

CAMPEONATO INTERESTADUAL DE GOLD CLASSIC

REGULAMENTO TÉCNICO – 2025

ADENDO nº 02

- 01) Adendo aditivo ao item 3.2.6 do Art. 3: “CARROCERIA”:

3.2.6.2 - Apenas para o veículo GM Chevette na **DIVISÃO 1** e **DIVISÃO 2** permitido aerofólio traseiro que não ultrapasse no máximo em 250 mm a silhueta da carroceria, conforme imagem abaixo:



- 02) Adendo modificativo ao item 3.8 da FICHA TÉCNICA 2025-08 - DIVISÃO 5 OPALA / CARAVAN / OMEGA / SUPREMA 6 CILINDROS

~~3.8 Embreagem: Permitido o modelo original ou cerâmica. É permitido o uso de embreagem multidisco desde que de fabricação nacional. Permitida a utilização de acionamento hidráulico.~~

3.8 Embreagem: Permitido modelo original mono disco ou mutidisco. Origem e fabricação do conjunto de embreagem é livre. Material de atrito permitido somente cerâmica ou lona, sendo proibido o uso de embreagens de material de fibra de carbono ou de seus derivados. Permitida a utilização de acionamento hidráulico.

Este Regulamento foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação em:

Curitiba/PR, São Paulo/SP e Porto Alegre/RS, 04 de Junho de 2025.

Federação de Automobilismo de São Paulo
Paulo Eneas Scaglione
Presidente

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti
Presidente

Federação de Automobilismo de Mato Grosso do Sul
Wagner Coin
Presidente