

# CAMPEONATO PARANAENSE DE KART CROSS

## REGULAMENTO DESPORTIVO – 2021

**INTRODUÇÃO:** O presente regulamento visa estabelecer as regras e condições aos pilotos e equipes participantes do Campeonato Paranaense de Kart Cross 2021.

### ARTIGO 1º – DO CAMPEONATO

- 1.1 O Campeonato Paranaense de Kart Cross 2021, será composto por 02 (duas) categorias:
- CATEGORIA ORIGINAL CBA
  - CATEGORIA FORÇA LIVRE

### ARTIGO 2º – DAS CATEGORIAS

2.1 *A participação no Campeonato, se dará apenas por pilotos Federados, portadores da CÉDULA DESPORTIVA, expedida pela CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA*, conforme CDA 2021 e seus Adendos, válidos para o ano de 2021, sendo que as mesmas deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, a cada Etapa, para que a inscrição possa ser aceita.

### ARTIGO 3º – INSCRIÇÃO

3.1 A inscrição deverá ser feita antecipadamente com o promotor do evento, COM DATA PARA ABERTURA E ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES OU ATÉ QUE SE ENCERREM AS VAGAS. Será penalizado o kart que entrar na pista sem realizar a inscrição, mesmo que seja para os treinos livres. A punição será a perda da posição auferida no treino classificatório, largando em último no grid inicial.

3.2 Após realizada e paga a inscrição, não será devolvido o dinheiro da inscrição, em hipótese alguma.

**3.3 Só poderá participar da prova o piloto devidamente federado junto a CBA. SEM EXCEÇÕES.**

3.4 Na mudança de categoria ou participação nas duas categorias, os pontos serão válidos para o campeonato em ambas categorias, sendo que, a pontuação recebida em uma categoria não altera ou interfere na outra categoria, e vice e versa.

## ARTIGO 4º – DAS BATERIAS

4.1 A duração de cada bateria será de 15 minutos +1 VOLTA, ficando a critério da direção de prova estipular o número de voltas.

4.2 A etapa será composta por 04 (QUATRO) baterias, sendo:

4.2.1 02 (duas) baterias para a categoria Original CBA

4.2.2 02 (duas) baterias para a categoria Força Livre,

4.2.3 Se uma das categorias não atingir o número de 6 (seis) karts no grid, as categorias correrão juntas em apenas 2 (duas) baterias.

4.3 A 1ª Bateria – Largada por tomada de tempo.

4.4 A 2ª Bateria – Grid invertido dos 8 primeiros colocados, pela ordem de chegada da 1ª bateria; *Observação: Pilotos que não receberem a bandeira quadriculada, por quaisquer motivos, largarão no final do grid. No caso de mais de um piloto não completarem nenhuma volta na 1ª bateria, o critério de desempate para a última posição será a posição dos pilotos na tomada de tempo.*

## ARTIGO 5º – PREMIAÇÃO

5.1 Cada etapa, serão premiados com troféu, os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

5.2 No final do campeonato no ano corrente, serão premiados com troféu, do 1º ao 5º de cada categoria.

## ARTIGO 6º - ROTEIRO DIA DA PROVA

6.1 As corridas poderão ser canceladas até a sexta-feira que antecedente a corrida (véspera).

6.2 Aos sábados, véspera da corrida, a pista estará liberada para treinos livres.

6.3 O cronograma de horários para o dia da corrida será disponibilizado antecipadamente por meio das redes sociais da Organização Oficial do Campeonato, por e-mail caso seja solicitado por algum piloto ou equipe, e no dia da Prova será disponibilizado a todos os pilotos diretamente no mural de informações gerais.

## ARTIGO 7º - DISPOSIÇÕES GERAIS

7.1 **Bandeira Vermelha:** Caso haja necessidade de utilização da bandeira vermelha durante as baterias, todos os carros deverão dirigir-se ao grid de largada para novo alinhamento e posterior relargada, estando os mesmos em regime de parque fechado. Havendo bandeira Vermelha, e com a bateria acima de 02 duas voltas completas, o grid será formado com as posições de cada piloto na volta anterior, e, caso a bandeira seja dada com 02 voltas incompletas, retorna-se à formação do grid inicial. **A BANDEIRA VERMELHA FICA A CRITÉRIO DA DIREÇÃO DE PROVA.**

**7.2 Capotamento:** Em caso de capotamento, o veículo “causador” da bandeira vermelha, deverá ser alinhado na última posição, caso haja condições deste voltar corrida. **Os pilotos que estiverem com voltas em atraso, não recuperarão as voltas em desvantagens.**

**7.3 Largada e Relargadas:** As largadas serão com os karts parados e em uma distância mínima de 2 metros uns dos outros. Cabendo ao 1º colocado a escolha do lado direito ou esquerdo do grid. No procedimento de largada, o competidor que tiver seu motor apagado durante o alinhamento, o mesmo terá 02 (dois) minutos para religá-lo, caso não consiga dentro deste tempo, será empurrado para o box, onde depois de religado, poderá largar após a passagem do último kart do grid.

