



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2022 REGULAMENTO DESPORTIVO

1. A COMPETIÇÃO

1.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo é uma competição organizada pela LUCIANO DINIZ MONTEIRO & CIA LTDA.-ME, empresa sediada à Rua Wenceslau Brás, nº 948, Parque São Paulo, Cascavel, Paraná, com CNPJ/MF sob nº 25.252.306/0001-66, e regulamentada pelo Código Desportivo do Automobilismo – CDA, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, da Federação de Automobilismo de São Paulo – Fasp e da Federação Paranaense de Automobilismo - FPrA, e pelos Regulamentos Técnicos e Desportivos da categoria devidamente homologados.

1.2. - Todas as partes envolvidas, Confederação, Federações, Promotores, Organizadores, Equipes, Pilotos e Responsáveis pelos Autódromos comprometem-se, ao receber o presente regulamento, como único instrumento válido, a respeitá-lo e fazê-lo ser respeitado por todos os participantes em sua totalidade.

2. SECRETARIA E DEMAIS PROCEDIMENTOS

2.1. - Quadro de avisos: todos os comunicados que forem emitidos pelos Comissários Desportivos, Direção de Prova, Organizador, Fiscalizador e Promotor do Evento durante os treinos e provas serão afixados no quadro oficial, existente na secretaria de prova dos autódromos que serão sede de cada uma das quatro etapas do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

2.2. - Regulamento Particular da Prova: definirá as particularidades não elencadas neste regulamento, como horários de início e término dos treinos, tomada de tempo e corridas, vistorias, briefing, abertura e fechamento de box e outras situações aqui não previstas. Eventuais normas sanitárias decorrentes de pandemias e afins serão contempladas no Regulamento Particular de Prova.

2.3. - Briefing: será realizado pelo Diretor de Prova, exclusivamente para os pilotos e responsáveis pelas equipes, cuja presença será obrigatória, em local e horário a serem designados no Regulamento Particular de Prova.

3. CATEGORIAS

3.1. - Os carros do Campeonato Interestadual Gold Turismo seguirão, por responsabilidade inteira dos pilotos inscritos e suas equipes, o regulamento técnico do Anexo I do presente regulamento.

O grid terá um máximo de 64 (sessenta e quatro) carros em etapas realizadas no Autódromo José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo (SP). Máximo de 55 (cinquenta e cinco) carros em etapas



realizadas no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR). Máximo de 50 (cinquenta) carros em etapas realizadas no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR).

Os pilotos serão subdivididos em quatro categorias, a saber:

- **Categoria PRÓ** - Para pilotos com cinco anos ou mais de porte da Cédula da CBA ou que, mesmo em caso de menos tempo de porte da Cédula, tenham conquistado títulos ou vice-campeonatos em competições homologadas.
- **Categoria SUPER** - Para pilotos com máximo de quatro anos de porte da Cédula da CBA e sem títulos ou vice-campeonatos em competições homologadas.
- **Categoria MÁSTER** - Para pilotos com idade mínima de 50 anos.

3.1.1. - Cada piloto inscrito integrará apenas uma das classes descritas no item 3.1. No caso de pilotos com 50 anos ou mais, será de sua livre escolha, no ato da inscrição, a opção por integrar a categoria Máster ou a categoria de graduação que atender seu histórico. Uma vez integrando uma categoria, não estará apto a pontuar ou ser premiado em outra.

- **Categoria LIGHT** - Para pilotos portadores de qualquer categoria de cédula da CBA inscritos com carros da categoria Light, especificada no Anexo I.

4. ETAPAS

4.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo de 2022 será composto por 4 (quatro) etapas, conforme calendário a seguir: 17 de abril - Autódromo Municipal José Carlos Pace (Interlagos), São Paulo-SP; 17 de julho - Autódromo Municipal José Carlos Pace (Interlagos), São Paulo-SP; 30 de outubro - Autódromo Internacional Zilmar Beux, Cascavel-PR; 11 de dezembro - Autódromo Internacional Ayrton Senna, Londrina-PR.

