



## CAMPEONATO INTERESTADUAL DE GOLD CLASSIC

### REGULAMENTO TÉCNICO – 2021

#### ADENDO nº 02

##### **- 01) Adendo aditivo ao item “3.2.6” do Art. 3: “CARROCERIA”**

3.2.6.1 – Permitidos acessórios e apêndices aerodinâmicos de época e/ou reprodução exata dos apêndices aerodinâmicos de época como os usados no Gol GTI e GTS, Escort XR3, Kadett GS, Uno 1.5R entre outros.

##### **- 02) Adendo aditivo ao item “4.6.2” do Art. 4: “MOTORES”**

4.6.2.2 – Para os motores VW AP 2.0 liberado pistão até 84mm.

##### **- 03) Adendo modificativo ao item “5.2.6” do Art. 5: “SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO”**

~~5.2.6 – Regulador de pressão de combustível (dosador): livre, do tipo mecânico. Deverá ser colocado no compartimento do motor. Proibido a regulagem em movimento. Proibido posicionar dentro do habitáculo.~~

5.2.6 - Regulador de pressão de combustível (dosador): livre, do tipo mecânico. Proibido a regulagem em movimento. Proibido posicionar dentro do habitáculo.

##### **- 04) Adendo modificativo ao item “13.3” do Art. 13: “SISTEMA DE FREIOS”**

~~13.3 – Os discos devem ser de material ferroso. Diâmetro máximo do disco de freio dianteiro: 260 (duzentos e sessenta) mm. Diâmetro máximo do disco de freio traseiro é livre.~~

13.3 - Os discos devem ser de fabricação nacional e constituídos de material ferroso. Diâmetro máximo do disco de freio dianteiro é livre. Diâmetro máximo do disco de freio traseiro é livre.

##### **- 05) Adendo modificativo ao Art. 17: “PESO”**

| Categoria | Motor / Cilindrada | Alimentação       | Rodas | Peso   |
|-----------|--------------------|-------------------|-------|--------|
| SPEED     | EA 111 1600        | Injeção 1x50mm    | 14”   | 810 kg |
|           | AP 1600            | Injeção 1x52mm    | 14”   | 860 kg |
|           | Boxer a ar 1700    | Carburador 4x40mm | 14”   | 780 kg |

| Categoria | Motor / Cilindrada | Alimentação       | Rodas | Peso   |
|-----------|--------------------|-------------------|-------|--------|
| SPEED     | EA 111 1600        | Injeção 1x50mm    | 14”   | 800 kg |
|           | AP 1600            | Injeção 1x52mm    | 14”   | 830 kg |
|           | Boxer a ar 1700    | Carburador 4x40mm | 14”   | 770 kg |

Este Adendo foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação em:

São Paulo/SP e Curitiba/PR, 22 de junho de 2021.

Federação de Automobilismo de São Paulo

Federação Paranaense de Automobilismo

Élcio de São Thiago

Rubens Maurilio Gatti