**AS RELARGADAS SERÃO DE MODO LANÇADO EM FILA INDIANA ATÉ QUE SEJA DADA A BANDEIRA VERDE.**

**Combustível:** O único combustível permitido é o Etanol Comercial, e todos os combustíveis poderão ser inspecionados pela organização a qualquer momento, e em caso de adulteração, o piloto flagrado na infração será desclassificado e deverá pagar uma multa no valor de R\$300,00 (trezentos reais). **Podendo também o combustível ser comercializado pela organização de prova com aviso prévio.**

**7.4 Discussão, Reclamação e Punição:** Qualquer tipo de questionamento, crítica ou reclamação, devem ser tratados diretamente com a direção de prova, não sendo tolerados quaisquer discussões entre pilotos e/ou equipes, muito menos agressão física, sendo a punição para estes casos, desde a perda de pontos, a desclassificação da prova ou até a eliminação do campeonato.

**7.5 Comissão Julgadora:** A comissão julgadora será composta pelo staff da Organização do Campeonato Paranaense de Kart Cross 2021, que se fizer presente na prova.

**7.6 Vistoria e Fiscalização:** Ao final de cada bateria e, sempre que determinado pela organização de prova, o piloto deverá obrigatoriamente parar em parque fechado, permanecendo pelo período necessário para possibilitar a vistoria a ser realizada pelo fiscal de prova.

**7.6.1 No período de parque fechado, fica proibida a entrada de qualquer pessoa não autorizada previamente pela organização,** cabendo, no desrespeito a essas regras, a punição ao piloto envolvido podendo ser a perda de 05 (cinco) pontos ou até a desclassificação da prova.

**7.6.2 Havendo necessidade de abertura do motor, este se dará em local reservado e de acesso restrito apenas às pessoas previamente autorizadas pela organização.**

**7.6.3** Não havendo irregularidade detectada, o kart será liberado e o piloto deverá aguardar a abertura do parque e respectiva liberação do fiscal de prova para dirigir-se ao box.

**7.7 Registro da Pontuação:** Para pontuar na bateria, o piloto e kart deverá realizar a largada.

**7.8 Desempate na Corrida:** No caso de empate ao final da corrida o critério de desempate será o classificatório.

**7.9 Desempate do Campeonato:** Em caso de empate no campeonato os critérios de desempate serão:

- 1º- Critério de desempate será os pontos descartados,
- 2º- Os números de 1º lugares, 2º lugares e assim sucessivamente.
- 3º- Melhor colocado na primeira bateria da última corrida.

**7.10 Interdição da Corrida:** Em caso de a corrida ser interditada por motivo de chuva ou por motivo de força maior, deverá proceder-se da seguinte forma:

***\*\* Após a tomada de tempo e decorrido mais de 60% (sessenta por cento) da 1ª Bateria, a prova será válida para o campeonato***

As posições em que se encontravam os pilotos, na volta anterior à interrupção da prova, serão consideradas para a premiação e pontuação no prova.

**7.11 Queima de Largada:** 1ª vez punição de 03 (três) pontos, 2ª vez punição de 04 (quatro) pontos, 3ª vez punição de 05 (cinco) pontos. 04 (quatro) ou mais vezes, eliminam o piloto da prova imediatamente.

**7.12 Briefing e Bandeiras:** No briefing serão definidos todos os detalhes da prova e todos os pilotos tem a obrigação de participar. Na impossibilidade de o piloto participar do briefing, este deve enviar alguém para representá-lo e tomar ciência dos termos, não podendo alegar em nenhum momento desconhecimento do que foi tratado.

**No caso da não participação do piloto no Briefing, SERÁ CABÍVEL DE PUNIÇÃO DE 03 (TRES) PONTOS**

**Área de Box:** É proibido o consumo de bebida alcoólica na área do BOX, e caso algum integrante de alguma equipe seja flagrado com bebida alcoólica na área de BOX, o piloto será desclassificado daquela prova.

**7.13 Da Perda de Pontos:** Punição sofrida na 1ª bateria: Serão descontados os pontos perdidos, do resultado obtido pelo piloto na 1ª bateria, mas não mudará a posição no grid da 2ª bateria. Punição sofrida na 2ª bateria: Serão descontados os pontos perdidos, do resultado obtido pelo piloto na 2ª bateria.

## ARTIGO 8º: DA PONTUAÇÃO DAS BATERIAS.

**8.1 A corrida será composta de 2 baterias. A pontuação de cada bateria será conforme tabela abaixo:**

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
<b>1ª Bateria</b>	24	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>2ª Bateria</b>	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1

**8.2 Terá acréscimo de 1(um) ponto para a “pole position” obtida em cada treino classificatório. No caso de desclassificação do piloto o ponto passará para o 2º lugar no classificatório.**

## ARTIGO 9º. DA PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO.

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
<b>Pontos</b>	24	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**9.1 Descarte no campeonato:** Será considerado 01 (um) descarte ao final do campeonato DESDE QUE SEJA EFETUADO O PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO DA PROVA A SER DESCARTADA. **NÃO PODENDO SER FEITO DEPÓSITO APÓS A DATA DA PROVA.**

Caso haja duplicidade na interpretação de algum artigo, a decisão final será da Comissão julgadora.

Em caso de descumprimento do presente regulamento, as sanções serão de decisão dos diretores de prova e, se necessário, da comissão julgadora.

O Presente regulamento foi baseado nos termos e normas regulamentares elaborados pela CBA, para o Campeonato Paranaense de Kart Cross, sendo obrigatório o cumprimento pelos pilotos e equipes de todas as categorias.

Curitiba, 12 de abril de 2021

Rubens Maurílio Gatti  
Presidente