4.2. - Cada carro, independentemente da categoria em que esteja inscrito, terá mínimo de 1 (um) e máximo de 2 (dois) pilotos inscritos, com o revezamento entre os inscritos e demais procedimentos sendo determinados pelo Regulamento Particular de Prova.

5. INSCRIÇÕES

5.1. - Os pilotos, concorrentes, condutores e responsáveis pela equipe, ao procederem sua inscrição, são os responsáveis pelo conhecimento, por acatar e aceitar todas as normas do presente Regulamento, do Regulamento Particular da Prova, do Regulamento Técnico que segue como ANEXO I deste Desportivo.

5.2. - A inscrição para cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo estará aberta aos pilotos portadores de cédulas desportivas PC, PGC-B, PGC-A e Licença Master, da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, ou licença internacional de outras ASN's com autorização das mesmas.

5.3. - A taxa de inscrição a cada etapa será recolhida ao Organizador do Campeonato Interestadual Gold Turismo e terá valor máximo de R\$ 2.600,00 (dois mil e seiscentos reais) por carro, independentemente da inscrição ser individual ou em dupla.



5.3.1. - Será atribuição única e exclusiva do Organizador promover descontos ou reduções no valor da taxa de inscrição, com devida comunicação prévia aos pilotos participantes.

5.3.2. - Serão atribuições do Organizador o preenchimento prévio da ficha de inscrição com todos os dados necessários de cada piloto participante e a disponibilização das fichas impressas na Secretaria de Prova para assinatura.

5.3.3. - O pagamento das inscrições será feito através de depósito ou outra transação bancária para a conta-corrente que segue: Banco Bradesco (237), agência 0438-3, conta-corrente 471234-0 (titular: Luciano Diniz Monteiro, CPF 022.867.499-90). O recibo ou comprovante do pagamento deverá ser encaminhado para o WhatsApp (45) 9 9937-1052 ou para e-mail **lucmonteiro10@gmail.com**.

5.4. - A assinatura da ficha de inscrição na secretaria de prova é procedimento obrigatório a todos os pilotos para participação nas atividades de pista elencadas na programação de cada etapa, independentemente dos procedimentos prévios de inscrição providenciados pelo Promotor. No ato de assinatura da ficha de inscrição o piloto deverá apresentar a Cédula Desportiva vigente para o ano de 2022, ou recibo da FAU de origem que comprove a sua filiação, ou no caso de pilotos estrangeiros a referida documentação do país de origem. A retirada das credenciais quantificadas no item 6.1 do presente Regulamento ocorrerá mediante assinatura da ficha de inscrição.

5.5. - Os pilotos qualificados por este regulamento desportivo podem efetuar inscrição individual ou em dupla, com cada um dos integrantes de uma dupla incumbido de conduzir o veículo em 2 (duas) das 4 (quatro) provas do evento, ou em 1 (uma) das 2 (duas) provas do evento, conforme o formato escolhido, de acordo com o item 6.1. Cada piloto tem sua inscrição limitada a 1 (um) carro.

5.6. - O piloto, após assinar sua ficha de inscrição na secretaria de prova, somente poderá ser substituído por motivo de saúde, a partir de atestado assinado pelo médico indicado pelo promotor do evento. O custo para tal será suportado pelo próprio piloto examinado.

6. CREDENCIAMENTO

6.1. - O credenciamento será fornecido no momento da assinatura da ficha de inscrição junto à secretaria da prova, na semana de cada evento do Campeonato Interestadual Gold Classic, de acordo com instruções do Organizador e com o RPP, e será distribuído da seguinte maneira:

- 1 (uma) credencial de box para cada piloto inscrito;
- 3 (três) credenciais de box adicionais por carro inscrito.

