de alguma equipe seja flagrado com bebida alcoólica na área de BOX, o piloto será desclassificado daquela prova.

7.16 Da Perda de Pontos:

7.16.1 - Punição sofrida na 1ª bateria: Serão descontados os pontos perdidos, do resultado obtido pelo piloto na 1ª bateria, mas não mudará a posição no grid da 2ª bateria

7.16.2 Punição sofrida na 2ª bateria: Serão descontados os pontos perdidos, do resultado obtido pelo piloto na 2ª bateria, e após, somam-se os resultados da 1ª e 2ª baterias, definindo-se o grid da 3ª bateria

7.16.3 Punição sofrida na 3ª bateria: Desconta-se os pontos e define-se a classificação final

ARTIGO 8º: DA PONTUAÇÃO

- 1º Colocado – **15 pontos**
- 2º Colocado – **13 pontos**
- 3º Colocado – **12 pontos**
- 4º Colocado – **11 pontos**
- 5º Colocado – **10 pontos**
- 6º Colocado – **09 pontos**
- 7º Colocado – **08 pontos**
- 8º Colocado – **07 pontos**
- 9º Colocado – **06 pontos**
- 10º Colocado – **05 pontos**
- 11º Colocado – **04 pontos**
- 12º Colocado – **03 pontos**
- 13º Colocado – **02 pontos**
- 14º e demais Colocados – **01 ponto.**

Caso haja duplicidade na interpretação de algum artigo, a decisão final será da Comissão julgadora.

Em caso de descumprimento do presente regulamento, as sanções serão de decisão dos diretores de prova e , se necessário, da comissão julgadora.

O Presente regulamento foi baseado nos termos e normas regulamentares elaborados pela CBA, para o Campeonato Brasileiro de Kart Cross, sendo obrigatório o cumprimento pelos pilotos e equipes de todas as categorias.

Curitiba, 30 de Julho de 2020

**COMITÊ ORGANIZADOR
CAMPEONATO PARANAENSE DE KART CROSS 2020**

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

Rua: Engenheiro Niepce da Silva, 100 – Portão – Fone: (41) 3345-4351 – CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná
www.fpra.com.br