6.2. - É obrigatório para todas as pessoas credenciadas, inclusive pilotos, o porte da credencial durante todo o transcurso de cada etapa.

6.3. - As normas sanitárias existentes em 2022 por conta da pandemia do Covid-19 poderão submeter o credenciamento a procedimentos particulares que, se adotados, serão orientadas pelo Organizador aos integrantes do evento. Neste caso, ficam revogados os artigos 6.1. e 6.2.



7. ESPAÇO DO ORGANIZADOR

7.1. - Todos os pilotos inscritos cedem ao promotor do evento para exploração publicitária, a partir da assinatura da ficha de inscrição de cada etapa, toda a extensão do parabrisa dianteiro, com altura de 15 cm junto ao quebra-sol. Confecção e instalação do referido adesivo serão atribuições do Organizador.

7.2. - A prioridade de exploração publicitária será do Organizador. Caso o patrocinador do piloto/veículo seja conflitante com o da organização, a liberação para a equipe do espaço citado no artig.1. será analisada pelo promotor do evento, segundo seus próprios critérios, e estará condicionada ao recolhimento para o organizador do valor equivalente a uma taxa de inscrição.

7.3. - Nenhum carro terá acesso à pista nos dias da realização dos treinos livres e classificatórios e das corridas de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo sem a identificação visual do patrocinador da prova em seu parabrisa.

8. TREINOS LIVRES E CLASSIFICATÓRIOS

8.1. - Os treinos livres e classificatórios de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo terão seus horários e sua duração determinados pelo Regulamento Particular de Prova.

8.2. - É expressamente proibida a participação em treinos livres, treinos classificatórios, corridas ou qualquer atividade de pista de qualquer piloto sem estar regularmente inscrito. A desobediência acarretará a imediata exclusão do evento do carro em questão, sem qualquer reembolso por parte do Organizador ou do Promotor.

8.3. - A Direção de Prova reserva a si o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente para limpar a pista ou retirar algum carro ou por qualquer outro motivo, sem a necessidade de reposição do tempo que durar a interrupção.

8.4. - A tomada de tempos classificatória para definição do grid de largada da primeira corrida de cada etapa ocorrerá em horários e com duração das sessões serão divulgados no Regulamento Particular da Prova.

8.5. - A posição de cada carro no grid na primeira corrida será determinada pela ordem dos melhores tempos de volta durante a tomada classificatória, independentemente das categorias previstas no regulamento desportivo.

8.5.1. - Os carros que não completarem nenhuma volta cronometrada no treino classificatório serão posicionados ao fim do grid para a largada da primeira prova de cada etapa, em ordem que seguirá os critérios estabelecidos pelos Comissários Desportivos.

8.6. - Na eventual ausência de um carro no grid, sua posição permanecerá vaga, sem que os carros de trás a ocupem, sob pena de punição pelos Comissários Desportivos.



8.7. - O grid de largada para a segunda corrida reproduzirá o resultado final da primeira corrida, sem distinção da categoria de cada carro, observando-se a inversão de entre 6 (seis) e 10 (dez) posições nas primeiras filas, de acordo com os critérios estabelecidos no item 8.8. do presente Regulamento.

8.8. - O resultado da primeira corrida determinará as posições de largada para a corrida 2, com inversão de entre 6 (seis) e 10 (dez) posições nas primeiras filas. O número de posições invertidas será determinado pelo décimo de segundo do tempo de volta do décimo colocado geral na última volta da corrida (exemplo: se o décimo colocado completar a última volta da corrida em 2min03s427, o número considerado será 4; se o décimo colocado completar a última volta em 2min25s837, o número considerado será 8).

8.8.1. Se o número apontado pela cronometragem conforme o disposto no item 8.8 for 1 ou 6, a inversão de posições envolverá os seis primeiros colocados. Se o número for 2 ou 7, a inversão será dos sete primeiros. Se o número for 3 ou 8, a inversão será dos oito primeiros colocados. Se o número for 4 ou 9, a inversão será dos nove primeiros colocados. Por fim, se o número for 5 ou 0, a inversão será dos dez primeiros colocados.

8.8.2. O grid da terceira corrida reproduzirá o resultado final da segunda corrida, observado o critério de inversão de posições citados no item 8.8 e no sub-item 8.8.1 deste Regulamento. Da mesma forma e sob as mesmas regras, o grid da quarta corrida reproduzirá o resultado final da terceira corrida.

10 - ÁREA DOS BOXES

10.1. - Fica estabelecido o limite de velocidade máxima para a área dos boxes, conforme informado no regulamento de cada autódromo.

10.2. - A utilização de marcha à ré na área dos boxes é terminantemente proibida. Todo equipamento deverá ser descarregado e colocado nos boxes, até no máximo 30 (trinta) minutos, antes do início da primeira atividade do dia.

10.3 - É expressamente proibida a permanência de veículos particulares nas áreas de boxes. O não cumprimento desta restrição acarretará, a critério dos Comissários Desportivos, punições aos pilotos eventualmente identificados como responsáveis pela ocorrência da infração.

11. LARGADA

11.1. - O grid de largada da primeira corrida será formado por duas filas de veículos conforme a ordem dos melhores tempos obtidos durante a tomada de tempo.

11.2. - A saída de box será fechada 5 (cinco) minutos antes da apresentação da placa indicando 5 (cinco) minutos para a volta de apresentação. O fechamento da saída de box será anunciado com antecedência mínima de 2 (dois) minutos. Pilotos que permanecerem na área de boxes após seu fechamento terão de largar dos boxes, depois da passagem do último carro da pista pela saída de box.

11.3. - A aproximação da largada da primeira corrida de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo será sinalizada pela apresentação das seguintes placas junto à linha de chegada:



- 5 (cinco) minutos - a partir desse momento não se pode mais fazer manutenção nos carros;
- 3 (três) minutos - evacuação geral da área de largada, com exceção de oficiais e condutores; a partir deste instante é proibido dar partida em seu veículo empurrando-o (“tranco”), podendo esta prática acarretar punição desportiva;
- 1 (um) minuto - o piloto a bordo, com cinto de segurança devidamente atado, dará a partida no motor;
- 30 (trinta) segundos - depois de mostrada esta placa, a bandeira verde será mostrada na frente do grid, indicando que os veículos devem partir para uma volta completa de apresentação, conservando-se nas posições que lhes foram atribuídas e seguindo o ritmo imposto pelo safety car.

11.4. - As ultrapassagens na volta de apresentação somente serão permitidas se um carro demorar a partir quando estiver deixando sua posição no grid e os carros que ficarem atrás dele não puderem evitar ultrapassá-lo. Este carro que se demorou a sair para a volta de apresentação somente poderá retomar sua posição original se ainda houver carros atrás dele que não tenham passado pela linha de largada; caso contrário, deverá largar da última posição do grid.

11.5. - Qualquer piloto que não puder movimentar seu carro para o início da volta de apresentação deverá sinalizar o impedimento, podendo o diretor de prova manter o andamento desportivo ou protelar a largada.

11.5.1. - O carro que eventualmente não for para a volta de apresentação será empurrado para os boxes e não poderá voltar para a corrida senão após a passagem do último carro pela saída dos boxes, após a largada.

11.6. - A largada se dará com os carros partindo do grid, onde estarão parados nos colchetes indicativos das posições pré-definidas, até que se apaguem as luzes vermelhas.

11.7. - O Diretor de Prova poderá, desde que indique previamente no Regulamento Particular de Prova, suspender a realização da volta de apresentação.

12. AS PROVAS

12.1. - O Campeonato Interestadual Gold Turismo comportará três formatos possíveis para suas etapas, a saber.

12.1.1. - Duas corridas com duração máxima de 40 (quarenta minutos), cada, com número de voltas sendo apontado no Regulamento Particular de Prova. No 20º (vigésimo) minuto de cada corrida, após número de voltas igualmente determinado no RPP, haverá intervenção programada do Safety Car para neutralização da corrida e reagrupamento do pelotão. Neste momento, todos os pilotos que não mais estiverem na mesma volta do líder posicionarão seus carros ao lado direito da pista, no ponto pré-acordado em Briefing, e se posicionarão ao fim da fila para a relargada. As voltas percorridas até a intervenção programada do Safety Car terão peso de etapa isolada para efeito de campeonato, com atribuição de pontos conforme disposto no item 14.1. Para o procedimento de relargada, a contagem de voltas será reiniciada pelo serviço de cronometragem. As voltas percorridas após a relargada terão peso de etapa isolada para efeito de campeonato, com atribuição de pontos conforme disposto no item 14.1. A



inversão de posições prevista no item 8.8 e no sub-item 8.8.1. será praticada apenas para a formação do grid da segunda corrida.

12.1.2. - Quatro corridas com duração de 30 minutos + 1 volta, cada. Haverá apenas uma volta de apresentação, antecedendo a primeira corrida. Ao término de cada corrida os pilotos se dirigem com seus carros ao Pit Lane para uma permanência de entre 12 (doze) e 15 (quinze) minutos. Durante essa permanência na área de boxes ocorrerão o reabastecimento dos carros e a troca de pilotos, se necessária. É permitido aos pilotos sair dos carros, que permanecerão na área externa dos boxes. O carro que eventualmente for recolhido para a área interna dos boxes perderá sua posição de largada para a corrida seguinte. Havendo carros parados ao redor do circuito por motivo de falha mecânica ou acidente, eles serão resgatados e trazidos para os boxes durante o intervalo. Ao término do intervalo, a saída de boxes é liberada para que os pilotos cumpram 1 (uma) volta de instalação e tomem suas posições no grid, para largada imediata, sem volta de apresentação. A inversão de posições prevista no item 8.8 e nos sub-itens 8.8.1. e 8.8.2. será praticada para a formação do grid da segunda, da terceira e da quarta corrida.

12.1.3. - Quatro corridas com duração de 20 minutos, com número de voltas apontado no Regulamento Particular da Prova. Ao término da primeira corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao grid para reposicionamento e largada da segunda corrida. Ao término da segunda corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao Parque Fechado. Há um intervalo mínimo de 150 (cento e cinquenta) minutos entre o término da segunda corrida e a abertura de boxes para formação do grid da terceira corrida. Ao término da terceira corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao grid para reposicionamento e largada da quarta corrida. Ao término da quarta corrida, todos os pilotos se dirigem com seus carros ao Parque Fechado. A inversão de posições prevista no item 8.8 e nos sub-itens 8.8.1. e 8.8.2. será praticada para a formação do grid da segunda, da terceira e da quarta corrida.

12.2. O formato escolhido para cada etapa será comunicado a pilotos e equipes pelo Organizador com antecedência mínima de 30 (trinta) dias.

13. TÉRMINO DA PROVA

13.1. - Encerrada cada corrida de acordo com o formato proposto no item 12.1.1., ou encerradas a segunda e a quarta corrida de acordo com o formato proposto no item 12.1.3, ou ainda encerrada a quarta corrida de acordo com o formato proposto no item 12.1.2., os carros permanecerão em regime de “parque fechado” durante o tempo mínimo de 30 (trinta) minutos e a retirada de qualquer veículo do local somente se dará com autorização expressa do Comissário Técnico. O local do regime de Parque Fechado será determinado pelos Comissários Desportivos.

13.2. - Reclamações desportivas ou técnicas, se existirem por parte dos pilotos, ocorrerão de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVII do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2022 da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

14. PONTUAÇÃO

14.1. - Os resultados de cada uma das quatro corridas, ou de cada uma das quatro fases, pelo formato proposto no item 12.1.1., serão estratificados por categorias (Pró, Super, Máster e Light).



Dentro de cada categoria, de acordo com as posições de chegada, os pilotos receberão pontos conforme a tabela a seguir:

1º lugar: 64 pontos	2º lugar: 63 pontos	3º lugar: 62 pontos	4º lugar: 61 pontos
5º lugar: 60 pontos	6º lugar: 59 pontos	7º lugar: 58 pontos	8º lugar: 57 pontos
9º lugar: 56 pontos	10º lugar: 55 pontos	11º lugar: 54 pontos	12º lugar: 53 pontos
13º lugar: 52 pontos	14º lugar: 51 pontos	15º lugar: 50 pontos	16º lugar: 49 pontos
17º lugar: 48 pontos	18º lugar: 47 pontos	19º lugar: 46 pontos	20º lugar: 45 pontos
21º lugar: 44 pontos	22º lugar: 43 pontos	23º lugar: 42 pontos	24º lugar: 41 pontos
25º lugar: 40 pontos	26º lugar: 39 pontos	27º lugar: 38 pontos	28º lugar: 37 pontos
29º lugar: 36 pontos	30º lugar: 35 pontos	31º lugar: 34 pontos	32º lugar: 33 pontos
33º lugar: 32 pontos	34º lugar: 31 pontos	35º lugar: 30 pontos	36º lugar: 29 pontos
37º lugar: 28 pontos	38º lugar: 27 pontos	39º lugar: 26 pontos	40º lugar: 25 pontos
41º lugar: 24 pontos	42º lugar: 23 pontos	43º lugar: 22 pontos	44º lugar: 21 pontos
45º lugar: 20 pontos	46º lugar: 19 pontos	47º lugar: 18 pontos	48º lugar: 17 pontos
49º lugar: 16 pontos	50º lugar: 15 pontos	51º lugar: 14 pontos	52º lugar: 13 pontos
53º lugar: 12 pontos	54º lugar: 11 pontos	55º lugar: 10 pontos	56º lugar: 9 pontos
57º lugar: 8 pontos	58º lugar: 7 pontos	59º lugar: 6 pontos	60º lugar: 5 pontos
61º lugar: 4 pontos	62º lugar: 3 pontos	63º lugar: 2 pontos	64º lugar: 1 ponto

14.1.1. - Só terão direito a pontos em cada bateria os pilotos que completarem pelo menos 75 (setenta e cinco) por cento da distância percorrida pelo vencedor. Caso o número de voltas equivalente não seja exato, as razões fracionárias “,25”, “,50” ou “,75” serão eliminadas, prevalecendo como mínimo para direito a pontos o número inteiro.

15. PREMIAÇÃO

15.1. - Serão premiados com troféus no pódio, ao término de cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo, os 5 (cinco) primeiros colocados na somatória de pontos de cada uma das quatro categorias – Pró, Super, Máster e Light.

15.2. - Será declarado vencedor da etapa em cada categoria o piloto ou a dupla que somar o maior número de pontos nas quatro baterias, sem descarte de resultados. Em caso de empate, a posição em questão na classificação final será atribuída ao piloto que obtiver a melhor posição final na quarta e última bateria.

16. VEÍCULOS ADMITIDOS

16.1. - Os veículos admitidos no grid do Campeonato Interestadual Gold Turismo estão descritos e discriminados no Regulamento Técnico do Anexo I do presente Regulamento.

17. NORMAS GERAIS DE SEGURANÇA

17.1. - Somente a pista do circuito descrito neste regulamento será usada pelos pilotos no transcórre dos treinos e da prova.

17.2. - O piloto quando for à pista na condução do carro deverá obrigatoriamente usar indumentária de competição completa, conforme disposto no CDA/2022.



17.2.1. - Todos os participantes submeterão sua indumentária de competição à vistoria dos comissários técnicos para aprovação durante a programação de treinos livres.

17.3. - Em caso de quebra do parabrisa do carro durante a prova, o piloto só poderá prosseguir na pista se estiver protegido por óculos especiais de competição ou viseira.

17.4. - Todos os carros integrantes do grid deverão portar, em todas as corridas, câmera onboard em pleno funcionamento, para disponibilização das imagens gravadas às autoridades de prova sempre que assim solicitarem, sob pena de exclusão ou desclassificação da corrida pelos Comissários Desportivos.

17.4.1. - Distribuição e divulgação das imagens gravadas pelas câmeras onboard ficarão a inteiro critério dos pilotos por elas responsáveis.

17.5. - Os carros deverão percorrer o Pit Lane na velocidade máxima de 60 km por hora, que será controlada através de radar móvel. Excessos de velocidade submeterão os pilotos às punições previstas no CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

18. VISTORIA E APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO

18.1. - Será estipulada uma vistoria técnica prévia e obrigatória com a apresentação dos veículos devidamente preparados para concorrer em cada etapa do Campeonato Interestadual Gold Turismo.

18.2. - O não comparecimento à vistoria implicará o cancelamento da inscrição, sem direito à devolução da taxa, salvo causa justificável e aceita pelos comissários.

18.3. - Os carros poderão ser examinados antes, durante ou depois da prova pelo comissário técnico e qualquer irregularidade constatada será comunicada aos comissários desportivos.

18.4. - O exame realizado antes da corrida não torna válida qualquer irregularidade existente que não tenha sido constatada naquele momento, significando que um veículo concorrente poderá ser penalizado após a prova por irregularidades sobre as quais a comissão técnica não tenha se pronunciado anteriormente.

18.5. - O local, o dia e o horário da vistoria técnica serão determinados no Regulamento Particular da Prova.

19. VISTORIA TÉCNICA FINAL

19.1. - Após a prova todos os veículos serão pesados em ordem de marcha (de acordo com a sua chegada no parque fechado).

19.2. – Para veículos que necessitem de peso complementar (lastro) para que atinjam o peso mínimo estipulado no Regulamento Técnico, os pilotos ou preparadores responsáveis, deverão no momento da vistoria prévia, solicitar ao Comissário Técnico que efetue a lacração do(s) lastro(s) utilizado(s) no carro.



Federação de Automobilismo de São Paulo
Filiada a Confederação Brasileira de Automobilismo



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD TURISMO - 2022
REGULAMENTO DESPORTIVO

19.3 - Os veículos passarão por uma vistoria após a prova, sendo que a constatação de quaisquer irregularidades técnicas será comunicada pelo Comissário Técnico aos Comissários Desportivos, que poderão penalizar o piloto/carro.

20. COMBUSTÍVEL

20.1. O único combustível a ser utilizado no evento será etanol comercializado no posto de abastecimento do autódromo, ficando vetada na semana do evento a entrada de qualquer recipiente com combustível nas dependências do autódromo. Em caso de descumprimento, caberão tanto punições aplicadas pelo Comissário Desportivo quanto o cancelamento da inscrição do carro pelo Promotor.

21. DISPOSIÇÕES FINAIS:

21.1. Os casos omissos serão julgados de acordo com a interpretação dos Comissários Desportivos baseados no Código Desportivo do Automobilismo - CDA.

21.2. O PRESENTE REGULAMENTO DESPORTIVO NÃO SERÁ MAIS ALTERADO A PARTIR DESTA DATA, FICANDO APENAS O REGULAMENTO TÉCNICO SUSCETÍVEL A ADENDOS A CRITÉRIO DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO OU DA FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO.

São Paulo/SP e Curitiba/PR, 18 de março de 2022.

Federação de Automobilismo de São Paulo
Élcio de São Thiago
Presidente

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente